

Medida de alza abarca a 15 zonas del país y se hará efectiva durante la segunda quincena de febrero

## Tarifa del transporte público en el Gran Concepción subirá a \$550

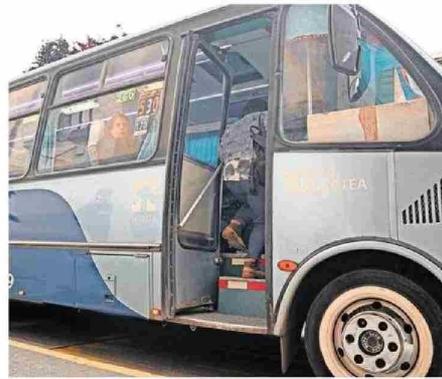
Según el Ejecutivo, el ahorro estatal derivado del aumento permitirá financiar una serie de proyectos en la Región. Las islas Mocha y Santa María serían beneficiadas.

A seis meses desde que se anunciara el descongelamiento de la tarifa del transporte público en la región Metropolitana, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informó que durante la segunda quincena de febrero en 15 zonas del país que cuentan con transporte público regulado se aplicará un reajuste de la tarifa.

En el caso de la Región del Bío-bío, el ajuste se presentará para la zona regulada del Gran Concepción que comprende a las comunas de Concepción, Chiguayante, Hualpén, Hualqui, Penco, San

Pedro de la Paz y Talcahuano, donde la tarifa quedará en \$550, es decir, se proyecta un alza de \$20. Los boletos de estudiante y adulto mayor quedarán en \$180 y \$270, respectivamente.

Por medio de un comunicado, el Ejecutivo informó recientemente que esta modificación de tarifa permitirá al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones optimizar recursos "para así impulsar el desarrollo de más y mejor transporte público en las regiones, fomentando no sólo la descentralización, sino que también la equidad territorial y la



Con la medida se busca fomentar la equidad territorial.

modernización mediante diversos proyectos propios y colaborativos".

### PROYECTOS A FINANCIAR

La seremi de Gobierno y hoy subrogante en la cartera de Transportes, Jacqueline Cárdenas, explicó que el ahorro para el Estado, derivado del alza, permitirá a la Región en 2024 financiar el recaudo electrónico para el Gran Concepción, la licitación de nuevos servicios que incluye buses eléctricos para Lota, Coronel y Concepción y la incorporación de tecnologías abordo de esas líneas, con GPS y cámaras. A eso se suma la posibilidad de licitar un nuevo servicio de barcaza para la isla Santa María, aumentar la frecuencia de los vuelos a isla Mocha y su-

mar más servicios rurales subsidiados.

Desde Transportes añadieron que a contar de octubre de 2019 estas zonas mantuvieron congelado el precio de los pasajes. "Hoy, y teniendo en cuenta que cualquier tipo de alza afecta el bolsillo de las personas, en particular de quienes más utilizan los diversos servicios, se inicia un proceso gradual de descongelamiento", dijeron.

Cárdenas recalcó que es importante clarificar que el Estado mantiene su política de congelamiento tarifario: "De hecho, la tarifa sin congelamiento debería ser de \$800, lo que nos indica que por cada pasaje el Estado aporta \$250. En 2023 se pagó casi \$29 mil millones por congelamiento en Biobío".