

Fecha: 19-02-2026
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: Magallanes se convierte en el único lugar del mundo con arriendo de autos a e-combustible

Pág. : 4
 Cm2: 279,9
 VPE: \$ 365.873

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

Magallanes se convierte en el único lugar del mundo con arriendo de autos a e-combustible

Punta Arenas es hoy el único lugar del mundo donde se pueden arrendar vehículos híbridos cargados con e-combustible producido de forma sustentable en la región. El proyecto piloto Ruta Cero, impulsado por Toyota, Mitta, Hif y Transpetrol, busca demostrar que los combustibles sintéticos son un camino viable

hacia la carbono neutralidad en el transporte.

El delegado presidencial regional, José Ruiz Pivcevic, destacó que la alianza representa "un hito relevante en la utilización de energías renovables y combustibles producidos en Magallanes", y que iniciativas como esta van "ciudadanizando el uso de estos

combustibles".

"La particularidad de este proyecto es que nace en Magallanes. La única parte del mundo donde se ha hecho esto es en Chile y particularmente en Magallanes", destacó Ignacio Correa, gerente general de Mitta.

En lo concreto, arrendar uno de estos vehículos durante el piloto sale más barato: el combustible es gratis. "Hay un beneficio directo desde el punto de vista económico, más allá del impacto climático", explicó Correa. El costo de mantenimiento tampoco varía: "Es exactamente igual, no cambia, porque el e-combustible es un combustible de 93 octanos, exactamente igual que la gasolina tradicional".

Mitta cuenta con 40 vehículos en Punta Arenas susceptibles de usar e-fuel, aunque por ahora sólo tres participan del piloto. Juan Eduardo Gallardo, gerente general de Hif, explicó la razón: "Hay que trabajar to-



Rodrigo Manzano

El proyecto Ruta Cero es una experiencia piloto.

davia en la normativa de estos combustibles en Chile. No estaban considerados cuando se hizo hace 50 años. Como prueba si se puede hacer, pero no todavía a nivel comercial".

Sin cambios de hábito y 40% más eficiente

La combinación del e-combustible con tecnología híbrida reduce el consumo sin exigir cambios a los conductores. "Tenemos mínimo una reduc-

ción de 40% de CO2 y una reducción del uso de combustible de un 40%. El único cambio es que van a ir a cargar, seguro, la mitad de las veces", explicó Ignacio Funes, director ejecutivo de Toyota Chile.

Ninguna de las dos tecnologías requiere infraestructura adicional. Transpetrol, empresa regional que distribuye el combustible, habilitó una isla exclusiva en su estación de servicio para el proyecto.



NANUC
PATAGONIA

PANADERÍA Y PASTELERÍA ARTESANAL



Más de 10 años en el corazón de los Magallánicos