LITORALPRESS

Fecha: 26-03-2026
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Alza de combustible tendrá efecto en la pesca: sector advierte impacto en costos de navegación

Pág. : 12
Cm2: 837,0
VPE: $ 1.006.124

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

> Muchos pescadores se han visto obligados a modificar sus dinámicas de trabajo, planificando con extremo cuidado sus zarpes hacia las zonas de pesca, priorizando viajes más cortos o simplemente dejando de salir ante la imposibilidad de cubrir los costos.
>
> ***Cristian Arancibia,*** *presidente del directorio de Ferepa Biobío.*

ESTE JUEVES LA BENCINA SUBE $370 Y EL DIÉSEL $580

Alza de combustible tendrá efecto en la pesca: sector advierte impacto en costos de navegación

La flota artesanal del Biobío se compone por 5 mil embarcaciones, aproximadamente, de las cuales más del 90% opera con motores fuera de borda.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

Edgardo Mora Cerda
contacto@diarioconcepcion.cl

La Federación Regional de Pescadores Artesanales de la región del Biobío (Ferepa) advirtió de un fuerte golpe para el sector tras la inédita alza en el precio de los combustibles: $370 en las bencinas y $580 en el diésel a partir de este jueves.

"La pesca artesanal enfrenta hoy uno de sus momentos más complejos en años. El sostenido aumento en el precio de la bencina y del diésel se ha transformado en un factor crítico que impacta directamente la operación diaria del sector, tensionando al límite la viabilidad económica de miles de familias que dependen del mar", resaltó Cristian Arancibia, presidente del directorio de Ferepa Biobío.

De acuerdo con el líder gremial, en la región "la flota pesquera artesanal está compuesta por cerca de 5 mil embarcaciones legalmente inscritas, de las cuales más del 90% opera con motores fuera de borda que utilizan bencina u otros motores que operan con petróleo. Esta realidad expone de manera directa y brutal al sector frente a cada alza en los combustibles".

Desde Ferepa Biobío indicaron, además que, durante años la actividad ha resentido el incremento sostenido de estos costos, generando efectos acumulativos en la operación. "Muchos pescadores se han visto obligados a modificar sus dinámicas de trabajo, planificando con extremo cuidado sus zarpes hacia las zonas de pesca, priorizando viajes más cortos o simplemente dejando de salir ante la imposibilidad de cubrir los costos".

Así, el alza concretada este jueves "representa un verdadero balde de agua fría para el sector. Se produce en un contexto especialmente adverso, donde los recursos son cada vez más escasos y se encuentran a mayores distancias, lo que incrementa el consumo de combustible y reduce aún más los márgenes de operación (...). Esto no solo afecta a los pescadores, sino también a toda la cadena asociada, incluyendo el abastecimiento de productos del mar para el consumo nacional", aseguró Arancibia.

Sindicatos

Luisa Zapata Monsalves, vicepresidenta de la Asociación Gremial de Trabajadoras de Plantas de Procesos de la Industria Pesquera del Biobío manifestó que como organismo ya se encontraban en alerta por el riesgo en los puestos de trabajo, vinculados al sector de la pesca industrial, producto de la reducción de cuotas contenida en la Ley de Fraccionamiento.

"La Ley de Fraccionamiento ya nos perjudicó quitándonos cuotas de pesca y con esta alza de los combustibles nos afectará en todo, en insumos, materiales, los barcos, donde los más sencillo que hacen los empresarios para bajar los costos es prescindir de la mano de obra por lo que nos tiene todo muy preocupados y no entendemos cómo el Gobierno hace este cambio tan brusco y no de manera más gradual", manifestó la dirigenta.

Zapata detalló, además, que solo en su sindicato existen más de 700 trabajadores y calculó que en la industria son alrededor de 4 mil los las personas que se desempeñan de manera directa e indirecta, sumando unas 7 mil plazas laborales.

"Nosotros siempre estamos en alerta. De hecho, estamos ahora en el Congreso Nacional realizando gestiones para que las autoridades respectivas y los parlamentarios puedan escuchar nuestras inquietudes y ver en qué nos pueden apoyar sobre todo por la gran cantidad de trabajadores de plantas de proceso que somos en la Región. Estamos a la espera de la definición de los seremis para concretar reuniones y buscar soluciones a través de un diálogo y siempre existe la posibilidad de movilizaciones", adelantó la vicepresidenta de la Asociación Gremial de Trabajadoras de Plantas de Procesos de la Industria Pesquera del Biobío.

Por su parte, Juan Carlos González, presidente del Sindicato Interempresas de Oficiales de Cubierta o Puente, conocido como el "Sindicato de los Capitanes", contó que el diésel es el combustible principal usado en la mayoría de las embarcaciones de pesca

LITORALPRESS

Fecha: 26-03-2026
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Alza de combustible tendrá efecto en la pesca: sector advierte impacto en costos de navegación**

Pág. : 13
Cm2: 575,0
VPE: $ 691.153

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

FOTOS: CAROLINA ECHAGÜE M.

tanto artesanales como industriales.

"El 100% de las naves, en nuestro caso, usan como combustible el diésel en que esta alza inédita del petróleo será un costo adicional que deberá asumir la industria donde hay que considerar que con el alza de los combustibles sube todo pero no así las remuneraciones", afirmó el dirigente.

Más en detalle, González dijo que, actualmente, el personal industrial embarcado en la zona "llega, aproximadamente, a 2 mil trabajadores y en la industria, en general, son 6 mil 500 trabajadores en forma directa donde hay que considerar 4 mil personas más que corresponden a servicios asociados. Al multiplicar por cuatro integrantes por familia en promedio, tenemos más de 30 mil habitantes de la Región que dependen de la actividad de la pesca industrial".

El presidente del "Sindicato de Capitanes" confirmó, además, lo indicado por Ferepa Biobío en el sentido que "el cambio climático hace que tengamos que recorrer distancias más amplias para lograr la captura del recurso por lo que el mayor precio de los combustibles nos pilla en un escenario bastante complejo".

Academia

Javier Sepúlveda, exseremi de Economía (2022-2026) y docente de economía de la Universidad de Concepción explicó que, por un lado, la fuerte alza de precios de combustibles generará un aumento del IPC (inflación) durante los próximos meses, disminuyendo la capacidad de compra de las familias. "En este ámbito, los alimentos son muy sensibles ante aumentos de precios, por lo tanto, se espera una caída en el consumo y, por ende, menor demanda".

En el caso puntual del mundo pesquero de la Región, el académico explicó que "las empresas pesqueras y armadores artesanales se verán enfrentados a un alza en sus costos de operación, y nadie asegura que puedan traspasar todo o parte del alza hacia los precios".

"Es probable que algunos armadores artesanales que no cuentan con suficientes espaldas financieras tengan que reducir sus operaciones pesqueras, generando una reducción en la actividad económica y el empleo. Estos efectos sobre la actividad económica y el empleo son más duraderos y difíciles de revertir, y en una región como la nuestra con altas tasas de desocupación y un ritmo lento de crecimiento, no tenemos mucho espacio para seguir deteriorando la dinámica económica", agregó.

Requerido acerca de cuánto incide la pesca en la economía de la región del Biobío, Javier Sepúlveda recordó que es la segunda actividad que más aporta a las exportaciones regionales, por detrás del sector forestal (que también tendrá fuertes alzas en costos de distribución y operación). "Además genera encadenamientos productivos con otros sectores (metal mecánico, servicios, transporte, por ejemplo)", concluyó.

Cabe señalar que desde Pescadores Industriales de Biobío indicaron que, por el momento, no se referirán al tema.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl