

Estrategia de Hidrógeno Verde reorienta su foco equilibrando la exportación y la demanda local

ENERGÍA. La actualización del plan apunta a construir una industria desde el territorio, con énfasis en el consumo interno, capital humano y logística, mientras se proyecta una inserción internacional más realista, explica el Dr. Lorenzo Reyes Bozo.

Cristián Venegas M.
 cvenegas@mercuriolocalama.cl

La actualización 2026 de la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde en Chile marca un giro relevante respecto de la hoja de ruta inicial de 2020. Así lo plantea el Dr. Lorenzo Reyes Bozo, decano de la Facultad de Ingeniería y Negocios de la Universidad de Las Américas, quien explica que el nuevo enfoque prioriza el desarrollo interno de la industria antes de consolidar su expansión exportadora.

“El foco se centra en desarrollar primero el ámbito interno, de tal forma que Chile pueda cumplir sus compromisos medioambientales y llegar al 2050 con emisiones netas cero”, sostiene el académico. A diferencia de la estrategia original, que ponía énfasis en posicionar al país como exportador global, hoy se busca fortalecer la cadena de valor local, incluyendo producción, almacenamiento, distribución y uso del hidrógeno.

Este ajuste responde, en parte, a la evolución del mercado internacional. Según Reyes Bozo, el entusiasmo inicial por el H2V dio paso a una etapa más cauta: “Hubo un boom del hidrógeno, pero hoy vemos estrategias mucho más aterrizadas y conservadoras, especialmente en Europa”. En ese con-



LA INDUSTRIA MINERA SERÁ CLAVE EN EL DESARROLLO DE LA NUEVA INDUSTRIA DEL HIDRÓGENO VERDE (H2V).

texto, varios proyectos de gran escala han sido postergados o reconfigurados.

NO HAY UNA DEMANDA

El experto advierte que uno de los principales factores detrás de estas dificultades ha sido la falta de demanda asegurada, pues “puedes producir mucho, pero si no tienes clientes que compren tu producto, se generan desbalances y el proyecto finalmente no se puede desarrollar”, afirma. Esto ha impactado iniciativas de gran envergadura, que requerían inversiones millonarias sin contar aún con mercados consolidados.

A nivel local, los desafíos también son significativos. Entre ellos, menciona la necesidad de reducir costos, avanzar en regulación y fortalecer el capital humano: “Chile tiene una ventaja comparativa en recursos energéticos, pero no tenemos tecnología”, explica, destacando la dependencia de equipamiento extranjero. Asimismo, subraya la urgencia de agilizar permisos: “Es necesi-

rio avanzar en regulación, estandarización y que los procesos sean mucho más rápidos”. “Chile tuvo un impulso inicial bastante relevante, pero en el último tiempo ha perdido algo de terreno frente a otros competidores. Hoy existen regiones que están avanzando con fuerza, como Norteamérica, Medio Oriente y Australia, que cuentan con condiciones de energías renovables similares a las nuestras”, agregó el especialista, respecto al momento del hidrógeno verde.



REYES BOZO DICE QUE LA REGIÓN TIENE “TODO” PARA DESARROLLAR H2V.

US\$2.500 millones

es la inversión del proyecto Volta de MAE, el más importante y avanzado de su tipo en el país.

US\$10 mil millones

era la inversión del fallido proyecto de hidrógeno y amoníaco verde INNA, de AES Andes.

POLO ESTRATÉGICO

En este escenario, la región de Antofagasta sigue apareciendo como un eje estratégico para el desarrollo del hidrógeno verde. “Si hablamos de energía solar, sin duda que Antofagasta es una de las mejores geografías del mundo”, afirma Reyes

Bozo. A esto se suma una ventaja clave: la existencia de demanda industrial, particularmente desde la minería, que consume grandes volúmenes de energía.

“Antofagasta tiene consumidores, tiene desarrollo industrial y ya cuenta con tecnologías como la desalación, fundamentales para la electrólisis”, detalla el académico. En su visión, la región reúne condiciones únicas: disponibilidad de recursos, infraestructura y una demanda energética sostenida. “Están prácticamente todos los elementos necesarios para impulsar esta industria a nivel local”, concluye el experto, posicionándola como una de las principales plataformas para el despliegue del hidrógeno verde en Chile.