

Bomberos y su compromiso a prueba de fuego

Jorge Blackburn, el hombre que impulsó a Bomberos en Concepción

La compleja situación de finales del siglo XIX en la ciudad, con reiterados incendios y desastres naturales, lo instó a efectuar las gestiones que derivaron en la conformación de la primera compañía de esta institución en la comuna penquista.

Cuando se habla del origen local de los Bomberos, el nombre de Jorge G. Blackburn es, sin duda, esencial para entender los primeros pasos de la institución en la zona.

Blackburn llegó a nuestra región desde Valparaíso en 1881, con el antecedente de haber sido parte de la primera compañía de Bomberos que se fundó en la ciudad puerto. Según explicó Alejandro Mihovilovich, investigador histórico, en ese momento, la ciudad penquista había experimentado diferentes catástrofes naturales, en especial por terremotos que derribaron las construcciones de la época. La delincuencia también era un problema grave, con reiterados incendios registrados en la creciente urbe.

"Pese al negativo escenario descrito, los habitantes de Concepción

lograban salir adelante y empujar el desarrollo de la ciudad. Blackburn notó que era necesario contar con una institución que hiciera frente a los siniestros registrados localmente, por lo que surgió en él la idea de replicar la experiencia de Valparaíso y crear un cuerpo de bomberos que cumpliera con ese cometido", señaló Mihovilovich.

Para tal efecto se acercó al intendente de ese momento, Carlos Castellón, quien se interesó en la propuesta, no obstante, este no alcanzó a concretarla. I que fue llamado a ocupar el cargo de ministro de Guerra y Marina durante la Guerra del Pacífico. Mihovilovich contó que Mario Sánchez fue la persona que asumió como intendente, quien también se comprometió con la causa y permitió a Blackburn continuar con las gestiones para crear el

primer cuerpo de Bomberos de Concepción.

Los esfuerzos de concretar los primeros objetivos, como contar con recursos para un carro bomba, entre otros elementos, no rindieron frutos.

"Esta situación cambió radicalmente el 3 de marzo de 1883, cuando se suscitó un incendio en la maestranza de ferrocarriles, el cual fue combatido por obreros y vecinos. Fue el impulso definitivo para que las gestiones de Jorge G. Blackburn tuvieran resultados positivos", señaló el historiador, quien agregó que se sumó a la iniciativa Lorenzo Berg, comerciante penquista, quien se transformó en un entusiasta colaborador.

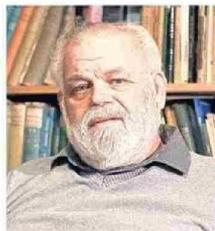


Jorge G. Blackburn. (Archivo de Alejandro Mihovilovich).

Un mes después del incendio de la maestranza, en Diario El Sur se publicó la invitación formal para colaborar en la creación de los bomberos en Concepción. El 8 de abril se efectuó la primera reunión de los interesados en participar, reuniéndose 136 firmas, 134 suscriptores y la cantidad de \$6.547 de la época.

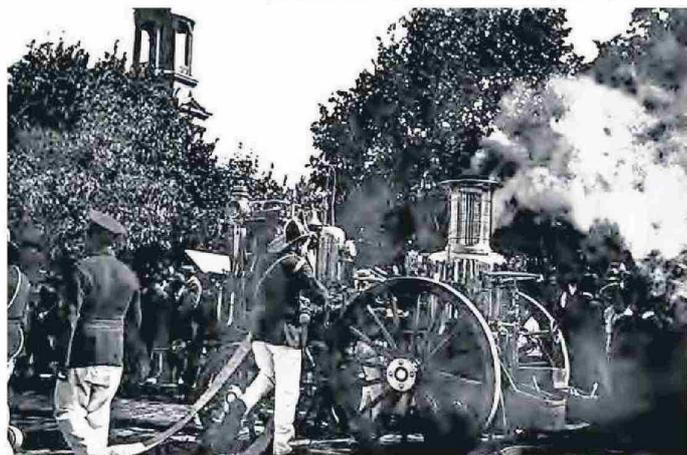
Se estableció un presupuesto para los gastos de la compañía de Bomberos, con la finalidad de contar con insumos como mangueras y una bomba. Se definió una comisión que se preocupó de estudiar la aceptación o rechazo de los interesados en ingresar a la institución. Este grupo también se enfocó en generar un reglamento para la compañía.

El 13 de abril de 1883 se realizó la reunión definitiva para formar la Primera Compañía de Bomberos de Concepción, lo que generó un efecto en cadena, con la formación de otras compañías, según fueran las necesidades de la Región.



"Blackburn notó que era necesario contar con una institución que hiciera frente a los siniestros registrados localmente, por lo que surgió en él la idea de replicar la experiencia de Valparaíso y crear un cuerpo de bomberos que cumpliera con ese cometido".

Alejandro Mihovilovich,
investigador histórico



El incendio de la maestranza de ferrocarriles, el 3 de marzo de 1883, fue el hecho que terminó por impulsar el apoyo para la creación de la Primera Compañía de Bomberos de Concepción.

Guillermo Morales, fundador de la Junta Nacional de Bomberos de Chile

Guillermo Morales Beltrami fue una figura clave en la historia de los Bomberos de Chile. Fue el fundador y primer presidente de la Junta Nacional de Bomberos de Chile, establecido para unificar y representar los esfuerzos de los distintos cuerpos de bomberos del país.

Como superintendente del Cuerpo de Bomberos de Santiago, Morales impulsó en 1968 la creación de una estructura nacional que coordinara y fortaleciera a la institución, abordando problemas comunes y proyectándola hacia el futuro.

Su liderazgo marcó un hito en la organización y profesionalización de los bomberos en Chile. En 2021, en el marco del 50° aniversario de la Junta Nacional, se realizó una ceremonia para conmemorar su legado con el descubrimiento de un busto en su honor.

Según se indica en el libro "De caballeros del fuego a profesionales de la emergencia. Cincuenta años de Historia de la Junta Nacional de Bomberos de Chile, 1970 - 2020", de Miguel Reyes Núñez, Morales Beltrami nació en Santiago el 2 de junio de 1900. Sus estudios secundarios los realizó en el Instituto Nacional, para luego ingresar a la Escuela de Medicina de la Universidad de Chile, titulándose como médico cirujano, especializándose en Pediatría. Ocupó el cargo de director general de Protección de la Infancia, entre varios más.

En el ámbito bomberil, ingresó a la Octava Compañía del Cuerpo de Bomberos de Santiago (CBS), el 14 de enero de 1925, ocupando el cargo de director y cirujano. Tras aquello, fue electo superintendente, vicesuperintendente y director honorario de la institución. En ejercicio del máximo cargo en CBS, fue fundador, primer presidente y presidente honorario de la Junta Coordinadora Nacional de Cuerpos de Bomberos.

Guillermo Morales falleció el 13 de junio de 1985, pocos días después de cumplir 85 años y más de 60 años de servicio en Bomberos.