

Fecha: 24-06-2025
 Medio: La Estrella de Chiloé
 Supl.: La Estrella de Chiloé
 Tipo: Noticia general
 Título: Choque de embarcación con pila central del Puente Chacao desató paro laboral

Pág.: 8
 Cm2: 456,3
 VPE: \$ 281.555

Tiraje: 2.800
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Choque de embarcación con pila central del Puente Chacao desató paro laboral

Por cerca de una jornada se movilizaron los trabajadores del megaproyecto al norte de la Isla aduciendo nuevas falencias en materia de seguridad. Se acordaron medidas de fiscalización y encuentros mensuales para retomar faenas.

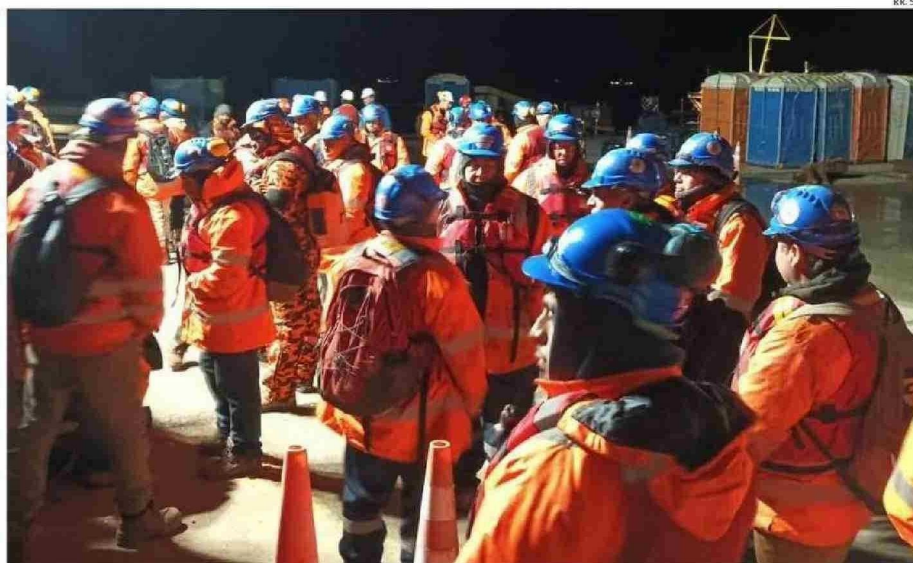
Redacción
 cronica@laestrellachiloe.cl

Una embarcación, que operaba cerca de la pila central del Puente Chacao, el domingo en la noche fue arrastrada por la fuerte corriente y terminó chocando contra esa estructura, quedando con severos daños y fuera de funcionamiento, por lo que debió ser remolcada por otra nave.

La situación encendió las alarmas entre los trabajadores del megaproyecto, especialmente por el alto riesgo para quienes estaban a bordo. Por ello, iniciaron una paralización de faenas en espera de reforzar las gestiones que permitan abordar estas inseguridades. Una movilización que se levantó anoche después de establecerse mesas de trabajo y medidas con relación a esta problemática.

Desde el sindicato de trabajadores denunciaron la falta de medidas efectivas de seguridad, apuntando a una gestión que, según señalaron, solo contempla protocolos en el papel, pero no en la práctica.

"El incidente que ocurrió con la embarcación en



TRABAJADORES PARALIZARON POR CERCA DE 24 HORAS, ACUSANDO FALTA DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LAS OBRAS.

las obras sobre el puente de Chacao es de suma preocupación. Primero, porque se coloca en riesgo la vida y la salud de los trabajadores, lo cual siempre tiene que ser una prioridad, su resguardo y su cuidado", manifestó tras el hecho el diputado por el distrito 26, Mauro González (RN).

Según el legislador, el puente Chacao es conside-

rada una de las obras de infraestructura más ambiciosas del país y, por lo mismo, sus estándares de seguridad han sido foco de preocupación constante, tanto por su complejidad técnica como por las condiciones climáticas del canal.

Por lo anterior, González puntualizó que esta situación afecta el desarrollo normal de la obra y solicitó

al Ministerio de Obras Públicas (MOP) y a la Dirección del Trabajo que hagan una investigación de estos hechos "para evitar estos incidentes y sobre todo para cuidar y resguardar la vida de los trabajadores", insistió.

CONFIABLES

La tarde de ayer, los operarios adheridos a uno de los

sindicatos, paralizaron sus actividades por este nuevo incidente en las obras de construcción del viaducto colgante.

"Queremos soluciones ahora y que sean confiables", expresó Domingo Cifuentes, dirigente del Sindicato Sintrasar, exigiendo medidas urgentes.

Bajo este contexto, durante toda la jornada de es-

te lunes se llevaron a cabo reuniones. Como indicó el representante de los trabajadores a Radio Bío-Bío, se llegó a un acuerdo luego que se determinara reforzar las disposiciones de vigilancia "con presencia de la autoridades marítima en los momentos de embarco y desembarco de los trabajadores".

Por su parte, el director del Trabajo en Los Lagos, Claudio Salas, expuso que se concretó esta paralización por cerca de 24 horas "con la premisa de la falta de seguridad en las faenas, pero ahora se generaron las condiciones que permitan retomar las labores".

Además, se informó que otros temas como las mantenciones de elevadores y grúas seguirán siendo analizadas por las partes.

MESA

Igualmente, el seremi de Obras Públicas, Juan Alvarado, advirtió que "se retomará la mesa de trabajo y nos reuniremos mensualmente para abordar estas situaciones".

Igual se acordó con la empresa que no se descontará el día laboral que se interrumpió por esta movilización. ☺