



## Podemos superar el extractivismo



Emile Ugarte  
 Arquitecto

**H**an nacido nuevas condiciones y factores que nos posibilitan superar el "extractivismo" en nuestra Región, modelo económico que se basa en la explotación de grandes recursos naturales, que se exportan como commodities, poco procesados, con una industria con mínima relación con el territorio, economías de enclave, con zonas de sacrificio, presión sobre los recursos naturales renovables, gran consumo de agua y más. En la nuestra, sus mayores exportaciones son los commodities de concentrado de cobre y el carbonato de litio. Un pequeño botón de muestra de este modelo económico es el gran número de conmutados, 91.000 personas, trabajan en la Región, pero viven y consumen fuera de ella. Somos la tercera Región con más cesantía de Chile, después de La Araucanía y Ñuble, lo paradójico, exportamos el año pasado el 38,7% del total del país y además por lejos tuvimos la mayor inversión extranjera 23.716 millones de dólares.

Los nuevos factores y condiciones para cambiar este modelo económico en la Región son:

**- 1. El principal, "el desarrollo de las ERNC a escala global",** tenemos energía limpia, barata y eterna, que también nos está entregando la producción de agua, con esto ha nacido un objetivo "lograr una minería verde y sustentable", además nos abre las posibilidades de diversifi-

car nuestra Mono economía, desde el desarrollo de la agricultura para autoabastecernos o más, hasta a la actividad industrial para satisfacer nuestro importante mercado interno y de exportación a escala global.

**- 2. El gran desarrollo de la minería privada** en estos últimos 30 años ha convertido la Región en "el mayor Distrito Minero del mundo" y también un importante Polo global de Energía Limpia, con una gran demanda de insumos, es cosa de ver la última Exponor, 1300 expositores de todas partes del globo ofreciendo productos para la minería y energía

**- 3. "Se está concentrando en esta zona de América Latina el casi el 100% de la minería mundial"** constituida por Chile, Perú y ahora Argentina, que nos da posibilidades de desarrollar una industria de exportación.

**- 4. "Producimos a escala global cobre y litio",** y con las mayores reservas del mundo, insumos de gran demanda mundial para la transición energética y la lucha contra el cambio climático, con el desarrollo de la electromovilidad para detener el efecto invernadero, "podemos participar en la cadena industrial global de la electromovilidad" (conjunto de actividades que se realizan en distintos lugares del globo para producir un bien)

**- 5. "Se nos viene el Corredor Bioceánico",** tenemos que optimizar el uso de la infraestructura ferroviaria, (solo con

**"Tenemos el potencial de concretar dos Plataformas Logísticas Multimodales, una para el Corredor Bioceánico, con un flujo de cargas agrícolas y forestales incommensurables, necesitando el servicio de todos los puertos de la Macrozona Norte y con los más importantes valores agregados, el secado, la liofilización y refrigeración, desde la postcosecha al secado, que en sus países de origen se realizan con combustibles fósiles".**

este modo de transporte pueden llegar a nuestros puertos, no deben regresar vacíos a sus países de origen, "exige desarrollar carga de retorno" (return trip)

**- 6. "Ubicación estratégica de nuestros puertos con relación a América Latina",** somos la única Región del país que se pueden conectar con Argentina, Bolivia, Paraguay, Uruguay y Brasil.

Factores que nos posibilitan el desarrollo de la actividad industrial de exportación y a la vez, satisfacer el importante mercado interno, exigiendo barrios industriales de alto estándar y que se mantengan en el tiempo, los existentes están muy lejos de cumplirlo, con una gran oferta de terrenos, que se urbanizarán a la carta, integrando los distintos modos de transporte, marítimo, aéreo y terrestre con el objetivo de lograr una logística de máxima eficiencia. Estas infraestructuras exportuarias responden a la industria y el comercio global con encadenamiento productivo y logísticas eficientes, se denominan "Plataformas Logísticas Multimodales."

Tenemos el potencial de concretar dos Plataformas Logísticas Multimodales, una

para el Corredor Bioceánico, con un flujo de cargas agrícolas y forestales incommensurables, necesitando el servicio de todos los puertos de la Macrozona Norte y con los más importantes valores agregados, el secado, la liofilización y refrigeración, desde la postcosecha al secado, que en sus países de origen se realizan con combustibles fósiles. Las cercanías del aeropuerto de Calama cumplen con todas las condiciones: Cerca de una infraestructura de conectividad global, abundante energía limpia, cerca de la frontera, ambiente seco y se conecta en forma ferroviaria e independiente a los puertos de la macrozona norte.

La otra, la Plataforma Logística Multimodal B400, ubicada en el cuadrante de la Ruta 1 y la B400, una zona estratégica de 1300 has, que integra la logística de los puertos de la península de Mejillones, el aeropuerto y el transporte terrestre, impulsando la eficiencia logística y la actividad industrial de exportación relacionada con la Minería, las Energías Renovables No Convencionales y la electromovilidad.

Tenemos todo para transformarnos... ¿Qué pasa? ☺