

Alcaldesa advierte que las máquinas podrían llegar antes que infraestructura específica

Puerto Natales acelera preparativos ante inminente arribo de buses que darán vida al transporte público mayor

La alcaldesa Ana Mayorga confirmó que la ciudad se encuentra en una fase crítica de preparación para recibir la flota de buses que comenzaría a operar a más tardar entre los meses de julio y agosto transformando la movilidad urbana de la capital de Última Esperanza.

Este desafío implica una coordinación exhaustiva con diversos organismos técnicos como la secretaría regional ministerial de Transportes, el ministerio respectivo y el Serviu para ejecutar proyectos de señalética, demarcación y semaforización en distintos puntos de la ciudad buscando adecuar el entorno urbano para este hito.

La jefa comunal explicó que uno de los mayores retos es la adecuación de las vías considerando que muchas de las arterias por donde circulará el transporte mayor no han recibido mantenimiento por más de quince años, lo que ha motivado la gestión de proyectos de bacheo mayor y el avance en diseños para calles estratégicas como avenida España Yungay y Valdivia.

"Esperamos que esa iniciativa avance, está en manos del Serviu y eso va a permitir mejorar las calles que hoy día no han sufrido



El nuevo sistema de locomoción colectiva mayor necesita habilitar más de 80 paradas, las que incluyen la instalación de 14 nuevos paraderos cubiertos.

una mantenimiento por más de 15 años, que hay sectores en los cuales va a recorrer y recorre hoy día la locomoción colectiva, pero este transporte mayor va a recorrer otras arterias que necesitan esta "mantención", indicó la alcaldesa Mayorga.

Uno de los mayores desafíos está en la infraestructura específica, una serie de proyectos que el municipio advierte podrían materializarse mucho después de la llegada de los buses a la ciudad.

Son más de 80 paradas, las que incluyen la instalación de 14 nuevos paraderos cubiertos. Este trabajo, aclaró la alcaldesa Mayorga, fue hecho con juntas de vecinos para determinar una ubicación óptima, teniendo que cambiar algunos paraderos de su lugar original.

En el ámbito operativo, la empresa a cargo del servicio ya se encuentra avanzando en la instalación de un terminal y en la búsqueda de conductores profesionales con un especial interés en

contratar mujeres natalinas para liderar la operación de las máquinas.

Finalmente, el nuevo sistema de transporte contará con un tarifario ya definido que beneficiará directamente a estudiantes y adultos mayores con pasajes que rondarán los cien y ciento cincuenta pesos permitiendo una marcha blanca para evaluar posibles ajustes en los recorridos una vez que los buses comiencen a circular por las calles de Natales.