LITORALPRESS

Fecha: 30-03-2026
Medio: La Estrella de Valparaíso
Supl. : La Estrella de Valparaíso
Tipo: Noticia general
Título: El inminente efecto en cadena del "bencinazo" en la región

Pág. : 2
Cm2: 577,6
VPE: $ 792.513

Tiraje: 16.000
Lectoría: 82.502
Favorabilidad: No Definida

El inminente efecto en cadena del "bencinazo" en la región

Entre los rubros amenazados, además del transporte, están el comercio local, la producción agrícola y la construcción. Pese a las medidas anunciadas, persiste la inquietud entre locatarios, emprendedores y trabajadores independientes.

Constanza Peña Moya
La Estrella de Valparaíso

UNO NOTICIAS Y LEV

EL ALZA EN LOS COMBUSTIBLES SE MATERIALZÓ EL JUEVES 26 DE MARZO.

Tras el primer impacto, llega la incertidumbre. El inédito incremento en el precio de las gasolinas y el diésel -luego de las modificaciones al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) y en medio de la tensión en los mercados energéticos por la guerra en Oriente Medio- preocupa por su capacidad de generar un "efecto dominó".

Ya el pasado jueves se dio inicio a una reacción en cadena, y las proyecciones de los especialistas son poco alentadoras. "A nivel regional nos va a pegar más fuerte, porque en la Región Metropolitana hay productos sustitutos, hay mayor centralización. Por naturaleza, las cosas llegan a Santiago primero", advierte Alejandro Torres, jefe de la carrera de Ingeniería en Finanzas de la Universidad de Valparaíso.

Según el especialista, al alza inmediata de los combustibles se podría sumar, dentro de las próximas semanas, el encarecimiento de numerosos otros bienes y servicios: las frutas y verduras, el pan, la carne, los abarrotes o los servicios de delivery, entre otros. Más adelante, se espera el fenómeno conocido como la "inflación de segunda vuelta", que amenazaría con extender en el tiempo el impacto sobre las economías familiares e incluso el mercado laboral.

1°: EL TRANSPORTE

El golpe directo del aumento de precios genera preocupación en diversos frentes: el primero de ellos, el transporte público y privado. A pesar de que el Gobierno comprometió la implementación de un sistema "espejo" y aseguró que las empresas regionales de transporte no pueden aumentar sus tarifas de forma inmediata, los pasajes de la movilización interurbana subieron en varias comunas. En el caso de la región, las localidades rurales son las más perjudicadas.

"Siempre va a haber una parte del transporte que no va a estar cubierto por subsidios", sostiene el experto en finanzas.

Así lo confirma Tomás Romero, presidente de Drivers V Región, agrupación local que reúne a conductores de plataformas digitales. "Mientras los taxis y colectivos reciben un subsidio directo del Estado para enfrentar el alza del combustible, los conductores de aplicaciones de transporte como Uber, DiDi y Cabify quedan nuevamente fuera de estas medidas", dice.

EL TEMOR AL ALZA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO SE MANTIENE.

Esta situación, explica, responde a "la falta de una ley que los reconozca formalmente dentro del transporte remunerado de pasajeros, dejando al sector sin acceso a mecanismos de amortiguación directa". Añade que varias plataformas anunciaron apoyos para atenuar, al menos temporalmente, el perjuicio a los choferes. "Al final del día, el impacto termina recayendo en el pasajero, quien verá un precio más alto al finalizar su traslado", concluye.

2°: LOS ALIMENTOS

Para el académico de la Universidad de Valparaíso, al hablar de transporte es fundamental considerar el traslado de carga por vía terrestre y marítima. Así, mientras la atención sigue puesta en el gremio de los camioneros -que definirán posibles movilizaciones este lunes-, asegura que en la región, por su naturaleza portuaria, "el combustible de las embarcaciones es otro gran costo variable".

Durante las primeras semanas de abril, podría comenzar a percibirse un alza en el precio de ciertos alimentos debido al costo de su traslado. Se notará especialmente en aquellos que dependen de cadenas de frío. En esos casos, hay un costo adicional que también está asociado al combustible. Algo similar sucede en la agricultura, con el uso de maquinaria, frigoríficos y equipos de bombeo o riego.

