

SUZUKI SWIFT HYBRID [LANZAMIENTO EN CHILE]

Presentan el híbrido más barato de Chile



El modelo incorpora los cambios de la última actualización estética.

SE TRATA DE UN MODELO DE HIBRIDACIÓN LIGERA QUE ANUNCIA RENDIMIENTOS MIXTOS DE 24 KM/L.

LEO MELLADO

Suzuki reveló los detalles de la nueva variante híbrida del Swift, que llega a Chile con la etiqueta de ser el más barato en su tipo del mercado. Claro que todavía no se sabe cuánto va a costar.

Como se pondrá a la venta en salas recién el próximo 17 de septiembre, el precio final no está del todo definido, pero Felipe Medina, gerente de la marca, aseguró que estará entre los

\$12.990.000 y los \$13.490.000, dependiendo de variables como el precio del dólar.

La idea de Suzuki es hacer algo más accesible la tecnología híbrida y para ello este Swift ofrece un sistema de propulsión de hibridación ligera, compuesto por un motor de 1,2 litros Dualjet asociado a un sistema eléctrico de bajo voltaje (12 volts), que asiste durante los momentos de conducción donde se necesita mayor fuerza. Tiene 88 cv y 120 Nm de torque, gestionados por una transmisión manual de cinco velocidades. No obstante, está en análisis la incorporación de una versión automática, sin que esté determinado si será una caja convencional o una de

variación continua.

El sistema eléctrico del Swift Hybrid se denomina SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). El conjunto se compone por el ISG o Sistema Integrado de Generación y Asistencia Eléctrica, que asegura una óptima carga de las baterías de ion litio para alargarles la vida, además de trabajar como motor de arranque y asistencia al propulsor térmico al iniciar la marcha o al requerir mayor aceleración.

De acuerdo a las mediciones del 3CV, el modelo ofrece un rendimiento mixto de 24,1 km/l, que se compara favorablemente con el de un Swift puramente gasolinero, que solo rinde 20,5 km/l.

El Swift híbrido se diferencia

por detalles estéticos como el nuevo diseño de llantas de 16" exclusivas para esta versión, además de luces día y neblineros delanteros y traseros, también solo para esta variante. En el habitáculo, el panel de instrumentos incluye el flujo de energía del motor eléctrico, además de un indicador que señala cuando el vehículo se encuentra en fase de regeneración de energía.

Esta variante ofrece 6 airbags, frenos ABS con EBD y ESP, asistente de frenada, asistente de partida en pendiente, cámara y sensores de retroceso y un nuevo Sistema Start /Stop que se activa cuando el vehículo llega a los 15 km/h, deteniendo el motor para mayor eficiencia.