

Fecha: 01-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Alertan por falta de ejecución del Gobierno en obras clave para la región

Pág.: 6
Cm2: 627,8
VPE: \$ 958.689

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

PROYECTOS ESTRATÉGICOS ENTRAMPADOS

Alertan por falta de ejecución del Gobierno en obras clave para la región

REBECA LUENGO

La Serena

Una creciente preocupación se ha instalado en la Región de Coquimbo ante el estado de avance de una serie de proyectos estratégicos comprometidos por el actual Gobierno, varios de los cuales permanecen inconclusos, entrampados en procesos administrativos o directamente rechazados, pese a su impacto directo en la calidad de vida y el desarrollo económico del territorio.

Uno de los casos más sensibles es el Hospital de La Serena, obra destinada a fortalecer la red de salud de la conurbación, que enfrenta retrasos luego de que la empresa a cargo solicitara una extensión de plazos. A ello se suma la incertidumbre que rodea a la planta desaladora, iniciativa clave para enfrentar la crisis hídrica estructural que vive la región y que continúa detenida en su Estudio de Impacto Ambiental.

En el ámbito cultural, el Teatro Regional vuelve a aparecer como una deuda histórica. Pese a los reiterados anuncios realizados durante las últimas décadas, la iniciativa no ha logrado concretarse, manteniéndose como una promesa pendiente para el desarrollo artístico y cultural de la zona.

La situación se torna aún más compleja en materia de conectividad. El proyecto Circunvalación La Serena-Coquimbo, promovido como la obra emblemática del Ministerio de Obras Públicas en la región, fue rechazado por el Panel Técnico, luego de haber sido priorizado incluso por sobre la renovación del tramo urbano de la Ruta 5. La iniciativa fue impulsada con fuerza durante la gestión del entonces seremi del MOP, Javier Sandoval, quien renunció hace un par de meses, periodo tras el cual comenzaron a evidenciarse mayores dificultades para dar continuidad al proyecto.

IMPROVISACIÓN PERMANENTE

Desde el Congreso, el senador Sergio Gahona, integrante de la Comisión de Obras Públicas del Senado, cuestionó la falta de planificación y ejecución en estas iniciativas. A su juicio, "lo que estamos viendo en la Región de Coquimbo es una preocupante señal de improvisación y falta de gestión en proyectos clave para el desarrollo y la calidad de vida de las



EL DÍA

Uno de los casos más sensibles es el Hospital de La Serena, obra destinada a fortalecer la red de salud de la conurbación, que enfrenta retrasos luego de que la empresa a cargo solicitara una extensión de plazos.

Hospitales, conectividad vial, agua potable y proyectos culturales figuran entre las iniciativas comprometidas que no lograron materializarse o avanzan lentamente, generando críticas transversales desde el Congreso, los gremios productivos y los municipios.

personas", subrayando que obras como el hospital, la desaladora y la circunvalación son infraestructura crítica. En ese contexto, advirtió que cuando los proyectos se retrasan, "quienes pagan el costo son los vecinos", en una región marcada por listas de espera en salud, crisis hídrica y creciente congestión vial.

El parlamentario también puso el acento en la necesidad de entregar certezas al sistema de concesiones, señalando que "Chile necesita que

el sistema de concesiones funcione, que entregue reglas claras y que permita avanzar sin paralizaciones eternas", agregando que desde el Senado se exigirán cronogramas realistas y compromisos concretos.

MIRADA CRÍTICA DE LOS GREMIOS

Desde el mundo gremial, el gerente de CIDERE, Ricardo Guerrero, coincidió en que el retraso de estas iniciativas no es un hecho aislado. Según planteó, la región arrastra un estancamiento en proyectos estructurales como el túnel de Agua Negra, las plantas desalinizadoras, el transporte público integrado para la conurbación, la solución al relleno sanitario de El Panul, el Teatro Regional y un nuevo puente urbano sobre el río Elqui.

En esa línea, sostuvo que "cuando hemos denunciado la postergación y lentitud del estado a la hora de impulsar proyectos de infraestructura y desarrollo para nuestra región no hemos estado exagerando", apuntando además a las dificultades que enfrentan tanto la inversión pública como privada.

