

Los seguros que existen hoy en Chile para autos híbridos y eléctricos: qué mirar antes de contratar uno

»» El mercado automotor chileno está viviendo una transformación acelerada. Los vehículos híbridos y eléctricos dejaron de ser una tendencia de nicho para convertirse en una alternativa cada vez más presente en el país. Con ello, también surge una nueva necesidad, contar con seguros diseñados para responder a las particularidades de esta tecnología. Según cifras de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), las ventas de vehículos livianos y medianos de cero y bajas emisiones alcanzaron 5.893 unidades en marzo, lo que representó un alza de 148% frente al mismo mes del año anterior. En tanto, los vehículos electrificados enchufables y no enchufables sumaron 11.910 unidades comercializadas en lo que va del año, con un crecimiento de 94,1%. El avance responde, entre otros factores, al alza sostenida de los combustibles, que han elevado el costo de uso de vehículos a gasolina y diésel, impulsando a más personas y empresas a evaluar opciones más eficientes y sustentables. A medida que crece este segmento, la industria aseguradora también ha debido evolucionar. Hoy existen pólizas específicas para autos híbridos y eléctricos, con coberturas orientadas a

Desde la Asociación Gremial de Corredores de Seguros de Chile (ACOSEG), entregan recomendaciones para la contratación de seguros de este tipo de vehículos.

sus sistemas tecnológicos, valor comercial y costos de reparación. "Un vehículo híbrido o eléctrico no debiera asegurarse bajo la misma lógica que uno convencional. Sus componentes, su tecnología y el tipo de siniestros que puede enfrentar requieren una evaluación distinta", explica Sebastián Ozimica, asociado de la Asociación Gremial de Corredores de Seguros de Chile (ACOSEG).

NUEVOS VEHÍCULOS, NUEVAS COBERTURAS

Entre las principales diferencias que consideran estas pólizas se encuentran:

1.-Protección de baterías y sistemas eléctricos: La batería es uno de los componentes más costosos de un auto eléctrico o híbrido enchufable. Por ello, muchas pólizas incorporan coberturas especiales frente a daños accidentales, incendios, fallas derivadas de siniestros o robo de componentes asociados.

2.-Cobertura avanzada: Sensores, software, cámaras, asistentes de conducción y módulos electrónicos forman parte esencial

de estos vehículos. Un seguro adecuado debe contemplar estos sistemas, cuyo reemplazo puede tener costos elevados.

3.- Asistencia especializada en ruta: No todos los servicios de asistencia están preparados para atender un auto eléctrico. Hoy algunas aseguradoras ya consideran remolque especializado, traslado a puntos autorizados y apoyo frente a descarga total de batería.

4.-Protección según valor del vehículo: Actualmente, los seguros para autos eléctricos e híbridos suelen tener un valor de mercado con una fluctuación mayor al promedio de modelos tradicionales. Pero con el tiempo, esto podría ajustarse a medida que aumente la demanda de estos vehículos en el mercado. Desde ACOSEG recomiendan no fijarse sólo en el precio mensual de la prima y revisar en detalle las condiciones del seguro como por ejemplo la cobertura de daños propios y pérdida total, la protección de batería o coberturas ante el robo de cargadores, si es que la póliza cuenta con



una red de talleres certificados o especializados y la asistencia en ruta apta para autos eléctricos, entre otros factores. Un consejo importante es que, dado que se trata de un mercado relativamente nuevo, comparar opciones y entender las letras pequeñas es fundamental. Por eso, contar con el apoyo de un corredor de seguros

con experiencia en electromovilidad puede marcar la diferencia. "No todas las compañías ofrecen lo mismo y muchas personas creen que cualquier póliza sirve. Un corredor especializado puede comparar alternativas y recomendar la opción más conveniente según el uso particular del vehículo.

(Fuente: ACOSEG)