¿Qué ocurrirá con las ferias? Los comerciantes aseguran que -por ahora- el aumento será acotado. "La mayoría, cerca del 80% de quienes nos abastecen, son de las zonas locales: Quillota, La Calera, Casablanca o Limache. Lógicamente van a sufrir un alza, pero tampoco serán tan considerables", prevé el presidente del Mercado Cardonal de Valparaíso, Leonardo Allende, quien estima que la excepción podrían ser "las papas, que vienen del sur, de Temuco, y la mercadería que viene desde Arica".

En esa misma línea, la presidenta de la Feria Estero Marga Marga, María Marín, hace un llamado a la calma y descarta que haya grandes cambios hasta el momento. "La papa sí subió un poco, mientras los plátanos y las paltas también, pero no mucho. Hay que considerar que las ferias siempre tienen lo más barato y más fresco. No han subido, por ejemplo, las zanahorias, los pepinos, el ajo o el zapallo", observa.

FERIAS EN CALMA

Desde el Mercado Cardonal y la Feria Estero Marga Marga hay consenso en que el valor de las frutas y verduras no se disparará, al menos dentro de un mediano plazo. Según dicen, dependen más de la agricultura regional que del transporte desde otras zonas de Chile, por lo que confían en que el alza no les golpee tan duro. "Que la gente esté tranquila y que vengan a comprar tranquilamente. No vamos a subir la mercadería y no tenemos problema con nuestro abastecimiento", asegura Leonardo Allende, presidente del Mercado.

LITORALPRESS

Fecha: 30-03-2026
Medio: La Estrella de Valparaíso
Supl. : La Estrella de Valparaíso
Tipo: Noticia general
Título: **El inminente efecto en cadena del "bencinazo" en la región**

Pág. : 3
Cm2: 580,1
VPE: $ 795.948

Tiraje: 16.000
Lectoría: 82.502
Favorabilidad: No Definida

EN LA FERIA DEL ESTERO MARGA MARGA DESCARTAN QUE HAYA GRANDES CAMBIOS EN LOS PRECIOS.

3°: EL COSTO DE VIDA

La reacción en cadena, sin embargo, se encuentra aún en pleno desarrollo. "Una vez que los fletes y los insumos suben, el comercio local ajusta sus precios con cierto rezago. Producto de esta subida, sube todo lo demás. Eso es lo que llamamos inflación de segunda vuelta", dice Alejandro Torres, quien adelanta que, pese a las proyecciones, es variable el plazo en el que se podría dar este fenómeno.

Cabe recordar que el Banco Central publicó el pasado miércoles el último Informe de Política Monetaria (IPoM), donde ratifica que, según se ha proyectado, "la inflación tendrá un alza importante en el segundo trimestre asociada, principalmente, a los mayores precios internacionales de los combustibles". "En Chile, el alza del precio de las gasolinas incrementará la inflación, la que podría llegar a valores del orden de 4% anual en los próximos meses", prevé el ente emisor.

En ese sentido, desde la Cámara de Comercio y Turismo de Valparaíso miran con inquietud el efecto del denominado "bencinazo" en los negocios locales. "Un incremento que superará el 30% no será absorbido sin consecuencias. Pondrá en riesgo la estabilidad de miles de micro, pequeñas y medianas empresas, elevará los costos del transporte, encarecerá los alimentos y servicios, y debilitará seriamente la actividad turística", indica Patricio Veas, presidente de la asociación gremial.

El representante cree que la reducción del poder adquisitivo de las familias tendrá repercusión en las decisiones que toman respecto a gastos orientados, por ejemplo, a actividades recreativas, artísticas o de entretenimiento. "El turismo, la entretención y la cultura no son bienes de primera necesidad, y frente al alza del costo de la vida y la inflación, son los primeros en verse afectados", alerta, manifestando que desde la Cámara de Comercio y Turismo han "conversado con distintas bases gremiales -FESETUR, Playa Ancha Un Destino, AVALPO y locatarios nocturnos, entre otros- y hay una mirada común: el escenario que se aproxima es complejo".

SECTOR PRODUCTIVO

Más allá de los sectores directamente expuestos al alza de los combustibles, comienzan a emerger otros rubros económicos cuya vulnerabilidad es igualmente significativa. Uno de ellos es el que agrupa a las micro, pequeñas y medianas empresas, que representan una sección importante del tejido empresarial en la Región de Valparaíso.

Para la presidenta de UNAPYME y dirigenta del gremio a nivel regional, Gianina Figueroa, "el alza de los combustibles ya está impactando la cadena productiva, especialmente en el transporte, lo que inevitablemente se traducirá en mayores costos para bienes y servicios que afectan directamente a las familias". A su consideración, lo urgente es que se mantenga "el diálogo entre el Ejecutivo y el Parlamento, para que las decisiones que se adopten incorporen la realidad de las Pymes y eviten efectos negativos en la economía de los hogares."

