

Reconsa pide dos años más para concretar enlace vial en Concón

Según el Ministerio de Obras Públicas, la ampliación de plazos solicitada por la empresa sitúa la finalización del proyecto en al menos 24 meses más.

Nicolás Palacios Opazo
 La Estrella de Valparaíso

El proyecto vial que busca unir la avenida Blanca Estela con la Ruta E-30-F —conocida como Camino Internacional— continúa su tramitación luego de que se confirmara que cuenta con la autorización de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP). La iniciativa, impulsada por la Sociedad Urbanizadora Reñaca Concón S.A. (Reconsa), busca generar una alternativa directa a la rotonda de Concón y mejorar la conectividad hacia Viña del Mar.

La obra contempla una inversión superior a los \$6.000 millones y considera la construcción de un paso desnivelado superior que permitirá conectar ambos sentidos de la Ruta E-30-F con Avenida Blanca Estela, configurando un nuevo eje estructurante para el tránsito intercomunal.

AUMENTO DE PLAZOS

Según información entregada por el MOP, el



LA EJECUCIÓN TOTAL DEL PROYECTO SE PROYECTA COMO MÍNIMO, EN DOS AÑOS MÁS.

proyecto fue autorizado por la Dirección de Vialidad y no existen permisos pendientes para que la empresa execute las obras correspondientes a las Etapas A y B. No obstante, en diciembre de 2025 Reconsa solicitó un aumento de plazo de ocho meses para la ejecución de la Etapa A y de 24 meses para la Etapa B, lo

que extiende el horizonte original de desarrollo de la iniciativa.

El proyecto se desarrollará en dos fases. La Etapa A considera la habilitación de dos ramales: uno que facilitará la salida hacia Viña del Mar y otro que permitirá el ingreso desde la rotonda hacia Blanca Estela. En tanto, la Etapa B incorpora un paso superior

que conectará la calzada oriente de la ruta con Avenida Blanca Estela, habilitando el acceso desde Viña del Mar y la salida hacia la rotonda.

En enero pasado, desde el municipio se informó que, de acuerdo a lo señalado por la empresa, el proyecto ya contaba con todas las autorizaciones necesarias para contin-



LA PRIMERA FASE SE OBSERVA PRÁCTICAMENTE CONCLUIDA.

EL PROYECTO SE DESARROLLA EN 2 FASES

La primera considera un ramal de salida hacia Viña del Mar y otro de ingreso desde la rotonda de Concón, mientras que la segunda contempla un paso superior que conectará la calzada oriente de la Ruta E-30-F con avenida Blanca Estela. Aunque cuenta con autorización de Vialidad, Reconsa solicitó ampliar los plazos en 8 y 24 meses y suscribió una promesa de compraventa con ENAP para adquirir el terreno necesario para la segunda fase.

nuar su desarrollo y que el siguiente paso contemplaba avanzar en la apertura de avenida Blanca Estela y en el proceso previo a la construcción del enlace elevado.

La obra se enmarca en el crecimiento urbano del eje Blanca Estela–Camino Internacional, donde en los últimos años se han desarrollado nuevos proyectos inmobiliarios que han incrementado el flujo vehicular en el sector.

Este medio consultó a

Reconsa para conocer mayores detalles respecto de la ampliación de plazos solicitada y el estado actual del cronograma de ejecución, sin obtener respuesta hasta el cierre de esta edición. Una vez ejecutado, el enlace vial permitirá redistribuir los flujos de tránsito y disminuir la carga vehicular en la rotonda principal de Concón, especialmente en horarios punta y durante la temporada estival. ☀