

EFE Valparaíso inaugura oficialmente hoy la esperada estación Valencia

Este proyecto pone fin a su etapa de pruebas operacionales e incorpora estándares de accesibilidad universal, tecnología y mayor capacidad para fortalecer la conectividad de los residentes de Marga Marga.

Marialejandra Rozas
 La Estrella de Valparaíso

Hoy, a las 10.30 horas y con un simbólico acto que contará con la presencia de autoridades y vecinos, EFE Valparaíso inaugura oficialmente la nueva Estación Valencia, ubicada entre los terminales El Salto y Quilpué, marcando así el cierre del proceso de pruebas operacionales que se extendió desde el pasado 3 de enero.

La Estación Valencia corresponde a la número 21 del trazado de EFE Valparaíso y considera una inversión de 465.000 UF, con una estimación de 600 mil pasajeros anuales, consolidándose como una infraestructura clave para el desarrollo del transporte ferroviario en Marga Marga.

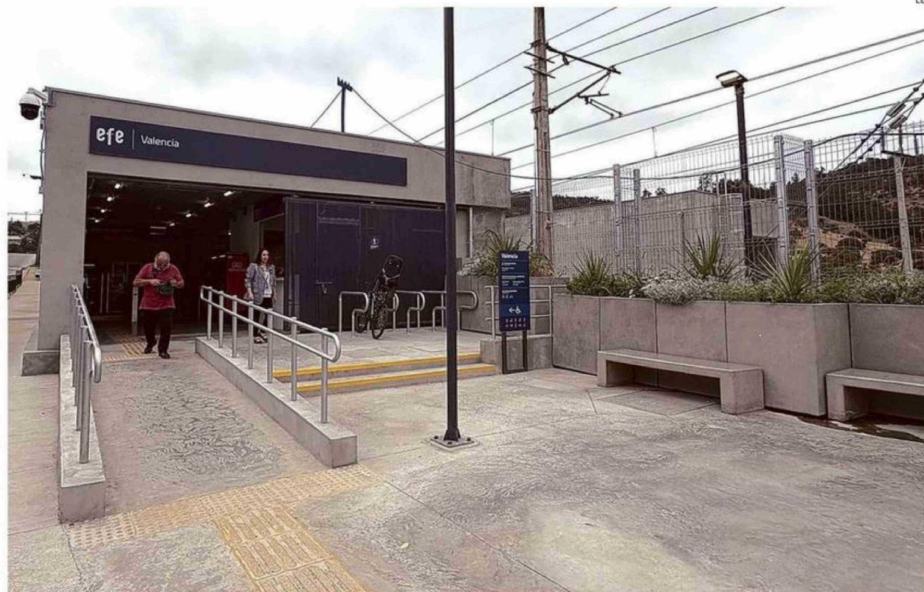
Desde EFE explicaron que esta modalidad de apertura anticipada permitió verificar el adecuado funcionamiento de todos los sistemas, proceso que, según lo informado, resultó exitoso.

Asimismo, la gerente de Pasajeros de EFE Valparaíso, María Alicia Sánchez, señaló que "todo ha funcionado bien en las pruebas operacionales, por eso es que ya se decidió inaugurar".

ENFOQUE INCLUSIVO Y TECNOLÓGICO

La nueva instalación se caracteriza por su inclusión, incorporando una serie de elementos que apuntan a la accesibilidad universal. Entre ellos, destacan boleterías a distintas alturas, pensadas para personas con movilidad reducida y/o personas de baja estatura, además de máquinas de autoservicio para la compra y carga de tarjetas.

