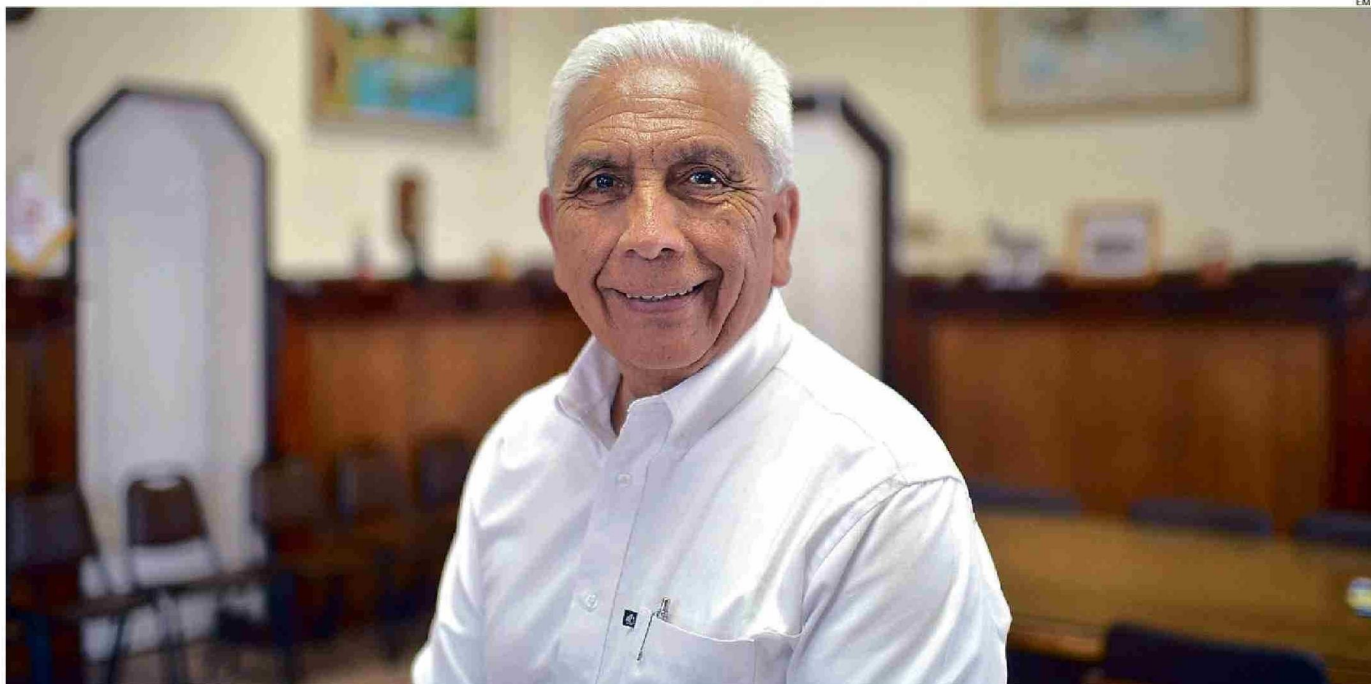




El Royalty Portuario es la fórmula para lograr bienestar sin afectar la inversión

OMAR VERA, alcalde de San Antonio, vicepresidente de la Asociación Nacional de Ciudades Puerto y Bordo Costero.

En el incierto y a veces tenso escenario internacional, las demandas de las ciudades costeras buscan un lugar en la agenda del gobierno de José Antonio Kast. A través de la Asociación Nacional de Ciudades Puerto, las autoridades locales aspiran a alcanzar un equilibrio real entre el crecimiento económico provocado por el funcionamiento y ampliación de los terminales y el bienestar de los vecinos.

Omar Vera, alcalde de San Antonio y vicepresidente de la ANCPCH, profundiza en la necesidad de implementar un *royalty* portuario, un tipo de impuesto a la carga que sea invertido íntegramente en las localidades donde ocurre esta actividad. Para Vera, se trata de una herramienta de justicia urbana y de financiamiento de una mejor conectividad de los puertos. Hasta el minuto, hay varios proyectos de ley presentados por parlamentarios, pero sus destinos dependerán del interés del Gobierno.

- ¿Cuáles son los temas insoslayables de la agenda 2026 de la Asociación?

