LITORALPRESS

Fecha: 02-05-2025
Medio: El Austral de Osorno
Supl. : El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Este mes parte el retiro de autos abandonados y el municipio busca llegar a 100 este año

Pág. : 4
Cm2: 420,5

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: No Definida

Este mes parte el retiro de autos abandonados y el municipio busca llegar a 100 este año

PROBLEMA. *Se detectó que la mayor cantidad se encuentra en Rahue Alto y se está licitando el servicio para empezar a sacarlos en los próximos días. La comunidad dice que representan un riesgo, ya que facilitan la comisión de delitos.*

Paola Rojas Mendoza
paola.rojas@australosorno.cl

Un problema que ha crecido en los últimos años es el de los vehículos abandonados en distintas calles de Osorno, los que son dejados por diferentes razones: desperfectos, cuya reparación es casi tan cara como comprar otro similar; o también porque no los dueños no cuentan con papeles al día por un tiempo prolongado.

El problema está en que no sólo ocupan un espacio público de forma permanente, siendo que todos tienen derecho a su uso, sino que también se utilizan para otros fines, como esconder elementos ilícitos, amparar la delincuencia, entre otras irregularidades.

Por ello, ya se está trabajando en un plan que retirará todos estos vehículos abandonados en la vía pública, el que comenzará este mes, esperando llegar a una meta de 100 durante 2025.

COMIENZA EL RETIRO

El director de Seguridad Pública del municipio, Enrique Jaque, explicó que efectivamente se ha evidenciado una mayor cantidad de vehículos abandonados en las calles de Osorno, gracias a un trabajo que han realizado con el apoyo de las juntas de vecinos de la ciudad.

En este caso, se identificó que el lugar donde se encuentra la mayor cantidad de autos abandonados es en Rahue Alto.

Por ello, durante este mes, el municipio está licitando la extracción de un total de 50 vehículos que se encuentran en esta condición y se espera retirar una cifra similar en los próximos meses.

"Una segunda licitación, de 50 vehículos más, se realizará en el segundo semestre, completando un total de 100 en el año", detalló.

Además, Enrique Jaque señaló que el procedimiento que se realiza, consiste en primer lugar en notificar al dueño del vehículo, donde se otorga un plazo; y si éste permanece en el lugar, se retira de la vía pública, para dejarlo en el corral municipal.

AMPARADOS EN LA LEY

Asimismo, el director del Departamento de Tránsito del Municipio, Luis Vilches, indicó que el artículo 161 de la Ley 18.290, de Tránsito, establece que Carabineros, inspectores fiscales o municipales, pueden retirar vehículos que están abandonados o que se encuentren estacionados sin su conductor.

En este caso, quien incurra en la ocupación del espacio público, con algún vehículo, al ser retirado y llevado al corral, debe pagar de manera diaria un total de 0,03 UTM, es decir, poco más de dos mil pesos al día.

"Esto, siempre y cuando lo quieran recuperar. Si no lo quieren recuperar, después se solicita el remate del vehículo", aclaró.

CEDIDA

EN DISTINTOS PUNTOS DE LA CIUDAD HAY VEHÍCULOS ABANDONADOS POR MESES E INCLUSO DURANTE AÑOS.

PROBLEMA PERMANENTE

El concejal Juan Carlos Velásquez comentó que este es un tema que viene de hace varios años atrás y que incluso se retiraron vehículos durante la administración anterior, ya que se trata de un riesgo potencial para la población, ya que estos incluso se utilizan para personas en situación de calle o para esconder al mundo delictual.

"Hubo un proyecto durante la administración anterior, donde se retiraron muchos vehículos de la vía pública, pero sin embargo creemos que aún falta. La municipalidad tiene la responsabilidad de mantener los espacios de bien de uso público libres de todo tipo de obstáculos y uno de esos son los vehículos abandonados", manifestó.

Además, el concejal apuntó que es fundamental despejar todos los espacios públicos, pensando en la inclusión de muchas personas que viven con dificultades de movilidad.

Velásquez apuntó a que este problema genera al municipio un enorme gasto, que va desde los retiros y traslado, hasta su resguardo en recintos municipales, los que cada vez están más llenos, ya que en ellos se cobija a vehículos que llegan por resoluciones de los juzgados de Policía Local, pero también se están llenando por otros que ingresan por situaciones relacionadas a otros tribunales.

"Todos los vehículos que llegan por alguna razón, ya sea por droga o por alguna situación específica, también terminan en nuestro aparcadero y no podemos hacer nada. El municipio debe responsabilizarse a través del Juzgado de Policía Local y no así de los demás tribunales, que deberían contar con un terreno para resguardar los vehículos que ellos requisan por distintas razones", sentenció.

NIDOS DE DELINCUENCIA

También la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, Eliana Catrilef, dijo que es una situación cada vez más frecuente en toda la ciudad, por lo que es urgente que se agilicen los retiros.

"La gente no tiene conciencia, porque deja estos vehículos tirados en cualquier parte y esto se presta después para que personas en situación de calle o drogadictos los utilizan como refugios", expresó.

La dirigenta agregó que entre los sectores que más padecen de esta mala práctica está Rahue Alto, sobre todo hacia el sector de Quinto Centenario y Santísima Trinidad, así como también en Rahue Bajo, en las poblaciones Davanzo y Alday, además de algunas zonas de Francke. "Esto perjudica al sector, su imagen, las salidas y sobre todo para que los delincuentes se escondan para asaltar a los que pasan, especialmente ahora en invierno con la oscuridad", sostuvo.