

# EFE licita estudio para trazar desarrollo en la región hacia las próximas tres décadas

**TRANSPORTE.** Entre los puntos que abordará análisis, destaca opción de reponer algunos recorridos y de soterrar en más tramos la vía Puerto-Limache.

Claudio Ramírez  
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Con el objetivo de trazar una hoja de ruta para el desarrollo ferroviario de los próximos 30 años en la Región de Valparaíso, EFE abrió el proceso de licitación pública para la elaboración de un plan que definirá las principales iniciativas de inversión de mediano y largo plazo.

A través de este plan se busca compatibilizar la planificación del transporte de pasajeros y de carga, potenciando el rol del tren como modo estructurante y, además, como un facilitador de servicios inserto en un contexto urbano específico.

Este estudio estará orientado por cuatro ejes principales. En primer lugar, se abordará la extensión de servicios y nuevas líneas, analizando iniciativas de ampliación ferroviaria, de pasajeros y carga, hacia zonas que en la actualidad no cuentan con este medio. También se considera potenciar el aumento de cobertura para conectar a más personas con el tren, a través de la habilitación de nuevas estaciones y/o por medio de la integración con otros modos de transporte.

El tercer eje apunta a la ampliación y mejoramiento de la capacidad y de la operación, considerando infraestructura ferroviaria como segundas o terceras vías, soterramiento de algunos tramos, modernización de sistemas operacionales y la integración de servicios complementarios para los pasajeros y la comunidad del entorno de las estaciones.

Por último, el estudio deberá plantear soluciones para el funcionamiento de servicios logísticos y de carga con iniciativas como centros de intercambio modal entre ferrocarril



BUSCA PLANIFICAR TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA.

y camiones, terminales intermodales, corredores o vías exclusivas para carga y modernización de sistemas, entre otros aspectos.

En cuanto a plazos, el último trimestre de este año se debería adjudicar. Asimismo, una vez iniciado el estudio, para la elaboración del plan se contempla un periodo de 20 meses. "Aspiramos a lograr un plan consolidado y robusto para el desarrollo ferroviario de Valparaíso, tanto para pasajeros como carga, que aborde también aspectos medioambientales, comerciales y, por supuesto, de entorno urbano. Se trata de contar con un portafolio de iniciativas, con modelación y evaluación económica para que puedan pasar de una idea a un proyecto concreto", comentó la presidenta del directorio de EFE Valparaíso, Beatriz Bonifetti.

En cuanto al horizonte de tres décadas que considera este análisis, remarcó que permitirá trazar una imagen objetivo de cómo debería estar conformado el sistema ferroviario y determinar cómo se integra en

el territorio y se articula con la Estrategia Regional de Desarrollo. "El hecho de abrir la licitación este año, no es casual. Se cumplen 20 años desde la inauguración de nuestro servicio tal como lo conocemos hoy, un hito tremendamente importante, incluso a nivel nacional, que significó la llegada de una flota completa de trenes nuevos, la modernización de los sistemas ferroviarios, en fin, un salto tecnológico muy potente".

## RUTAS Y SOTERRAMIENTO

La presidenta de la estatal indicó que a través del estudio también se podrá conocer si es factible o no recuperar algunos tramos en el servicio.

"Podrá analizar la viabilidad de rehabilitación o reposición de tramos históricos de servicios de pasajeros, como podría ser la zona costa norte o Los Andes, evaluando la realidad actual de los territorios y sus dinámicas de movilidad. Es lo que estamos haciendo hoy, por ejemplo, junto al Gobierno Regional, con el estudio para el Valle del Aconcagua; pero, en



**"Aspiramos a lograr un plan consolidado y robusto para el desarrollo ferroviario de Valparaíso, tanto para pasajeros como carga".**

Beatriz Bonifetti  
 Presidenta EFE Valparaíso

el caso de este plan que vamos a iniciar, hay una dimensión más sistémica, integrando y priorizando distintas iniciativas para la región", dijo.

Añadió que se sumarán a este análisis los distintos formatos operacionales, por ejemplo, trenes de cercanía, servicios con itinerarios específicos u otros, teniendo la flexibilidad necesaria para buscar las fórmulas que mejor se ajusten en cada iniciativa.

En cuanto a la posibilidad de avanzar en el soterramiento de más tramos, explicó que también será parte del estudio desde el punto de vista técnico, económico y, también, respecto al aporte urbano. "Es importante considerar también a otras instituciones, públicas y privadas, en tanto los beneficios que aporta este tipo de proyectos supera lo estrictamente ferroviario, generando un aporte a la ciudad", observó Bonifetti.

Por último, sostuvo que este paso permitirá "tener una cartera priorizada en base a los análisis de los montos de inversión involucrados, los beneficios que generarían para la región y la sostenibilidad financiera de la empresa, para los próximos 30 años".

**20 meses** a partir de su adjudicación es el plazo que se contempla para la elaboración del estudio.