LITORALPRESS

Fecha: 11-12-2024
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Estudio clave para licitar tren a Valparaíso concluiría después de actual administración

Pág. : 12
Cm2: 485,4
VPE: $ 6.376.340

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

Consultoría integral recién se adjudicaría en marzo próximo y tiene un plazo de desarrollo de 455 días:

Estudio clave para licitar tren a Valparaíso concluiría después de actual administración

El MOP asegura que esto "en ningún caso es un obstáculo" para licitar el ferrocarril en 2025, como ha prometido.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Licitar el proyecto ferroviario entre Santiago y Valparaíso ha sido uno de los anuncios en materia de infraestructura que ha destacado el gobierno del Presidente Gabriel Boric.

El mandatario resaltó esta iniciativa en su primera Cuenta Pública, de 2022. Luego, el 10 de enero de 2023, en la estación de trenes de Limache, dio a conocer un plan que desestimó dos iniciativas privadas de tren rápido declaradas de interés público en 2019, bajo el gobierno de Sebastián Piñera, que se tramitaban en el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para su licitación. Ahí, el Ejecutivo optó por un nuevo camino, que era concesionar el ferrocarril en un proceso liderado por la cartera de OO.PP.

Pero aún está pendiente la realización de un paso clave para la licitación del tren. Se trata del estudio integral de esta iniciativa que recién podría estar terminado a mediados de 2026, mientras que el Gobierno actual señala que busca licitar el ferrocarril en 2025.

Esta consultoría tuvo un primer proceso licitatorio fallido y se declaró desierta en agosto pasado. En esa ocasión, tres empresas presentaron sus ofertas, pero hubo dos incumplimientos de bases, por presentar propuestas sobre el presupuesto oficial ($14.755 millones).

Proceso de 15 meses

El pasado 14 de noviembre, el MOP publicó en Mercado Público el nuevo llamado a licitación del estudio integral que considera un presupuesto de $15.271 millones. La recepción de ofertas para esta licitación se efectuará el 10 de enero de 2025 y la apertura de las ofertas económicas, el 11 de febrero. Este trabajo debe definir las obras del tren, determinar las condiciones técnicas y económicas para su materialización, la frecuencia de trenes, aspectos de la carga, entre otros.

Lo que señalan las bases de licitación del estudio, que revisó "El Mercurio", es que existe un plazo de 455 días para la ejecución de los trabajos de la consultoría, es decir, unos 15 meses. Si se adjudica en marzo de 2025, como considera el proceso, la consultora a cargo tendría plazo hasta junio de 2026 para entregar el informe final, tres meses después de que termine el actual Gobierno.

Visión de la industria

En la industria estiman que no sería adecuado licitar el tren sin que antes esté listo dicho estudio, porque los resultados de ese trabajo deben ser incorporados en las bases de licitación del ferrocarril a Valparaíso.

El presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), Leonardo Daneri, señaló que dicha consultoría "debe incluir todas las variables para hacer el proyecto licitable. Vemos muy difícil que se pueda hacer algo antes, aunque probablemente habrá entregas parciales del estudio".

Daneri recordó que han existido licitaciones llamadas hace varios años, las que por falta de antecedentes se han postergado. Afirmó que al sector le interesa que se concesione el tren Santiago-Valparaíso para que exista una alternativa a la Ruta 68, cuyas obras de su relicitación estarían listas en 10 años más, añadió.

Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), sostuvo que "es bien difícil llamar a una concesión sin tener los estudios previos". Indicó que la licitación del ferrocarril se debe realizar con la mayor cantidad de contenido posible, pero puntualizó que las autoridades deben tomarse el tiempo necesario para desarrollar el proyecto y que ello no debe transformarse en un problema. Con todo, Cruz aseguró que "lo importante es la voluntad de llevar adelante el proyecto".

MOP mantiene el 2025

Según la Dirección General de Concesiones (DGC) del MOP, "que los plazos del estudio no coincidan exactamente dentro del año 2025 no son en ningún caso un obstáculo para poder licitar o iniciar el proceso licitatorio de la concesión". Añadió que esta iniciativa ferroviaria se basa "en una adaptación de una infraestructura preexistente y que, además, es complementaria a dos proyectos que está desarrollando EFE, el tramo Santiago-Batuco y el servicio de Limache a La Calera. En ese sentido, buena parte de los estudios técnicos de esta línea van a servir de base para la licitación, por lo tanto, durante 2025 estaremos terminando la evaluación social del proyecto, desarrollando los estudios de ingeniería básica, los estudios ambientales, la participación ciudadana y con esos antecedentes son suficientes para poder llamar a licitación el año 2025 como se comprometió".

La DGC indicó que "el proceso de adjudicación tiene una extensión de alrededor de un año, por lo que durante ese período se podrán emitir circulares aclaratorias con información adicional".

Los trazados que considera el proyecto ferroviario entre Santiago y Valparaíso

El Gobierno anunció el 10 de enero de 2023 la iniciativa Tren Valparaíso-Santiago, que considera una inversión total de US$ 3.820 millones.

Fuente MOP y bases de licitación de consultoría. EL MERCURIO