

Fecha: 24-02-2026

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: SEA da luz verde para ampliación portuaria del T2 de Valparaíso

Pág.: 6

Cm2: 459,9

VPE: \$ 1.106.112

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

■ No Definida

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

**E**l Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la región recomendó ayer la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del proyecto "Terminal Cerros de Valparaíso TCVAL", un paso clave para la concreción de la iniciativa que busca ampliar la capacidad del Terminal Dos.

La entidad concluye en su análisis que el proyecto, cuyo titular es la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) desde 2019, cumple con la normativa de carácter ambiental y que se hace cargo de los efectos, características y circunstancias establecidas en la legislación proponiendo medidas de mitigación y compensación adecuadas.

De esta forma, la iniciativa ingresará con un Informe Consolidado de Evaluación (ICE) favorable a la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso, donde será votada el próximo 3 de marzo para lograr la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) Complementaria exigida. El proyecto incluye un frente de atraque de 430 metros y agrega propuestas de intervención urbana concretas en el borde costero y en el Sitio Patrimonio Mundial.

Entre estos, el Paseo Malecón, de 10.024 metros cuadrados, entre el Terminal de Pasajeros y el sector Bellavista; la Plaza del Mar, de 2.664 metros cuadrados, que conectará el paseo y la avenida Errázuriz con un acceso peatonal bajo la línea férrea; y el Mirador del Puerto, de 1.535 metros cuadrados, en el costado oriente del nuevo Sitio Costanera.

A ello se agrega el ascensor El Arrayán en el Barrio Puerto, ajustado de acuerdo al trabajo colaborativo realizado con el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN), la Subsecretaría de las Culturas y la Corporación Sitio Patrimonial.

Precisamente el CMN en sus respuestas a la última Adenda consideró positivos algunos cambios en esta obra, como el reemplazo de la tipología vertical por la de funicular, que se complementa con antecedentes estructurales y de consolidación del talud, en etapa de prefactibilidad.

Además, se incorporan

**12**

años de tramitación ambiental cumple el 2026 la iniciativa que busca aumentar la capacidad portuaria.



A PRINCIPIOS DEL PRÓXIMO MES SE DEFINIRÁ SI EL PROYECTO CONTARÁ CON LA RCA QUE REQUIERE.

## SEA da luz verde para ampliación portuaria del T2 de Valparaíso

**ECONOMÍA.** Entidad recomendó aprobar Estudio de Impacto Ambiental de iniciativa, que deberá ser votada en la Coeva.

otros aspectos previamente solicitados, tales como una solución más adecuada para el tratamiento de la ladera, mediante la hidrosiembra, en lugar de hormigón proyectado u otras soluciones invasivas.

No obstante, se condiciona esta conformidad al ingreso del proyecto con los antecedentes faltantes post RCA y su aprobación, considerando aspectos como el tratamiento de la ladera, el plano de rodadura y los espacios públicos colindantes.

### APOYOS Y REPAROS

En el marco del proceso ambiental, la iniciativa ha tenido impulsores y detractores. Entre los primeros, los gremios del sector productivo han manifestado la necesidad de concretar la iniciativa para, entre otros objetivos, mantener la competitividad de Valparaíso y reactivar la economía local.

"De cara a la votación del Coeva en la primera semana de marzo, esperamos que el proceso se resuelva con la certeza que requieren las grandes inversiones y proyectos para hacerse realidad", comentó el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Valparaíso, Fernando Bustamante.

En tanto, el timonel de la

**"Esperamos que el proceso se resuelva con la certeza que requieren las grandes inversiones y proyectos".**

Fernando Bustamante  
Presidente CChC Valparaíso

**"Este proyecto tendrá efectos negativos sobre el medio ambiente y patrimonio de la ciudad".**

Comunicado Organizaciones  
Ciudadanas de Valparaíso

Cámara Regional del Comercio, Javier Torrejón, manifestó en la antesala de la recomendación favorable del SEA, que "si se aprueba la ampliación, el impacto concreto es triple", en referencia a la inversión, cercana a los US\$ 900 millones; el empleo que se estima en 2.500 puestos de trabajo directos e indirectos; y los costos logísticos.

En tanto, a través de un comunicado organizaciones ciudadanas de Valparaíso mani-

festaron su oposición al proyecto, remarcando diversos impactos negativos.

Las entidades San Mateo Libre, Fundación Defendamos la Ciudad Regional Valparaíso, Borde Costero Libre y Vecinos Organizados Borde Costero de Valparaíso indicaron que "la expansión del puerto promovida por la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV), a través del Acuerdo Por Valparaíso, es una articulación político-administrativa diseñada para engañar a la ciudad".

Remarcaron que "este proyecto tendrá efectos negativos sobre el medio ambiente y patrimonio de la ciudad, afectando la flora y fauna, haciendo desaparecer la Playa San Mateo, la Estación Av. Francia de Merval y el espacio cultural ubicado en la Tornamesa de Barón, en donde se ubicará la estación del tren de carga nocturno que cada noche trasladará contenedores por el centro de la ciudad".

Indicaron que, además del ruido, el tren distribuirá elementos contaminantes que afectan la salud de las personas, añadiendo que "el proyecto considera la instalación de 5 grúas de 90 metros de altura frente a Cerro Alegre, bloqueando la vista del anfiteatro".