

Fecha: 31-05-2026
 Medio: El Líder
 Supl.: El Líder - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: **La seguridad como motor de la industria**

Pág.: 16
 Cm2: 207,1
 VPE: \$ 189.279

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

E ENTREVISTA. SEBASTIÁN AMARO, director Depto. Construcción y Prevención de Riesgos USM:

La seguridad como motor de la industria

¿Por qué hoy la prevención de riesgos deja de ser solo un tema normativo y pasa a ser estratégico en la industria portuaria?

- La prevención de riesgos o, en un ámbito más general, la seguridad, es un concepto que evoluciona en el tiempo y depende mucho del contexto y de cómo lo definimos. En el ámbito laboral, la seguridad industrial es un motor que permite que la industria trabaje de forma ar-

mónica y que cada uno de los componentes de la cadena productiva reciba un aporte del proceso y no sea una víctima de él.

• ¿Cómo impacta una falla en seguridad en la continuidad operacional de un puerto o de toda la cadena logística?

- Hay dos aspectos importantes. Primero, la muerte de una persona o una invalidez permanente no tienen valor monetario real. Y por otro lado es-

tán los costos indirectos, relacionados con la detención del proceso, retrasos, juicios, capacitación de nuevas personas y problemas con clientes. Estudios indican que esos costos indirectos pueden representar entre cuatro y 10 veces los costos directos.

• ¿Qué tan caro puede ser para una empresa no invertir adecuadamente en prevención de riesgos?

- En Chile tenemos un PIB cer-

cano a los US\$340 mil millones y los accidentes del trabajo y enfermedades profesionales descuentan aproximadamente un 4% de ese PIB. Si hablamos del sector almacenamiento y transporte, estamos hablando de pérdidas aproximadas de unos US\$500 millones al año por no preocuparnos adecuadamente de la seguridad.

• ¿Cómo cambian los riesgos con el avance de la automatización en la industria?



- La automatización viene de la mano con una rebaja importante de las tasas de accidentalidad. La minería es un buen ejemplo. En los años 90 tenía una tasa de mortalidad de 0,3% y en 2019 bajó a 0,03%.

Estamos hablando de una reducción de 10 veces. Además, la automatización no necesariamente significa desempleo, porque aparecen nuevas oportunidades laborales asociadas a estas tecnologías. ■

EXTRACTOS DE ENTREVISTAS REALIZADAS EN **PUERTOS Y LOGÍSTICA**, PROGRAMA QUE SE EMITE CADA LUNES A LAS 11 AM POR **DIGITAL FM, EN EL 94.9 DEL DIAL**.