LITORALPRESS

Fecha: 14-05-2026
Medio: Diario la Región
Supl. : Diario la Región
Tipo: Noticia general
Título: Desarrollo minero en San Juan impulsaría avances viales y de infraestructura en la región

Pág. : 14
Cm2: 367,6

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: No Definida

Desarrollo minero en San Juan impulsaría avances viales y de infraestructura en la región

Por: Bastián Álvarez Pardo

Un expectante momento viven las relaciones binacionales entre Coquimbo y San Juan y sus proyecciones, sobre todo en términos de desarrollo económico e inversión.

La visita de los consejeros regionales (CORES), gremios y empresarios de Coquimbo, la semana pasada, en el contexto de la Expo San Juan Minera, permitió afianzar los lazos colaborativos entre ambos lados de la frontera y dar un nuevo aire a una relación que ha pasado por altos y bajos, pero que hoy, busca nuevas perspectivas.

Pedro Valencia, presidente de la Comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura del CORE y presidente de la Comisión de Diálogo Político del Comité de Integración Binacional, señala que «lo que viene es importante y es necesario abordarlo de manera estratégica. Son alrededor de 34 proyectos mineros grandes en toda la Provincia de San Juan, con un monto de inversión muy importante. Escuchando a los titulares, es difícil que el mineral sea transportado hacia el Atlántico, para salir por el Puerto de Buenos Aires».

De acuerdo con las proyecciones, una vez que entren en operación dichas inversiones, el tránsito de camiones podría llegar incluso, a los 2.000 vehículos de carga diarios, señala Valencia. El consejero señala que «mover eso por las carreteras argentinas es casi imposible, ya que se encuentran en muy mal estado. Por eso, cuando se piensa en estos proyectos, se piensa que el mineral saldrá hacia el Pacífico».

El impulso al ferrocarril

Es por ello que uno de los temas abordados entre autoridades chilenas y argentinas, además de los empresarios e inversionistas mineros y de servicios, entre los que destacó Ferronor, fue el desarrollo del transporte de mineral a través de la línea férrea.

Valencia comenta que «Ferronor maneja la línea férrea que recorre la región de Coquimbo, que hoy existe, está operativa y necesita algunos arreglos». Así, el traslado del mineral desde Argentina debería ser a través de mineroductos, ser tratado en plantas ubicadas en algunos puntos del trazado y llegar vía férrea al Puerto de Coquimbo.

Desarrollo y fortalecimiento vial

Para ello, indica el consejero, es fundamental el desarrollo y mejoramiento en materia vial. Tanto la habilitación y desarrollo de los accesos viales al Puerto, como la pavimentación y acondicionamiento de los caminos de acceso al Paso Agua Negra, aparecen como ejes prioritarios en la gestión de la autoridad.

«Es el momento para terminar lo que nos falta. Hoy, tenemos un proyecto de estudio de diseño, desarrollado por el MOP, que establecerá cómo será la pavimentación desde la cortina del embalse La Laguna, que es hasta donde llega el pavimento y avanzar 12,5 kilómetros hasta el sector de Infiernillo», señala el presidente de la Comisión de Infraestructura del CORE.

Dicho tramo forma parte de los 42,5 kilómetros faltantes de pavimentación en las rutas de acceso al paso binacional, considera dos puentes y, este año, debería realizarse el llamado a licitación.

En ello coincide **Ignacio Pinto, gerente de Corminco,** quien participó de la Expo San Juan Minera y plantea que «queda claro que la viabilidad de los proyectos mineros en San Juan dependerá, en gran medida, de la salida por puertos chilenos, la infraestructura y la experiencia que desde nuestro país podemos aportar en su desarrollo».

En este sentido, agregó en concordancia con Valencia, que «como región llevamos años trabajando en la integración entre Coquimbo y San Juan y hoy las confianzas construidas serán determinantes para seguir haciendo alianzas y proyectando un desarrollo conjunto».