Por otra parte, el presidente de la Asociación de Empresas de la Región de Valparaíso (ASIVA), Alfonso Salinas, confirmó que se encuentran evaluando en detalle la situación de sus miembros. "Estamos preparando un levantamiento con los distintos socios para saber cuáles son las afecciones, todo en principio de un hecho que obviamente afecta la cadena logística. El combustible es un insumo sumamente importante en muchas actividades", dijo.

Dentro del rubro de la construcción, también se espera que el incremento presione el costo de sus operaciones. Así lo expresó el presidente regional de la Cámara Chilena de la Construcción, Fernando Bustamante, explicando que "en nuestro sector en particular, el aumento del combustible incide en la operación de maquinarias, el traslado de trabajadores, los costos de producción de insumos para construir y la distribución de materiales, lo que agrega una nueva tensión a una actividad que necesita mejores condiciones para recuperar dinamismo, inversión y empleo".

"Entendemos que se trata de una medida compleja, pero creemos fundamental monitorear sus efectos y fortalecer acciones que ayuden a mitigar su impacto en la ciudadanía y en la actividad económica", manifestó Bustamante, recalcando que "el alza de los combustibles tiene un impacto directo en las personas y en la economía regional".

EL GOLPE AL EMPLEO

El "efecto dominó" no se detendría en los precios. De hecho, en uno de sus alcances más complejos, el mercado laboral también comienza a perfilarse como uno de los ámbitos que podrían resentirlo. "Hoy tenemos problemas de distinto tipo en la región, y un empleo que ya venía medio ralentizado", indica Alejandro Torres.

Según el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), Valparaíso marcó un 8,4% de desocupació el último trimestre móvil (noviembre 2025 - enero 2026) y la informalidad se situó en un 29%: más de cinco puntos porcentuales por sobre la Región Metropolitana.

Tomando estas cifras como base, el especialista analiza el peor escenario hipotético. "A esta altura, ya tenemos el aumento en el costo de los fletes, el de los insumos, el del gas, y además tenemos una contracción de los ingresos. Entonces, el emprendedor tiene por una parte el alza de costos, pero a la vez sus clientes, que son quienes representan sus ingresos, también ven sus ingresos contraídos, por lo que consumen menos", plantea como ejemplo.

En ese marco es que "algunos negocios u operaciones pasan a la informalidad derechamente, dado que los costos operativos suben demasiado, o al final, simplemente cierran". "Los trabajadores con contrato a plazo fijo, por ejemplo en las faenas o en la agricultura o pesca, tienden a ver reducidos sus turnos antes de seguir el siguiente paso, que es el despido. Pero en el caso de la informalidad, es mayor el problema", advierte.

Para prevenir este tipo de casos y suavizar las primeras repercusiones del alza, los gremios de la producción ya se encuentran coordinando acciones conjuntas. Desde UNAPYME, por ejemplo, sostuvieron una reunión de trabajo con el Ministerio de Economía, y piden "habilitar instrumentos de financiamiento para capital de trabajo, similares a los implementados en pandemia".

Mientras, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo asegura que frente a este escenario, "la coordinación y el esfuerzo colectivo serán fundamentales para sostener la actividad y proteger el empleo". "Existe preocupación, pero también la convicción de que no podemos desanimarnos, porque hacerlo solo agravaría la incertidumbre y el impacto en la economía local", concluye.

LAS COMUNAS MÁS AFECTADAS

Según el jefe de Ingeniería en Finanzas en la UV, Alejandro Torres, el aumento de precios será menos drástico en las grandes comunas de la Región de Valparaíso. "Hay diferencias estructurales entre lo que es una zona urbana y una zona rural. En el caso de zonas urbanas como Valparaíso, Viña del Mar o Quilpué, tenemos mayor número de habitantes, se anuncia el congelamiento del transporte público -lo que amortigua el impacto- y dada la mayor cantidad de población, podrían haber sustitutos de los bienes. Hay un mercado mayor que permite un acomodo, que es distinto a lo que ocurre en zonas rurales o aisladas. Cuando tenemos una mayor población, el impacto se logra distribuir", explica. El experto asegura que esta misma lógica es la que abarata los costos en la Región Metropolitana.