- Lo que nos interesa como Asociación Nacional de Ciudades

Para el histórico jefe comunal de la ciudad-puerto, la aplicación de un impuesto a las cargas que vaya en beneficio de las zonas donde operan los terminales no es una amenaza a la inversión, sino más bien una vía para alcanzar un desarrollo equilibrado con los habitantes de esas localidades. Por ello, afirma, el foco de la agenda de la asociación este año se concentrará en empujar esta petición y defender la urgencia de inyectar recursos directamente siguiendo el ejemplo de la ciudades mineras.

des-Puerto es lograr un desarrollo sustentable, sostenible y equilibrado entre lo que es la actividad portuaria y la ciudad, los vecinos y vecinas. En los últimos años se ha involucrado mucho el tema ambiental, el tema del bienestar, de la calidad de vida de las personas, la industria portuaria es un poco agresiva y es por ello que nuestra demanda obedece justamente a lograr que la industria portuaria entienda la necesidad y la demanda de las comunidades en torno a lograr desarrollos equilibrados que provoquen bienestar y calidad de vida en los vecinos y vecinas.

- ¿Cómo se inscribe una idea como el *royalty* portuario en esa agenda?

- El *royalty* portuario indudablemente es un impulso importante en la economía local, puesto que apunta a obtener recursos frescos que permitan ir dando cumplimiento a las

demandas de la comunidad en términos de infraestructura urbana, espacios amigables donde la familia pueda disfrutar, recrearse y generar vínculos de sociedad.

- ¿Qué proyectos de infraestructura vial y urbana podrían lograr financiamiento con los nuevos recursos obtenidos de un *royalty*?

- Es diferente para cada comuna. Cada comuna tiene su propia línea de proyectos de desarrollo y eso, indudablemente, uno tiene que respetarlo. Lo que San Antonio busca es mejor conectividad y espacios amigables. Es decir, parques urbanos, plazas bien equipadas especialmente para niños y niñas, con servicios higiénicos públicos. Eso en la medida que este proyecto se convierta en ley y, para eso, el actual gobierno tiene que convencerse de la importancia y la necesidad de fortalecer los desarrollos locales a

través de la inyección de nuevos recursos, como sería el *royalty* portuario. Y el Parlamento, por supuesto, responder también en esa misma línea. En el caso de San Antonio, tenemos una muy buena relación con la industria portuaria. Con la Empresa Portuaria, en particular, hemos recogido de la comunidad a través del Consejo Municipal, a través de la Unión Comunal de juntas de vecinos y demás organizaciones sociales, los intereses y las iniciativas para la calidad de vida que todos buscamos. En ese contexto, no sería difícil llegar a acuerdos.

- En ese sentido, hay parlamentarios del sector oficialista que han rechazado el proyecto del *royalty* portuario. Entonces, ¿cómo van a trabajar con el Parlamento?

- La Asociación busca generar reuniones de vinculación y aclaración del sentido y el fondo de lo que significa el uso de

estos recursos provenientes del *royalty* portuario. De tal manera de sensibilizar a quienes tienen cierto escepticismo, pero además de escepticismo, sienten que sería una afectación a la inversión y al desarrollo portuario. Nosotros no lo miramos así. Nosotros lo miramos como cierto un desarrollo equilibrado, respetuoso, entre lo que es la actividad portuaria y el desarrollo de la ciudad.

- ¿Cómo debería tratar una propuesta pro *royalty* portuario el llamado a la inversión?

- Entendiendo que el *royalty* no va a afectar la competitividad económica y tecnológica de la actividad portuaria en los puertos del país y por ende en el mercado internacional. En este sentido, buscamos lograr en los parlamentarios una posición equilibrada, una posición que esté pensada en las personas a través justamente del desarrollo de una inversión portuaria

que tribute adecuadamente a la ciudad para que ésta también se pueda desarrollar.

- ¿Van a tomar como ejemplo los resultados de la aplicación del *royalty* minero?

- Bueno, ahí hay un ejemplo claro y concreto de cómo una norma que trabajada a través de la inversión, en este caso en la minería, posibilita también un desarrollo sustentable y sostenido en las comunas, en lo local, sin que el *Royalty* minero esté afectando la inversión. Nosotros llamamos a los parlamentarios y en particular al gobierno de patrocinar esta iniciativa, a entender que la forma de lograr bienestar y calidad de vida en las comunidades locales pasa justamente por la inyección de recursos frescos que sabemos el gobierno no lo va a poder hacer en forma directa y por tanto esta es una fórmula sin que afecte la inversión en general. ■