

# Sin aviso previo: cerca de 300 buses iniciaron paralización

Tras “perder la paciencia”, a propósito del no pago de subsidios y el alza en los combustibles, microbuseros que prestan servicio en la provincia del Marga Marga optaron por suspender sus recorridos a partir de la tarde de este lunes, afectando a miles de usuarios. EFE aumentó su capacidad para intentar reducir impacto.



PARALIZACIÓN CONSIDERA A LOS SERVICIOS DEL 101 AL 125.

Francisca Palma Schiller  
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

**C**ontra todo pronóstico y en lo que pareció ser una decisión de último minuto, conductores del transporte público terrestre, específicamente quienes conectan el sector de Peñablanca con Viña del Mar y Concón, decidieron paralizar, sin aviso previo, sus servicios la jornada de este lunes a partir de las 17.00 horas.

Según explicaron, la medida se adoptó tras “perder la paciencia” frente a una serie de problemas que arrastran desde hace meses: deudas por subsidios impagos, el congelamiento de tarifas y el sostenido aumento en el precio de los combustibles, factores que, aseguran, han deteriorado significativamente sus ingresos.

Así lo explicó Óscar Cantero, presidente de la Confederación de Transporte Terrestre de la Región de Valparaíso: “Los conductores del transporte público de la provincia del Marga Marga, partiendo por el recorrido 101 hasta el 125, han decidido paralizar por el efecto de que no pueden seguir trabajando en las condiciones que se están dando desde el alza del combustible; los

conductores ya no alcanzan a sacar su porcentaje, no tienen plata para echarle petróleo a los buses durante el día y esto ya provocó un caos”, adelantó el representante gremial, quien indicó a este medio que la paralización considerará a cerca de 300 buses, los que, en promedio, trasladan a alrededor de cinco mil personas diariamente.

## 10 MIL MILLONES

Según detalló Cantero, “tenemos un sin número de deudas en el gremio, partiendo de septiembre a la fecha el congelamiento de tarifas que aún no se regulariza, son bastantes millones, más de 10 mil millones de pesos que se adeudan. Además, tenemos la deuda del bono enero y febrero, de verano, de los estudiantes, de la TNE, y la deuda también del adulto mayor, la compensación”.

## COLAPSO Y PREOCUPACIÓN

Ante la falta de advertencia, la paralización rápidamente colapsó los paraderos de la zona, afectando, principalmente, a los estudiantes y trabajadores que utilizan este tipo de transporte público para darse hasta el interior de la región, quedando derechamente “varados”.

A propósito de la evi-



PARADEROS, EN HORARIOS PUNTA, COLAPSARON RÁPIDAMENTE ANTE LA FALTA DE SERVICIOS. ESTUDIANTES ENTRE LOS MÁS AFECTADOS.

## REFUERZO DEL SERVICIO EFE

Frente a la situación, desde EFE Valparaíso se vieron en la obligación de aumentar su capacidad durante este lunes. Según informaron desde la empresa ferroviaria, al menos durante la tarde de ayer, se reforzó el servicio “con más trenes dobles”, lo que implicó que, entre Puerto y Limache, los servicios fuesen dobles y, entre Puerto y Sargento Aldea, se doblaron algunos servicios adicionales. Asimismo, comunicaron que EFE “se mantendrá en coordinación con el seremi de Transportes para dar a conocer a los usuarios los detalles de este plan operativo especial”, el que debería continuar la presente jornada de persistir la paralización, particularmente en horas punta.

dente afectación, parlamentarios representantes de la zona lamentaron la situación.

“El transporte público en la región lleva años en crisis: escasa dotación de buses y micros en el interior, frecuencias desorganizadas y un servicio general deficiente”, criticó la diputada Francisca Bello (FA).

“El paro de micros en Valparaíso genera preocupación. Por una parte, por

las denuncias de no pago que levantan los trabajadores; pero aún más, por la afectación directa a la población que depende de este servicio para trasladarse diariamente”, arremetió.

El parlamentario Luis Cuello (PC), en tanto, lanzó dardos directamente al Ejecutivo.

“Lamento que una vez más los usuarios del transporte público en el Gran Valparaíso, además de su-

frir diariamente un sistema deficiente que ha fracasado, también ahora deben soportar un paro de actividades a causa de definiciones de otros. En este caso, del Gobierno, que ha impuesto un alza de los combustibles vía decreto y que no ha sido capaz de revertirlo”, examinó.

Sumándose al reproche, el diputado Andrés Celis (RN), manifestó que, “el llamado es al ministro y a la seremi de Transporte de la Región de Valparaíso a transparentar: cuánto es lo que adeuda, para que aquellos que usan el transporte público no tengan más problemas y no tengan que sufrir estos avatares por la paralización; esto me parece que es un aviso de algo que puede terminar en una tragedia, si es que el Ministerio, a través de la Seremía, no se pone al día”.

Finalmente, el diputado Hotuiti Teao (IND), re-

cordó: “Lo que hoy está ocurriendo no es un hecho aislado, es la consecuencia de decisiones mal tomadas y compromisos incumplidos por parte del gobierno anterior (...). En comisión, pedimos en dos oportunidades que se citara a las autoridades para abordar esta situación, pero nunca se le dio la celeridad que correspondía a un problema que ya mostraba señales evidentes de agravarse”.

Consultados por la paralización, ni el delegado presidencial regional, Manuel Millones (autoridad que se trasladó hasta la capital este lunes para dialogar sobre la temática), ni el seremi de Transportes, Matías Valenzuela, entregaron declaración.

Al cierre de esta edición, el impasse aún no se resolvía entre el gremio y las autoridades, por lo que la paralización continuará el día de hoy. ✪