

Obras urbanas en Ruta 5 generarían más de 2.500 empleos desde marzo

Se construirán seis nuevas pasarelas, cuatro nuevos puentes y se incorporará el sistema TAG para el cobro de peajes; mientras que en la zona urbana, destacan la extensión de calle Libertad y la nueva pasarela peatonal en el Colegio Adventista.

Bastián Álvarez Pardo

Con un presupuesto de UF 12.155.000, equivalente a más de \$483.000 millones, las obras de la Ruta 5 tramos Los Vilos-La Serena, desarrolladas por la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., abarcan a las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena e impactarán a una población de 600 mil habitantes.

Los trabajos en 229 ki-



lómetros en el tramo interurbano, cuyas obras se iniciaron en septiembre de 2025 y registran un 40% de avance y de 16 kilómetros en su tramo urbano, cuyos trabajos se espera que comiencen en marzo próximo.

Permitirá la creación de más de 2.500 empleos direc-

tos, además de los indirectos, en áreas como el comercio, transporte, alojamiento y comida, entre otros.

Recordemos que, como indicó la ministra Jéssica López, en su última visita a la Región de Coquimbo, se espera lograr, durante enero, el pronunciamiento del Panel

Técnico y luego del Consejo de Concesiones, tras la presentación de antecedentes el 23 de diciembre.

En cuanto al sector interurbano, las principales intervenciones consideran seis nuevas pasarelas peatonales; cuatro nuevos puentes, tales como el reemplazo del Puente Limarí Oriente; el nuevo paso inferior del Enlace de Avenida Panorámica, además del cambio de la tecnología de cobro en plazas de peaje a sistema TAG y manual, entre otras.

Respecto del sector urbano de la Ruta 5, las obras comprenden una calle de servicio oriente entre las avenidas El Sauce en Coquimbo y Francisco de Aguirre en La Serena, de 14 kilómetros de largo, con una sección que incluye ciclovía, acera peatonal e iluminación y pistas exclusivas de transpor-

te público. Además, se considera la extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuai, además de la nueva pasarela peatonal en el Colegio Adventista, la nueva rotonda en la intersección de Ruta 5 con Avenida de Aguirre y el acceso vial al Puerto de Coquimbo.

Una de las obras más debatidas, es la de la Circunvalación que requirió de una reformulación debido a las consideraciones en materia de seguridad para los usuarios. Contará con una vía expresa con doble calzada de 2 pistas por sentido, un túnel en el Cerro Grande de 1,8 kilómetros, además de los puentes sobre el Río Elqui y el Estero El Culebrón, junto con nueve enlaces desniveados con conexión a vialidad local y 15 estructuras de a través de calles locales sin conexión con la vía expresa.