

Taxistas de Chillán no descartan subir las tarifas por alza en combustibles

TRANSPORTE. Debido al encarecimiento en el rubro, dirigente gremial dijo que se analizará.

Redacción

cronica@cronicachillan.cl

En la previa de las Fiestas Patrias, más precisamente el jueves pasado, se dio a conocer una nueva alza en el precio de las bencinas, luego de que el dólar anotara un nuevo aumento. En ese sentido, las gasolineras desde 93 a 97 octanos, sumaron cerca de \$30 pesos al costo por litro, mientras que en el diésel, dicha alza se situó en los \$15 pesos por litro. Lo anterior no solamente generó contrariedad en los usuarios del transporte particular, sino que también a empresarios y trabajadores del sector de transporte público, y en el caso de Ñuble, no se descarta que lo anterior se traduzca en un alza al servicio, es decir, en un aumento en el valor de los pasajes.

Raúl San Martín, representante del Consejo Superior de Taxis Colectivos de Chillán (Consutrach), declaró que al mal momento del rubro en materia de rentabilidad, se suma ahora el alza al combustible, lo que complejiza el escenario económico del sector. Por ello, declaró que se analizará aplicar un alza. "No se están generando los ingresos necesarios para cubrir los costos. De hecho, recién salió aprobado en el Senado una ley, y no es cierto que da faci-



SE ESTUDIA POSIBILIDAD DE REAJUSTAR LA TARIFA EN TRANSPORTE PÚBLICO MENOR.

lidades a todos, porque los conductores que solicitaron préstamos para la pandemia, no han sido capaces de pagar. Entonces, con la alza reiterativa, yo estimo de que va a ser necesario un ajuste en los pasajes", dijo, añadiendo que no existe una estimación de cuánto podrían subir.

El dirigente agregó que la actividad, actualmente, "está muy mal. Antes trabajaban hasta las 23 horas, pero hoy día ya máximo hasta las 8 de la noche. Son muy pocos los colectivos que están quedando, en-

"Con la alza reiterativa, yo estimo de que va a ser necesario un ajuste en los pasajes".

Raúl San Martín
 Consejo de Taxis Colectivos

tonces, eso hace también que la cantidad de boletos e ingresos bajen, y la única forma para poder subsistir es ver la posibilidad de ajustar el pasaje. En Chillán es barato el colecti-

vo, contrario a otros lados".

En el caso de los microbuses de la intercomuna, desde la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses Urbanos, su presidente a nivel local, Humberto Llanos, explicó que en febrero de 2022 se inició con el perímetro de exclusión, y que hoy presenta una regulación a dicho transporte. Desde dicho entonces, el dirigente explicó que "quedamos con una tarifa de entrada. Desde ese minuto quedamos congelados de tarifa. Tenemos 4 tarifas en Chillán, tenemos servicios a 480

que es la 4, la 7 y la 3; tenemos la línea 1, que está en 450; la línea 2 y la 11, que está en 430, y también hay 3 servicios a 400 pesos (...). Hay un polinomio que regula la tarifa, son 4 factores que afectan ese polinomio: el dólar, el diésel, lo que dice el contrato de transporte y la mano de obra".

Es por ello que en el caso de los taxibuses de la intercomuna, de momento no se prevé algún alza del precio de los pasajes, aun cuando Llanos comentó que "Es imposible mantener indefinidamente este conge-

miento", dijo, añadiendo que, con respecto a las tarifas de otras zonas, las de Chillán son "las más bajas del país. Concepción está en \$530 pesos, Santiago está sobre los \$700, la Serena y Coquimbo en 650 pesos; Los Ángeles está sobre los 600 pesos. Así que esa es la tarifa normal, que a esa hay que sumar, que los proyectos tienen un beneficio y que los adultos mayores pagan el 50%".

OTRAS VOCES

Eso sí, no todas las líneas de colectivos planean en lo inmediato aplicar un alza en la tarifa. Juan Campos, presidente de la Federación de Taxis Colectivos de Ñuble, consultado al respecto, dijo que "es un riesgo, en el sentido de que podemos a lo mejor perder más de lo que ganaríamos, ese es el temor que tienen las líneas en general. Hay una opinión más de aguantar, aguantar las alzas, no sé hasta cuándo, porque hasta aquí, más o menos, es verdad que ha subido bastante y se podría ver que es el conductor el que está sufriendo, pero no es así, porque hoy día son los dueños quienes está resistiendo; son los dueños de los autos, porque cada vez la entrega del conductor es menor al dueño del auto, y el dueño del auto tiene que ver con todo, con reparaciones, aceite, mantenimientos, entre otros".