

INFORME DE OBSERVATORIO DEL CRIMEN ORGANIZADO Y TERRORISMO (OCRIT) DE UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO

Cifra de automóviles robados durante 2025 en el Maule llega a casi 2 diarios

• El total de vehículos sustraídos en nuestra región durante 2025 llegó a 676.

POR JUAN IGNACIO ORTIZ REYES

TALCA. La inseguridad que se vive en las calles del país ha llevado a que los automovilistas tomen muchas precauciones. Por ejemplo, en Curicó y Talca ya es común ver vehículos con trava volantes y en Linares y Cauquenes, se ha contabilizado que 4 de cada 10 automóviles posee alarma o algún elemento de seguridad con el que hasta hace una década no contaban.

Y es que no es menor, lo que está ocurriendo. El delito de robo de vehículos se apoderó de las principales calles y avenidas de nuestra Región del Maule.

Por eso no es de extrañar las cifras que se están dando a conocer.

Ayer se hizo público el Informe del Observatorio del Crimen Organizado y

Terrorismo (OCRIT) de la Universidad Andrés Bello, en el que se especifica que la cifra de automóviles robados en el Maule durante 2025 llegó a 676, es decir casi dos sustracciones diarias.

Este número llama a la precaución y concita la alarma generalizada porque ya han ocurrido robos incluso en los grandes centros comerciales que hay en las cuatro capitales provinciales.

El informe del estudio de la Universidad Andrés Bello es una radiografía de la Seguridad Pública 2025, que analiza los delitos potencialmente vinculados al crimen organizado.

Al analizar las cifras a nivel nacional del Observatorio del Crimen Organizado y Terrorismo

(Ocrit) se puede extraer que entre 2014 y 2025, por ejemplo, el robo de autos pasó de 32.861 casos a 36.868, lo que corresponde a un incremento del 12% a nivel nacional. Según el análisis, entre 2015 y 2019 hubo una tendencia descendente que alcanzó su nivel más bajo en 2019, con 23.175 casos y una tasa de 121,7 por cada 100.000 habitantes.

Desde 2020, en cambio, el delito comenzó nuevamente a crecer, llegando a 30.172 casos en 2021, año que marcó el inicio de un periodo de crecimiento más acelerado. Al comparar 2021 y 2025, se observa un aumento importante en el robo de autos, pasando de 30.172 a 36.868 (101 casos diarios). El 2022 fue el año



Numerosos vehículos son sustraídos a diario en la Región del Maule. Tras arduas pericias policiales, algunos aparecen, otros no se ven nunca más, como relataron resignados algunos choferes.

con más delitos con 46.242 casos.

El coordinador de la Ocrit, Pablo Urquizar, manifestó en una reciente entrevista en LUN que "los diez delitos analizados en el informe están potencialmente vinculados al crimen organizado. Hemos visto la presencia de, al menos, doce organizaciones criminales transnacionales que utilizan diversos mecanismos para obtener dinero y dentro de eso está el robo de vehículos motorizados con un objetivo específico de financiamiento".

En la misma publicación, Daniel Johnson, director ejecutivo de la Fundación Paz Ciudadana, manifestó que "la cifra de robos de autos bastante alta. Es el delito que genera mayor daño en Chile, no tan-

to por la cantidad ni por el daño individual, sino porque sumando esas dos variables, se convierte en un robo con violencia e intimidación. Los delitos que se agrupan en esa categoría son los que por lejos generan más daño a la ciudadanía en cuanto al temor o a cambiar comportamientos, rutinas, calidad de vida".

REGIÓN

En la Región del Maule durante el último año hubo numerosos automovilistas afectados. Uno de ellos es Víctor Saffie, quien en calle 4 Norte de Talca estacionó su vehículo un día y no lo volvió a ver nunca más. "Yo me vine a trabajar al centro, me bajé del auto y lo dejé con el cierre centralizado. En la tarde cuando fui a

buscarlo para irme a mi casa, no estaba. Era un Corsa gris Año 2004. En la cuadra no había cámaras, pero en la otra esquina sí. Hice la denuncia en Carabineros, pero hasta el día de hoy no he tenido novedades".

En Curicó también ha habido otros hechos similares y varios de los vehículos han sido recuperados en Talca o en la Región de O'Higgins.

Martín Fuenzalida tenía una camioneta Chevrolet Luv y se estacionó en pleno centro de Curicó. "La camioneta la dejé con los seguros puestos. Me demoré 45 minutos en volver. Fue después de las 21 horas en calle Carmen al llegar a Vidal. Había pocos vehículos. Volví y ya no estaba", dice con resignación.