

Fecha: 26-03-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Alza de combustibles impactará al agro por subida en el precio de fertilizantes y servicios

Pág.: 4
Cm2: 581,6
VPE: \$ 506.025

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Alza de combustibles impactará al agro por subida en el precio de fertilizantes y servicios

EFFECTOS. Además del petróleo que usan directamente para maquinaria y vehículos, el transporte de insumos será mucho más caro. Lecheros y ganaderos llaman a planificar bien este año.

Paola Rojas
paola.rojas@australosorno.cl

El alza de los combustibles, tanto en Chile como a nivel mundial, impactará duramente al agro local. En este escenario, los principales rubros -como la leche y la carne- se preparan para enfrentar una realidad en la que, además de los costos directos, deberán asumir incrementos indirectos asociados a insumos como fertilizantes, cuyos valores subirán considerablemente. Todo esto ocurre en un contexto en que la agricultura local venía mostrando un importante despegue productivo.

AÑO PARA DECIDIR BIEN

El presidente de la Federación de Productores de Leche (FedeLeche), Marcos Winkler, señaló que la cadena láctea completa cuenta con un plan trazado, orientado a satisfacer los altos requerimientos de consumo a nivel mundial.

"El consumo de leche en el mundo es mayor que el crecimiento de la producción. Por lo tanto, nosotros somos un eslabón importante a nivel global y necesitamos aumentar la producción como país. Esto lo hemos trabajado con el ministerio y con toda la cadena productiva. Sin embargo, claramente vamos a enfrentar un problema importante, porque dentro de esta hoja de ruta proyectada, el 2026 será un año difícil", manifestó.

El dirigente añadió que durante este año deberán enfrentar un aumento de los costos directos, como el petróleo, lo



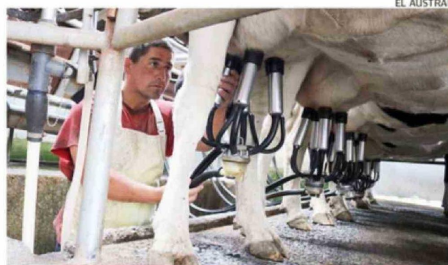
LOS FERTILIZANTES SON UN INSUMO FUNDAMENTAL PARA UNA BUENA PRODUCCIÓN DE ALIMENTO EN LAS PRADERAS.

que será especialmente complejo para el sector agrícola. A esto se suman otros costos asociados, como fertilizantes, servicios y fletes.

"La situación actual se ve muy compleja, incluso crítica. Será un año difícil, en el que como Federación Nacional de Productores de Leche estamos sugiriendo a los productores que se reúnan con sus asesores para definir una estrategia que les permita enfrentar el 2026. La idea es poder superar este momento crítico y, una vez que se regularicen los mercados y los costos, retomar la senda de crecimiento que logramos en 2024 y 2025", indicó.

Esto implica que los productores lecheros deben tener presente la existencia de una hoja de ruta de largo plazo, que posiciona a Chile como un país productor y exportador, pero que hoy exige mayor atención y cautela. En ese sentido, es clave que los productores trabajen en sus planes de costos para enfrentar la realidad actual, considerando que será un año duro.

"Sabemos que esto impactará tanto a nivel directo como indirecto, afectando a productores, empresas relacionadas,



EL RUBRO AGROALIMENTARIO SUFRIRÁ UN ALZA GENERALIZADA.

asesorías y prestadores de servicios. Esta situación ya está en curso y es importante no dejarla pasar: hay que preocuparse y ocuparse", enfatizó.

PIDEN BAJA EN IMPUESTO

Por su parte, el presidente de la Corporación de la Carne, Sergio Willer, señaló que el alza en los combustibles impactará fuertemente a todo el rubro de los alimentos, así como también a los fertilizantes, los créditos en Unidades de Fomento (UF), entre otros factores.

"Los costos fijos se van a mantener y los sistemas, en general, se verán estresados. El sector ganadero está más preparado que otros del área agroalimentaria. Más que nunca, las acciones que impulsare-

mos como corporación apuntan a aumentar la eficiencia, trabajar con los mismos animales, disminuir pérdidas y mejorar los márgenes", sostuvo.

Agregó que, dado que la ganadería chilena tiene un carácter extensivo, puede sortear de mejor manera este tipo de crisis. No obstante, reconoció que será un año complejo, en el que los ganaderos buscarán avanzar junto a las autoridades en la eliminación de ciertos impuestos, como el 5% aplicado a la carne nacional, el cual finalmente es traspasado a los consumidores y no afecta a los productos importados.

"Este es un problema global, no exclusivo de Chile. Otros alimentos también se verán afectados por esta alza. Los pre-

cios de los combustibles en Brasil y Argentina han experimentado incrementos similares, y en otros países la situación es aún más crítica: en Europa superan los cuatro mil pesos y en Estados Unidos se acercan a los tres mil. Por lo tanto, no es una realidad exclusiva de nuestro país", afirmó.

Indicó, además, que en este contexto no se visualiza una tendencia a la baja en los países que exportan carne hacia Chile.

"El compromiso de la corporación es profundizar en medidas que nos permitan aumentar la eficiencia del sector. En este momento, la mayor ayuda para las pymes -como carnicerías y trabajadores del rubro- sería la disminución del impuesto del 5% a la carne nacional, ya que este grava directamente el producto y perjudica tanto a las pymes como al consumidor final", concluyó.

ALZA DE INSUMOS

El asesor agrónomo de la empresa Best Fed, Mauricio Salazar, explicó que la firma atiende a cerca de 120 productores lecheros tecnificados de las regiones de Los Ríos y Los Lagos, con una influencia directa sobre aproximadamente 60 mil

"Diversos agroinsumos necesarios para el funcionamiento diario de los productores de leche y carne del sur del país se verán afectados en sus precios".

Mauricio Salazar
asesor agrónomo

vacas. En ese contexto, advirtió que el alza global de los combustibles impactará por dos vías principales: el aumento de los fletes y el encarecimiento de insumos, en un rubro altamente dependiente de importaciones como fertilizantes, granos y productos fitosanitarios.

"Diversos agroinsumos necesarios para el funcionamiento diario de los productores de leche y carne del sur del país se verán afectados en sus precios, tanto por las importaciones como por los costos de traslado interno", señaló.

Explicó que, en el caso de la zona sur, muchas enmiendas provienen desde el norte del país, recorriendo miles de kilómetros para llegar a destino, como ocurre con la cal. En cuanto a los fertilizantes, estos arriban a distintos puertos nacionales -como Penco, Lirquén o Puerto Montt- antes de ser distribuidos a los predios del sur.

"Desde el punto de vista de los insumos, el escenario es complejo. Dado que todo esto impacta directamente en la producción de granos, veremos un alza en los costos de cultivos como el trigo y el maíz, lo que a su vez encarecerá la alimentación animal. Este impacto es indirecto, pero será muy significativo. Hoy, por ejemplo, salir a comprar fertilizantes como la urea implica pagar fácilmente un 50% más que hace un par de semanas, y además existe escasez de stock", advirtió.

Finalmente, el experto subrayó que los agricultores deberán tomar decisiones estratégicas y bien fundamentadas. "No es un año para crecer, sino para saber mantenerse en buenas condiciones", advirtió. 

2026

es un año en que los agricultores deberán planificar muy bien su trabajo, para mantenerse activos.

580

pesos más cuesta el litro de petróleo desde hoy. Se trata de un insumo indispensable en el agro.