LITORALPRESS

Fecha: 28-05-2026
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Noticia general
Título: Impulsando infraestructura inteligente con soluciones para túneles y minería

Pág. : 11
Cm2: 271,9
VPE: $ 3.571.189

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

BEKAERT:

Impulsando infraestructura inteligente con soluciones para túneles y minería

La compañía se ha consolidado en Chile con tecnologías de refuerzo para túneles e infraestructura subterránea.

Fundada en 1880 en Bélgica por Leo Leander Bekaert como un pequeño negocio de alambre de púas, Bekaert se ha posicionado como un actor clave en el desarrollo de proyectos de geotecnología e infraestructura inteligente en Chile y Latinoamérica. Su experiencia en soluciones para túneles, minería e infraestructura subterránea ha permitido incorporar tecnologías que optimizan la construcción y mejoran los estándares de seguridad y durabilidad de las obras.

Hoy, este líder mundial en transformación de alambre y recubrimientos especiales cuenta con más de 60 plantas en el mundo, más de 1.650 patentes y ventas consolidadas superiores a los 4 billones de dólares.

Entre sus principales soluciones destacan las fibras de acero Dramix®, fibras macrosintéticas Synmix® y fibras microsintéticas Duomix®, utilizadas en túneles mineros y de infraestructura, además de cables de acero Bridon® para sistemas de izamiento.

"Las fibras de acero Dramix® contribuyen a que las estructuras de hormigón, como los revestimientos de túneles, cumplan con requisitos de durabilidad para una vida útil de 100 años o más, incrementando el control de fisuras y mejorando el desempeño estructural", explica Juan Alvarado, *business development & technical manager* Latam de Bekaert.

Estas tecnologías permiten reemplazar parcial o totalmente los sistemas tradicionales de refuerzo con barras de acero y mallas electrosoldadas, facilitando la instalación y distribuyendo el refuerzo de manera tridimensional en el hormigón. Esto se traduce en mayores niveles de resistencia, reducción de tiempos constructivos y mejoras en seguridad operacional.

Estas soluciones también aportan a la sostenibilidad de los proyectos, logrando reducir en algunos de ellos la cantidad de acero hasta en un 50% y la cantidad de hormigón hasta en un 30%, disminuyendo costos, tiempos de construcción y la huella de carbono global.

BEKAERT

Las tecnologías desarrolladas por Bekaert permiten mayores niveles de resistencia, reducción de tiempos constructivos y mejoras en seguridad operacional en infraestructura subterránea.

En Chile, las fibras Dramix® han sido utilizadas en proyectos hidráulicos como Los Lagos y Ralco, además de operaciones mineras como El Teniente, Salvador y Altos de Punitaqui. La tecnología también forma parte del proyecto del túnel AVO II, una de las obras de infraestructura urbana más relevantes del país.

INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN

La compañía belga también desarrolla investigación e innovación aplicada. En conjunto con Prodalam y el Centro de Innovación del Hormigón de la Pontificia Universidad Católica de Chile, desarrolla estudios orientados a comprender el estallido de rocas y evaluar sistemas de soporte dinámico para minería profunda. Asimismo, participan en seminarios y congresos especializados vinculados a túneles, minería y construcción subterránea y están presentes en organizaciones técnicas como la Corporación de Túneles y Espacios Subterráneos (CTES) y el Centro de Innovación del Hormigón UC.

Con miras al futuro, Bekaert continuará fortaleciendo la infraestructura inteligente y sostenible en la región, impulsando soluciones que permitan responder a las crecientes exigencias de seguridad, eficiencia operativa y reducción de impacto ambiental en la construcción de obras subterráneas.

La compañía, además, ofrece soporte técnico especializado, acompañando a las empresas desde la etapa de diseño hasta la ejecución de las obras. Para ello, trabaja con estándares internacionales de calidad y seguridad, incluyendo certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001, lo que le ha permitido posicionarse como un socio estratégico para proyectos de infraestructura compleja.

"Nuestro valor agregado no está solo en el producto, sino también en el conocimiento técnico y en la capacidad de trabajar colaborativamente con clientes y *stakeholders* para encontrar la solución más adecuada para cada proyecto", sostiene Manuel Ferrer, *regional sales manager* Latam de Bekaert.

A renglón seguido, destaca que "la pasión por construir túneles de manera segura, eficiente y sostenible es el eje que guía nuestro trabajo y nuestra apuesta por seguir contribuyendo a futuros proyectos estratégicos en Chile y la región".