

Fecha: 30-01-2026
 Medio: El Día
 Supl.: El Día
 Tipo: Noticia general
 Título: Aprueban última etapa del diseño definitivo del nuevo hospital de Coquimbo

Pág.: 10
 Cm2: 556,9

Tiraje: 6.500
 Lectoría: 19.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

En los contratos de cesión hospitalaria, este proceso sigue la forma paralela a la construcción del recinto asistencial, que ya suma el 25% de avance a fecha. Las nuevas obras corresponden a las instalaciones y acciones del edificio.

El Día Coquimbo

El nuevo Hospital San Pablo de Coquimbo avanza a paso firme y de manera segura hacia su puesta en marcha. Gracias a que se obtuvo la aprobación definitiva del proyecto definitivo, el cierre de su diseño, que es el más grande que el actual.

Por lo tanto, culmina un exhaustivo conjunto de más de 3 años, en el que los equipos del mismo estado, el Ministerio de Salud, el Gobierno de Coquimbo, el Gobierno de Obras Públicas (MOP) y la concesionaria.

Ernesto Jorquera, director del Servicio de Salud Coquimbo, indicó que "este es el camino definitivo de cómo va a ser el nuevo hospital y cómo vamos a comunicarlo con mucha fuerza porque con esto le estamos dando garantía a la comunidad de que el establecimiento está entrando en una fase que da claridad de cómo va a ser finalmente, aproximándose al cierre del mismo".

La aprobación por parte del MOP de la obra gruesa del proyecto, ya que se está en la validación técnica y la definitiva del diseño del hospital, entrando así a la etapa de detalle e iniciando la construcción de instalaciones y acciones del edificio.

Indicó, que en los contratos de cesión hospitalaria como esta, la construcción se desarrolla de forma paralela, permitiendo el continuo del proyecto, sin que se vaya avanzando.



Más de 129 mil metros cuadrados tendrá el futuro y nuevo hospital de Coquimbo.

CEDIDA

“

La aprobación del proyecto definitivo nos confirma que estamos avanzando según lo planificado y de manera segura hacia su puesta en marcha, proyectada para el año 2028"

DOCTOR GABRIEL SANHUEZA
 DIRECTOR DEL HOSPITAL DE COQUIMBO

Al respecto, Laura Alarcón, jefa del subdepartamento de Proyectos Hospitalarios del Servicio de Salud Coquimbo, explicó que "la aprobación del diseño se puede hacer en paralelo a la obra. Son etapas que se pueden desarrollar al mismo tiempo. El contrato permite que la construcción se empiece a trabajar luego de que se aprueba la segunda etapa del diseño, que consta de un total de cuatro etapas. Al iniciar la segunda, pudieron iniciar las obras

“

Este hito marca el camino definitivo de cómo va a ser el nuevo hospital y que debemos comunicar con mucha fuerza, porque con esto le estamos dando la garantía a la comunidad de que el establecimiento está entrando en fases que dan claridad de cómo va a ser finalmente"

ERNESTO JORQUERA
 DIRECTOR DEL SERVICIO DE SALUD COQUIMBO

estructurales y que no se modifican. De ahora en adelante, la obra empieza a tomar más cuerpo. Nosotros ahora tenemos una estructura de hormigón pero sin instalaciones adentro. Ahora

comienzan a aparecer los tabiques, las terminaciones, los detalles y todo lo que el diseño definitivo estableció".

Por su parte, el doctor Gabriel Sanhueza, director del hospital de Coquimbo, sostuvo que "la aprobación del proyecto definitivo nos confirma que estamos avanzando según lo planificado y de manera segura hacia su puesta en marcha, proyectada para el año 2028. Hoy, estamos enfocados en un gran desafío: redefinir el modelo de atención que tendrá el hospital, colocando al paciente en el centro de todo lo que hacemos".

EL FUTURO SAN PABLO DE COQUIMBO

Con 129 mil metros cuadrados, el moderno recinto asistencial beneficiará a más de 800 mil personas de la Región de Coquimbo y contará con 605 camas de hospitalización, 18 pabellones quirúrgicos, cuatro de cirugía menor y 139 box de atención. Todo ello, gracias a una inversión de 6.528.211 UF.

Hace más de una semana, la tradicional ceremonia de tijerales marcó el término de la obra gruesa y reconoció el esfuerzo de los equipos en terreno. Además, se celebró la llegada al octavo piso de la obra construida por la empresa China Railway Construction Corporation (CRCC).