Asimismo, la estación elimina los tradicionales

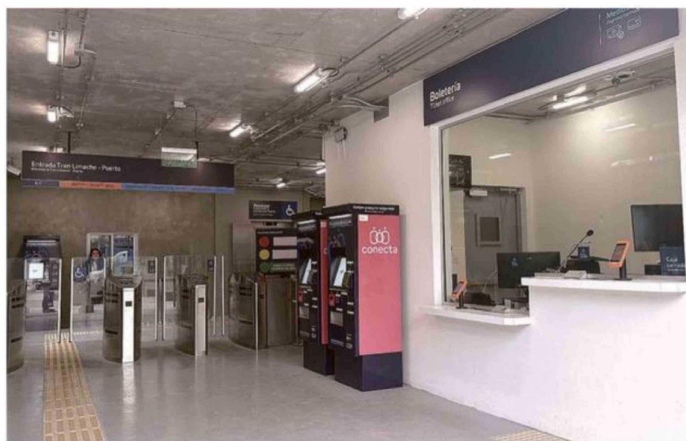


LA NUEVA ESTACIÓN VALENCIA LLEGÓ A MEJORAR LA CONECTIVIDAD E INCLUSIVIDAD DEL SECTOR

CONECTIVIDAD

Como parte del proyecto, la gerente de Pasajeros de EFE, María Alicia Sánchez indicó que se habilitó un paradero de buses en las inmediaciones del acceso, coordinado con el Ministerio de Transportes. Según lo informado, el recorrido 119 será el primero en llegar al sector, lo que permitirá mejorar la conectividad con el transporte público y facilitar el acceso de los usuarios a la nueva estación.

torniquetes, incorporando accesos de vidrio con sensores y tecnología de apertura automática, entre las que se incluyen puertas diseñadas especialmente para personas con movilidad reducida (PMR). Estas cuentan con mayor amplitud, lo que permite el paso cómodo de sillas de ruedas, coches y otros apoyos de movilidad, facilitando un ingreso más expedito, autónomo



TORNQUETES SON REEMPLAZADOS POR PUERTAS AUTOMÁTICAS.

mo y seguro para los usuarios.

En cuanto a desplazamiento interno, se cuenta con ascensores para ingresar a los distintos andenes, todos con señalización en Braille, cámaras de seguridad con conexión directa al centro de monitoreo, además de un paso bajo nivel que conecta ambos lados de la estación,

sin interrumpir la operación ferroviaria.

Los andenes son más amplios, cuentan con ruta accesible, pisos antideslizantes, asientos con apoyabrazos para facilitar el uso por parte de personas mayores o con movilidad reducida, y pantallas informativas de mayor tamaño, que entregan datos sobre la llegada de trenes y otros servicios.

En materia operativa, desde EFE Valparaíso también informaron que a partir de marzo comenzará la incorporación progresiva de cinco nuevos trenes, los que permitirán aumentar la capacidad del servicio.

"La estación incorpora todo lo nuevo: puertas

5

son los nuevos carros
 que se sumarán al servicio ferroviario EFE Valparaíso.

distintas, ascensores, accesibilidad total. Es una ganancia muy importante y un avance para la zona Marga Marga, donde el índice de población adulta mayor es elevado", indicó Sánchez.

ENTORNO FERROVIARIO

A las afueras de la estación se consideran ciccleteros, iluminación reforzada, cámaras de seguridad en toda la edificación y espacios pensados para integrar a la comunidad, como una plaza de acceso y un futuro local comercial que será operado por un comerciante que ya se encontraba previamente en el sector.

En el entorno de la infraestructura también se instalaron pantallas acústicas, diseñadas para mitigar el ruido generado por el paso de los trenes, contribuyendo a disminuir el impacto sonoro hacia los vecinos, pese a que el servicio cuenta con carros de funcionamiento silencioso.

Desde EFE destacaron que durante todo el desarrollo del proyecto se mantuvo un trabajo permanente con los residentes, a través de una mesa territorial, quienes fueron invitados a participar de la ceremonia de inauguración oficial.

Con la apertura de la Estación Valencia, se da inicio a una infraestructura que busca mejorar la accesibilidad, seguridad y experiencia de viaje de los usuarios del sistema ferroviario regional. 📍