

HECHO EN CHILE



Fabricación del primer bus a hidrógeno

Una alianza público-privada es la que está detrás del proyecto que construye el primer bus a hidrógeno fabricado íntegramente

—desde cero— en Chile. Su desarrollo, liderado por Anglo American, Colbun y Reborn Electric Motors, se enmarca dentro de la política I+D para promover el despliegue del hidrógeno verde en el país, considerando los beneficios ambientales de este combustible y los recursos que tiene el territorio nacional para su desarrollo.

El presupuesto de la iniciativa asciende a US\$ 755.000, que será aportado en partes iguales por Anglo American, Colbun y Corfo.

Su fabricación está a cargo de la *startup* tecnológica Reborn Electric Motors, que está acelerando la transición a la movilidad sostenible en el país y Latinoamérica, mediante el desarrollo de buses eléctricos en Rancagua.

En el proyecto también participan el Centro Nacional de Pilotaje de Tecnologías para la Minería (CNP) y la Fundación Chile como socios estratégicos.

El objetivo de los ingenieros es que todas las etapas de la construcción del bus se desarrollen en Chile, desde los diseños de ingeniería, pasando por el prototipo, hasta la validación comercial del modelo.

El CNP realizará la prueba, tanto de la funcionalidad del diseño como de su rendimiento en ruta, para lo cual aplicarán protocolos de pilotaje, midiendo y validando el desempeño del vehículo en diferentes condiciones de servicio. Esta información permitirá analizar su autonomía y levantar las variables críticas para planificar la operación del bus H₂ en esta versión, así como optimizar las unidades que se producirán en serie, posteriormente.

CARACTERÍSTICAS

Tendrá una capacidad para 24 pasajeros, una autonomía proyectada para 450 kilómetros y alcanzará una velocidad máxima de 90 km/h, lo que lo hace adecuado para operar en entornos industriales, urbanos y rurales. Sus tanques de almacenamiento de combustible tendrán una capacidad de 20 kg.

Sus desarrolladores estiman que en mayo de este año podría finalizar el proceso de ingeniería, para luego continuar con las etapas de ensamble y de pruebas tecnológicas y técnicas.

Se proyecta que el bus estará operativo hacia el primer semestre de 2025.

“La validación tiene foco en entornos mineros; sin embargo, el bus podrá operar en todos los ambientes donde lo hace un autobús tradicional. El foco en la minería se da porque este sector utiliza el transporte de pasajeros de manera intensiva, lo que lo convierte en un importante mercado para la industria del transporte chileno. Y más importante es que la industria minera tiene compromisos de descarbonización, para lo cual las grandes empresas están trabajando fuertemente con sus proveedores, en este caso un bus cero emisiones”, explica Andrés González, gerente general del CNP.