

A partir de hoy, la gasolina sube \$20 por litro, y el diésel, \$36, según Enap: **Bencinas tendrán alza acotada y en las próximas semanas habría espacio para caídas**

J.P. PALACIOS

Un aumento acotado, en comparación con el alza récord del pasado 26 de marzo de cientos de pesos, experimentarán a partir de hoy los precios de los combustibles a nivel local.

De acuerdo con el reporte de la Empresa Nacional del Petróleo (Enap), la bencina de 93 octanos subirá \$20,2 por litro y la gasolina de 97 escalará \$22,3. El petróleo diésel tendrá un incremento de \$36,4 y el gas licuado de petróleo lo hará en \$36,5. El kerosene (parafina) se mantendrá congelado, tras la inyección de recursos que hizo el Gobierno al Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo.

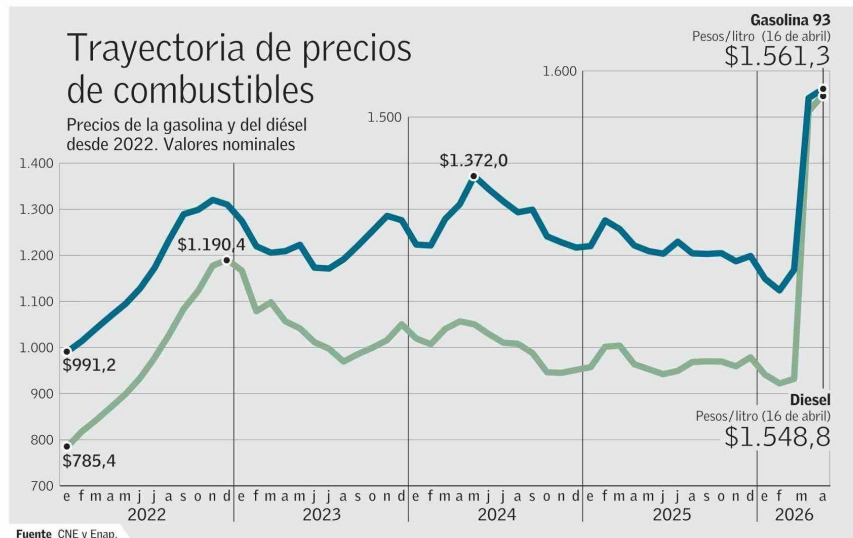
Con estas variaciones, la diferencia entre el precio promedio de la gasolina de 93 y el diésel se acortará: la primera aumentará a \$1.561,3 por litro y el segundo llegará a \$1.548,8 (ver gráfico).

Descenso condicionado

Desde el equipo del Ministerio de Hacienda que está a cargo de la operación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) anticiparon que, sujeto a ciertas condiciones, es posible que los valores de las gasolinas rompan la tendencia de alzas provocada por el conflicto en Medio Oriente y registren un descenso en los primeros días de mayo.

“En la medida en que los precios se logren estabilizar de modo permanente, hay que ver cómo sigue la situación, y después si empiezan a bajar, vamos a

Analistas estiman que si se mantiene el diálogo entre EE.UU. e Irán y se avanza en una resolución del conflicto, los precios locales de los hidrocarburos podrían descender en mayo.



Fuente: CNE y Enap.

transmitir esas bajas directamente a los consumidores”, dijo la semana pasada el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz.

Sin embargo, tras el bloqueo del estrecho de Ormuz por parte de EE.UU. y las dudas sobre el desenlace de las conversaciones para cerrar el conflicto en Medio Oriente las proyecciones se han vuelto a revisar.

“Con el petróleo en torno a los US\$ 100, pensar en que las gasolinas bajen en mayo es poco realista. Ese nivel ya es alto y

deja la vara arriba: aunque el precio deje de subir, sigue siendo caro. Además, lo que pagamos en Chile viene con rezago, o sea, todavía recoge semanas previas más presionadas”, dice el analista de la UNAB Alejandro Urzúa.

Similar visión tiene Gustavo Díaz, economista del Instituto Libertad: “Lo más probable es que en mayo los precios se mantengan altos o se estabilicen... Solo una caída relevante del petróleo, bajo los US\$ 90, podría

cambiar ese escenario”.

El economista sénior del Oceco de la U. Diego Portales, Juan Ortiz, prevé hasta ahora una disminución de las gasolinas la primera semana de mayo, pero advierte que ello puede cambiar abruptamente si el conflicto no tiene resolución y se extiende.

“Si vemos que a finales de esta semana no se logra un avance de un acuerdo y la tregua finaliza, el precio del petróleo va a repuntar a niveles cercanos a US\$ 110 el barril, que es el precio que teníamos antes de la tregua. En ese escenario, donde el estrecho siga de facto cerrado y haya ataques a la infraestructura estratégica en Irán, tendremos un tipo de cambio que va a volver a niveles de \$920 por dólar y si eso se materializa, no habría una caída el 7 de mayo, sino que un nuevo incremento”, explicó.

Michèle Labbé, economista y académica de la Facultad de Economía, Negocios y Gobierno de la USS, ve posibles bajas: “Lo que estamos observando ahora es un alza residual y que debería llevarnos a que ya las próximas semanas podamos tener algún tipo de caída, especialmente porque los precios han estado disminuyendo”.

■ Gremio nacional de camioneros analiza movilización frente a nueva alza del diésel

J. P. PALACIOS Y D. JAIME

El presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga Terrestre de Chile (CNTC), Sergio Pérez, señaló que, ante la nueva alza de \$36,4 por litro que experimentará hoy el petróleo diésel, han decidido convocar a sus asociados para analizar una movilización.

“Nuestra confederación convocó a un consultivo nacional... nuestras bases desde Arica a Magallanes deciden el camino a seguir con respecto a la nueva alza (del diésel). Si nuestras bases deciden una movilización, inmediatamente se forma un

comité de crisis que lo integramos diez directores nacionales y dirigentes de las distintas regiones, que toman el control de una eventual movilización”, advirtió Pérez.

Ayer más temprano, los gremios de transportistas de la Región de Tarapacá confirmaron el inicio de movilizaciones, las que incluirían una paralización total y bloqueo de carreteras, en una fecha que determinarán las próximas horas.

La decisión fue adoptada luego de una reunión en la que participaron siete de las nueve asociaciones de camioneros de la región, las que en conjunto agrupan a más de 800 transportistas de la zona.

