

EDITORIAL

Un alza de entre 40 y 70 pesos experimentó el Biotren, dependiendo del tramo, a partir del 2 de enero pasado. Una noticia que impacta directo en el bolsillo de los usuarios de dicho medio de transporte y cuya molestia la hicieron en diversos espacios, como medios de comunicación y redes sociales.

En ese contexto, desde EFE Sur explicaron que la decisión responde a un análisis técnico que consideró el aumento sostenido de los costos operacionales del servicio, como la energía eléctrica, además de reajustes de IPC que no se aplicaron durante el periodo de pandemia.

Sin embargo, los cuestionamientos a este incremento, no solo se quedaron a nivel de comunidad, sino que también escalaron a congresistas de la zona, quienes aunaron voces para solicitar al Estado un subsidio para adultos al pasaje de dicho transporte.

La diputada María Candelaria Acevedo (PC) apuntó la proximidad con la que fue anunciado el aumento en la tarifa del servicio, ya que se informó del ajuste pocos días antes de que se comenzara a implementar. "Se entiende que puedan existir alzas, pero lo idóneo es que estás puedan ser anunciadas con antelación para que los pasajeros puedan hacer los ajustes en sus presupuestos", dijo.

En tanto, el diputado del PSC, Roberto Arroyo, dijo que "vamos a exigir información al Ministerio de Transportes y evaluar subsidios o medidas de compensación,

Piden subsidio para el pasaje del Biotren



No se puede obviar que impacta en el bolsillo familiar, incluso, bajo la perspectiva de que el alza es mayor para quienes vienen, por ejemplo, desde Coronel a Concepción.

porque el transporte público no puede seguir tratándose como un negocio; es un servicio esencial para las regiones", expresó.

Por su parte, el diputado DC, Álvaro Ortiz también se sumó a la iniciativa de solicitar la implementación de un subsidio al Biotren para los pasajeros mayores de 18 años que no sean estudiantes, ya que ya existe un beneficio para ellos.

"Ojalá ese mismo subsidio se dé con todas las personas que ocupan este transporte. De alguna forma apuntar a un subsidio que vaya ayudando lo que sea el costo de este pasaje. Estamos hablando de una empresa del Estado que administra el Biotren, que es EFE, y que, por lo tanto, tiene que también ser capaz de entregar garantías en cuanto a la calidad del servicio", cerró Ortiz.

Más allá del alza, se plantea además que, pese al aumento, el Biotren sigue siendo más barato que otros medios de transporte público locales. No obstante, no se puede obviar que impacta en el bolsillo familiar, incluso, bajo la perspectiva de que el alza es mayor para quienes vienen, por ejemplo, desde Coronel a Concepción, cuyo alcalde también cuestionó el incremento. Por ello, la idea parlamentaria podría ser analizada y llegar a buen destino.