

E ENTREVISTA. MARCELINO CARVAJAL, alcalde de Mejillones:

“El puerto de Mejillones hoy día es el segundo más importante de Chile en capacidad de carga”

Constanza Caldera Pfeiffer
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Un auspicioso presente vive Mejillones, reflejado en el desarrollo que ha alcanzado la comuna y el puerto, siendo actualmente uno de los más importantes del país. Asimismo, la ciudad se prepara para la construcción de importantes proyectos, como el barrio cívico y el mejoramiento del borde costero.

En entrevista con este Diario, el alcalde de Mejillones, Marcelino Carvajal se refirió al buen momento que vive la comuna, profundizó en los proyectos en curso, y destacó el énfasis que le da dado su gestión al fomento del deporte, la cultura y el turismo.

Mejillones siempre ha destacado por contar con un número importante de proyectos, ¿Cómo han logrado avanzar en esta área?

“Nosotros tenemos una cartera de proyectos y esto está basado en un tema que puede parecer ser doméstico, pero es fundamental. Si tú tienes el departamento de Obras (Dom) con Secplac trabajando juntos, todo fluye. Pero si tú tienes estas divisiones que se dan por celos profesionales en muchos municipios, en muchas institu-

ciones, no gana nadie; perdemos todos.

Entonces, creo que en Mejillones hay una alianza estratégica entre estas dos instancias y que hemos avanzado y crecido enormemente. Y una de las cosas que es interesante, es saber que el Gobierno Regional tiene recursos y hay que entregarle buenos proyectos.

Tenemos una cartera, pero tenemos falta de profesionales con expertise. Por ejemplo, un ingeniero hidráulico o eléctrico, no lo tenemos. Entonces, con estos proyectos que hacemos a través la Asociación de Municipalidades de la Región de Antofagasta (AMRA), que aportamos unos millones. La gente pregunta; ¿cuántos millones aportamos?, aportamos \$50 millones, por ejemplo. Pero después eso nos permite apalancar \$2.000 millones, es una tremenda inversión.

Lo hace la empresa privada cuando nos contrata algunos profesionales directamente y nos entregan casi listo el proyecto y solo lo tenemos que mejorar. Está el mejoramiento, que ya está aprobado en el Consejo Regional, de la plaza de Mejillones por \$2.000 millones (...). Tenemos un paseo para mantener la tradición de la vivencia del Ferrocarril, refac-

cionar la estación (...) más la avenida principal, la vamos a hacer más peatonal (...).

Segundo, el complejo educacional nuevo que va a tener una capacidad de 1.920 alumnos. Que ya está casi listo y se hizo el estudio por una empresa externa de cuánto va a significar el costo en el diseño. Eso es tener un paso adelantado.

Y en materia de Educación, ¿Tiene algún proyecto?

“Sabemos que hoy hay una gran problemática en los estudiantes, en los jóvenes de la ciudad. El joven no es que esté despiadado, está metido en juegos muy agresivos, lo absorbió el celular y estos juegos electrónico y tenemos un problema con salud mental. Y eso es producto de las cosas que han pasado al interior de los colegios.

Entonces, hace poco nos dimos cuenta que la receta es más deporte, más cultura, sacarlos de ahí, lo estamos haciendo. Tenemos 14 disciplinas, la Fundación de Cultura y Turismo tiene como 12 actividades y disciplinas, personas que están aprendiendo a escribir cuentos, que están con temas más culturales. Ya tenemos lo de las ballenas, que la gente ya viene, tenemos paseo, estamos utilizando las playas, entonces full cultura y turismo refundido.

INVERSIÓN PROYECTOS

¿Cuánta es la inversión que poseen actualmente en proyectos?

“Abrimos las puertas al desarrollo, nunca hubiese pasado por mi mente el desarrollo tan explosivo de Mejillones, con tanta industria y que además los urbanistas dicen: ordenada, porque no están en el medio de la ciudad”.

“Nosotros tenemos aproximadamente unos 30.000 millones de pesos en proyectos casi listos para ingresarlos, y algunos aprobados. Porque, por ejemplo, el paseo de Michilla, ya se trabajó. Está el paseo de Hornito (...). Estamos en Mejillones con el sueño grande de ingresar ya el proyecto de la piscina semiolímpica temperada, tenemos el patinódromo, que estamos pidiendo el terreno, está el diseño (...).

PUERTO DE MEJILLONES
¿Cómo observa el desarrollo del puerto de Mejillones?

“El puerto de Antofagasta tiene más de 100 años. El puerto de Mejillones tiene 28 años de operación. El puerto de Mejillones hoy día es el segundo puerto más importante de Chile en capacidad de carga. Está moviendo casi 17,5 millones de toneladas entre líquidos, graneles, sólido, carga y descarga. Están proyectados 1.400 barcos al año (...) nadie quiere



EL ALCALDE DE MEJILLONES, MARCELINO CARVAJAL.

competir con nadie, a mí me encantaría que hubiera un puerto en Tocopilla, me encantaría que Antofagasta creciera, pero las condiciones son totalmente distintas.

En Chile existen 41 puertos, 10 del Estado y los otros 31 son de los privados. Y nosotros estamos en el medio entre que somos privados o del Estado, el tema de complejo portuario. El puerto de Mejillones y la inversión del grueso de Mejillones, lo están haciendo los privados, el Estado no ha invertido (...). Y hoy su operación va hacia arriba. Nunca me lo hubiera imaginado en mi vida. Primero, de ser el alcalde de una ciudad que se estaba hundiendo, que estaba apunto de zozobrar, no hubiésemos podido vivir todos de la pura pesca artesanal, porque lo que nos sostuvo 30 años bien fue la pesca industrial y eso murió. De 240 buques que habían en la zona grandes, pesqueros, hoy día quedan cuatro o cinco a flote.

(...) Abrimos las puertas al desarrollo, nunca hubiese pasado por mi mente el desarrollo tan explosivo de Mejillones, con tanta industria y que además los urbanistas dicen: ordenada, porque no están en el medio de la ciudad.

CORREDOR BIOCEÁNICO

¿Cómo se están preparando para el corredor bioceánico?

“El Estado encabezado por el gobernador regional, la delegada o delegado te va a pedir que creen las condiciones con infraestructura para este desarrollo que viene. Imagínate. 1.000 camiones diarios. Se requiere una buena logística por dónde van a pasar (...) Entonces, ¿cómo nos preparamos? (...) tienes que tener una zona para los hidrocarburos, Mejillones la tiene. Por eso que sacaron los estanques de Antofagasta (...) yo creo que el corredor bioceánico lo tiene en la mira, que Mejillones es uno de los puertos más importantes.”

