

Colectiveros de Osorno preparan alza de cien pesos en pasajes por el alza de los combustibles



CHOFERES DE OSORNO CALIFICAN BONO ESTATAL COMO INSUFICIENTE.

Los gremios de taxis colectivos de Osorno evalúan aumentar la tarifa de sus recorridos en cien pesos a partir del mes de mayo. La decisión surge como respuesta a las alzas en el precio de los combustibles y tras calificar como insuficiente el bono estatal de cien mil pesos anunciado por el Gobierno para mitigar el impacto económico en los conductores del sector de transporte de pasajeros.

El representante legal de las líneas 11, 21, 22 y 33 de taxis colectivos de Osorno, César Cadagán, señaló que los directivos han mantenido reuniones con sus asociados. El grupo acordó aplicar un incremento de aproximadamente cien pesos. "No va a ser tan grande, pensando en nuestros usuarios, pero eso va a ser una vez que cumplamos con los protocolos, porque a nivel de ministerio uno tiene que dar aviso 30 días antes, para así avisarle a los usuarios con tiempo", manifestó Cadagán.

El representante detalló que la modificación tarifaria no alcanza a equiparar el aumento de los combustibles. "En comparación es la nada misma, más que nada nosotros acá lamentablemente tenemos la trampa de que nos dejaron fuera del transporte mayor, con la diferencia de precios", agregó.

NUEVAS TARIFAS

César Cadagán indicó que la entrada en vigencia del ajuste ocurrirá en mayo o durante los meses posteriores. Los conductores cobran 900 pesos durante el día y 1.100 pesos desde las 21.00 hasta las 00.00 horas. A estos valores se sumarían los 100 pesos anunciados.

"Todo esto está en estudio, hay que seguir viendo los pro y los contra y estamos esperando también qué pasa con el transporte mayor, si acom-

dan o no sus tarifas", añadió.

Sobre el bono de 100 mil pesos en combustible, el dirigente comentó que los choferes están en proceso de postulación. Los primeros pagos ingresarán el 15 de abril a la CuentaRUT mediante el bolsillo electrónico. Los beneficiarios solo pueden utilizar el monto con ese propósito.

"Es la nada misma, ni siquiera cubre un 30% el alza que aplicaron. De acuerdo a lo que uno hace, el bono debería haber sido de unos 300 mil o 335 mil pesos, en comparación al porcentaje en que subió el combustible, para poder mantener las tarifas además", manifestó.

La presidenta de la Agrupación de Bienestar de Conductores de la Locomoción Colectiva de Osorno y secretaria general de la Alianza Nacional de Conductores, Lorena Hernández, comentó que el incremento de los combustibles afecta a los choferes, pero la magnitud del impacto depende del tiempo que trabajen en la jornada.

"Hay conductores que andan muchas horas y hay otros que trabajan pocas horas, pero todos están doblando la cantidad de dinero en bencina; si hay uno que le echaba 10 mil pesos, hoy en día tiene que echar 20 mil y así sucesivamente. No sé hasta cuándo van a durar, porque hoy en día todavía se ve gente, pero va a llegar junio y julio, donde realmente la pega es muy mala, porque salen los niños de vacaciones y ahí va a ser otra historia", expresó la dirigente.

Hernández señaló que el bono resulta insuficiente. Un conductor que recorre 200 o 300 kilómetros gasta este dinero en 10 días.

Quienes laboran entre 7 y 8 horas agotan los fondos en 15 días. Varios choferes trabajan hasta 12 horas para mejorar sus ingresos. ☞