

Mop instruye sumarios por retrasos en puente Chabunco

» A más tardar la próxima semana se podrían utilizar las dos pistas.

Un verdadero dolor de cabeza se ha transformado para el Ministerio de Obras Públicas la inauguración del puente Chabunco, en el kilómetro 18 de la Ruta 9 Norte. La obra, cuya entrega fue comprometida inicialmente para mediados del año pasado por la anterior administración de la cartera, ha experimentado sucesivos retrasos debido a problemas técnicos y reparaciones adicionales que han postergado su puesta en servicio definitiva.

Primero se informó que el puente estaría listo antes de Navidad. Luego se aseguró que la situación quedaría resuelta durante el verano. Sin embargo, a cinco meses de iniciado 2026, los conos y desvíos aún continúan presentes en la ruta.

El principal contratamiento se

originó por un error de cálculo en el proceso de hincado de pilotes, situación que obligó a aplazar la inauguración de la infraestructura. Posteriormente, se detectó un desnivel de 20 centímetros en la pista derecha del antiguo viaducto, lo que motivó el cierre de esa vía al tránsito a comienzos de marzo y obligó a desviar completamente el flujo vehicular por el nuevo puente.

El titular regional de Obras Públicas, Alejandro Marusic, confirmó que se instruyeron sumarios administrativos para investigar el origen de los retrasos en la entrega del puente Chabunco. Debido a que los procesos se encuentran en etapa investigativa, la autoridad evitó profundizar en eventuales responsabilidades y señaló únicamente que las indagatorias apuntan a



Chabunco, Lopez

Tras múltiples retrasos y fallas técnicas, el puente Chabunco sería habilitado completamente la próxima semana.

aspectos de carácter "técnico".

Pese a ello, Marusic aseguró que los trabajos ya se encuentran concluidos y que durante esta semana se constituirá la comisión encargada de la recepción de las obras. De cumplirse los plazos, ambos puentes quedarían habilitados para el tránsito durante la próxima semana.

La autoridad explicó que se efectuó la reparación de las losas

afectadas, cada una de 12 metros de longitud, y que las intervenciones superaron satisfactoriamente las pruebas de laboratorio realizadas posteriormente.

Marusic precisó, además, que estas reparaciones no implicarán costos adicionales para el Estado, ya que debieron ser asumidas por la empresa contratista. Según indicó, el deterioro se produjo en una estructura que formó parte de

los desvíos utilizados durante la ejecución de las obras, por lo que correspondía a la firma hacerlas cargo de su reposición.

El proyecto está siendo gestionado por la dirección de Vialidad y considera una inversión de \$5.577 millones, a lo que se suma una asesoría técnica por \$485 millones. Los trabajos están a cargo de la Constructora Bravo Izquierdo.