

Cambio a última hora frena alza de la bencina y abarata el diésel

Una intervención concreta en la mañana de ayer por el Ministerio de Hacienda permitió que en la tarde se frenaran las alzas proyectadas por el mercado para las bencinas a partir de esta jornada, lo que en el caso del diésel significará incluso un abaratamiento.

Pese al aumento que han tenido los precios internacional a raíz de la guerra en Medio Oriente, la Empresa Nacional del

Petróleo (ENAP) informó que la gasolina de 93 octanos subirá apenas un centavo de peso, en tanto que la de 97 retrocederá en seis centavos. El litro de kerosene no se alterará, mientras que el de diésel caerá en 47,3 pesos. Por el contrario, el gas licuado de petróleo (GLP) de uso vehicular subirá en 49,3 pesos.

La contención fue posible gracias a la decisión del Gobierno de hacer un

cambio en las variables del Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Mepco), lo que aumentó el subsidio que aplica el Fisco a través de este instrumento. Se hizo cuando el mercado apostaba por alzas de 35 pesos en la bencina para hoy.

El decreto publicado temprano en el Diario Oficial por el Ministerio de Hacienda implicó una reducción del impuesto es-

pecífico resultante sobre la gasolina de 93 octanos, desde 6,3685 UTM/m³, que fue el nivel vigente la semana pasada, a 4,9502 UTM/m³. Para la bencina de 97, en tanto, dispuso que bajara desde 6,6601 a 5,0023 UTM/m³; y para el petróleo diésel baja que se contrajera de 2,2393 a 1,4905 UTM/m³.

La decisión había sido esbozada en la víspera por el ministro Jorge Quiroz y



GREMIOS AMENAZABAN CON MOVILIZACIONES ANTE NUEVA ALZA.

se adoptó en medio de advertencias de dirigentes camioneros que avisaron que no tolerarían una nueva alza, tras las dos segui-

das dispuestas por el Ejecutivo en dos meses de administración, lo que ha tenido un fuerte impacto en la inflación. 