Una mirada similar expresó el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción La Serena, Giovanni Innocenti Guzmán, quien advirtió

“Lo que estamos viendo en la Región de Coquimbo es una preocupante señal de improvisación y falta de gestión en proyectos clave para el desarrollo y la calidad de vida de las personas”,

SERGIO GAHONA
SENADOR

sobre la incertidumbre que rodea al proyecto de circunvalación y su impacto en la competitividad regional, señalando que, de no tomarse decisiones oportunas, podría transformarse en una de las grandes deudas del Gobierno con la región.

"En materia hídrica, seguimos muy atrasados, por lo que es urgente avanzar en la pronta construcción de una planta desalinizadora. En

Fecha: 01-03-2026
 Medio: El Día
 Supl.: El Día
 Tipo: Noticia general
 Título: **Alertan por falta de ejecución del Gobierno en obras clave para la región**

Pág.: 7
 Cm2: 291,8
 VPE: \$ 445.525

Tiraje: 6.500
 Lectoría: 19.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

infraestructura vial, llevamos más de diez años con una carretera interrumpida en el sector El Olivar, una situación inaceptable que refleja la incapacidad de concretar acuerdos para una solución definitiva. Del mismo modo, la doble vía de la Ruta 41 debe ser priorizada como una necesidad urgente frente a la seguridad y conectividad vial. A esto se suma la paralización del proyecto Dominga, que continúa frenando una oportunidad real de empleo, inversión y dinamismo económico para miles de familias”.

Tanto Guerreo como Innocenti indican que el próximo gobierno de José Antonio Kast tendrá grandes desafíos en la región. “Se requiere con fuerza destrabar proyectos estratégicos y recuperar la inversión. No podemos seguir perdiendo competitividad ni oportunidades de desarrollo. Nuestra región requiere certezas, reglas claras y decisiones firmes que permitan avanzar con responsabilidad, pero también con convicción, hacia un futuro de mayor progreso y bienestar”, señala el presidente de la CChC. Mientras que Guerrero compromete trabajo conjunto para salir del estancamiento en la inversión.

SOLUCIONES INMEDIATAS

Desde el nivel local, el alcalde de

Coquimbo, Ali Manouchehri, planteó que, si bien es necesario avanzar en obras estructurales, no se puede perder de vista la urgencia cotidiana de los vecinos. En ese sentido, remarcó que “nuestros vecinos y vecinas no viven en el largo plazo, viven el día a día”, llamando a impulsar soluciones inmediatas que permitan mejorar la conectividad, el transporte público y la seguridad vial, mientras se continúa trabajando en proyectos de mayor envergadura.

“Entre las iniciativas en las que se debe avanzar, es importante trabajar en un Sistema de Televigilancia que permita cubrir el Área Metropolitana en red para así avanzar en seguridad integral de ambos territorios. En términos de infraestructura, es fundamental darle continuidad a la vía de conexión de Los Clarines hasta La Cantera, para que sea una alternativa de conectividad de la conurbación. A su vez, es importante ampliar la red de buses eléctricos para entregar alternativas de transporte a nuestros vecinos, por eso esperamos que se avance en la cobertura de sectores como Tierras Blancas y Rural”, señaló Manouchehri.

A esto se suman proyectos como seguir avanzando en el Hospital de Coquimbo, y en materia de Salud Primaria avanzar con el Cesfam de Tongoy y la posta de Guanaqueros.

Respecto al proyecto Circunvalación La Serena—Coquimbo, el jefe comunal sostuvo que el municipio respeta la decisión adoptada por el Panel Técnico, reconociendo las complejidades que enfrenta esta obra estructural. Sin embargo, advirtió que mientras se sigue trabajando en una solución definitiva, no es posible paralizar la acción pública. “No se trata solo de grandes anuncios, se trata de soluciones reales para la

gente”, añade.

Con el cambio de gobierno a la vista, la Región de Coquimbo enfrenta el desafío de evitar que estas iniciativas vuelvan a quedar atrapadas en la carpeta de anuncios incumplidos. La demanda es transversal exigiendo menos promesas y más ejecución, con decisiones claras que permitan destrabar proyectos estratégicos y responder a necesidades que llevan años esperando solución.

