

En su visita a Magallanes recorrió las obras

Embajadora de Croacia destacó valor histórico y simbólico de la restauración del empedrado de Avenida Colón

La embajadora de Croacia en Chile, Mira Martinec, visitó este jueves los trabajos de conservación del histórico empedrado de la calzada sur de Avenida Colón, en Punta Arenas, una obra construida hace más de 100 años por colonos croatas y que hoy es considerada parte fundamental del patrimonio urbano de la ciudad. La intervención se desarrolla en el tramo comprendido entre las calles Arauco y Patagona, en el sector Cerro de la Cruz.

Las faenas avanzan mediante un método constructivo distinto al utilizado habitualmente en obras contemporáneas, ya que el objetivo no es modernizar la calzada, sino preservar su carácter original. Para ello, se emplea una técnica tradicional de origen croata que prescinde del uso de cemento y utiliza arena húmeda, la cual es golpeada y compactada manualmente, replicando el proceso con el que fue instalado originalmente el empedrado.

Durante su recorrido, la embajadora Martinec destacó el valor histórico y simbólico de es-



La embajadora de Croacia en Chile, Mira Martinec, recorrió las faenas de conservación del empedrado en un tramo de Avenida Colón, lado sur, entre Arauco y Patagona, frente al Mirador de los Soñadores.

ta obra, señalando que se trata de una técnica profundamente arraigada en la cultura croata, especialmente en la región de Dalmacia y sus islas. "Esto no es sólo piedra sobre piedra. Es una tradición constructiva que forma parte de nuestra historia. Verla conservada aquí, en Punta Arenas,

es muy significativo", expresó, agregando que el sector también tiene un alto potencial turístico por su vista privilegiada al mar.

La diplomática valoró además el compromiso de la comunidad croata local, de las instituciones públicas y del equipo técnico a cargo de las obras, señalando que

» En total, los trabajos abarcan aproximadamente 280 metros cuadrados de empedrado, superficie que podría ampliarse si se extiende el tramo a intervenir. El resto de la calzada será pavimentada con hormigón

este tipo de intervenciones permite relevar el aporte de los inmigrantes a la construcción de la ciudad. En ese sentido, respaldó la idea de instalar una placa informativa que explique el origen del empedrado y la técnica utilizada. "Es importante que las personas sepan que esto es parte de una tradición y de la historia de quienes llegaron desde tan lejos para construir Punta Arenas", indicó.

Por su parte, el director del Serviu (s), Omar González, explicó que la conservación del empedrado fue resultado de un trabajo coordinado entre vecinos, municipalidad, comunidad croata y el servicio, luego de que inicialmente se proyectara hormigonear completamente la vía. Tras detectar su valor patrimonial, se modificó el proyecto para resguardar el em-

pedrado en este tramo.

El proyecto contempla la reutilización de las mismas piedras existentes desde su instalación original, material conocido como "pueblo de río", reforzando el carácter conservacionista de la intervención. En total, los trabajos abarcan aproximadamente 280 metros cuadrados de empedrado, superficie que podría ampliarse si se extiende el tramo a intervenir. El resto de la calzada será pavimentada con hormigón, obras a cargo de la empresa Salfa.

Los trabajos deberían concluir en un plazo aproximado de dos semanas. Asimismo, se gestiona con el municipio la restricción del tránsito de camiones de alto tonelaje, con el fin de asegurar la conservación del empedrado a largo plazo. **LPA**