

“Esperábamos una hoja de ruta clara para reactivar la economía y dar certezas al mundo productivo, convocando a un gran acuerdo por el crecimiento. Pero se dieron señales que aumentan la incertidumbre, como la insistencia en la negociación ramal”.

SUSANA JIMÉNEZ
 PRESIDENTA DE LA DPC.

“El Presidente reconoció el estancamiento económico –de los últimos 10 años, dijo– y comprometió el esfuerzo de él y su gobierno hasta el último día de su mandato. Pero no contempló ninguna acción o medida concreta para un mayor crecimiento”.

JORGE RIESCO
 PRESIDENTE DE SONAMI.

“Echamos de menos una mayor atención a la educación técnica-profesional, clave para mejorar las oportunidades laborales de los jóvenes y fortalecer los vínculos entre el mundo productivo y el sistema educativo”.

ROSARIO NAVARRO
 PRESIDENTA DE LA SOFI OFA.

“Faltaron anuncios concretos en seguridad rural y control fronterizo, considerando que el crimen organizado y la migración irregular siguen afectando gravemente a las comunidades agrícolas”.

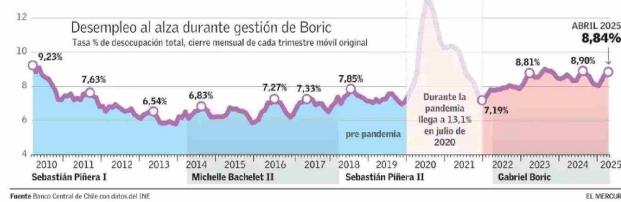
ANTONIO WALKER
 PRESIDENTE DE LA SNA.

¿Cuántos empleos se crearon?

Comparación anual del trimestre móvil febrero-abril de los años respectivos.



Entre marzo de 2022 y marzo de 2025, el total del personal del gobierno central ha aumentado en 66.276 puestos de trabajo. Hoy suman 507.790 personas.



Fuente: Banco Central de Chile con datos del INE

Mandatario destacó aumento del sueldo mínimo y las 40 horas:

Boric elude crisis laboral y estudio refuta caída histórica en informalidad

Existe consenso respecto de que las reformas del Gobierno elevaron costos de contratación y que “hay un problema” en el empleo.

J.P. PALACIOS

En su discurso de 2 horas y 32 minutos de su Cuenta Pública, el Presidente Gabriel Boric dedicó un capítulo especial al legado laboral de su administración.

Resaltó el aumento del salario mínimo de \$350 mil a \$359 mil, a partir de enero de 2026. “Está siendo la mayor alza de los últimos 10 años”, sostuvo. “Al igual como el país crece el salario mínimo más alto en Sudamérica”, destacó mandatario. En esa línea, Boric también enfatizó que el alza de la remuneración básica se ha “hecho bajando a tasas históricas la informalidad laboral”.

Asimismo, argumentó en su discurso que se crearon cerca de 600 mil nuevos empleos en el país, de los cuales más del 90% son puestos formales y se recuerda por la participación laboral de las mujeres a niveles prepandémicos.

¿Cumplió el Presidente? Boric en 2024: “Me pueden cobrar la palabra”

Mandatario no recordó todas sus promesas.

Lo dijo el Presidente Gabriel Boric el 1 de junio de 2024, en esa Cuenta Pública: “Al finalizar este año, queremos que la inflación per cápita habrá crecido anualmente por encima del promedio de los ocho años anteriores, habrá generado más de 700 mil nuevos empleos, pero no reiteró ninguna promesa.

Crecimiento
 Cuando lo dijeron en vivo, el Presidente no habló de crecimiento per cápita, sino de crecimiento a secas, y en el mejor de los casos podría “emparar” en 2% prensado. Sin embargo, el promedio podría cumplir, pero en gran medida porque el impulso del migratorio avanza a una tasa menor que el PIB.

Empleos
 El ministro de Economía, Nicolás Grau, reconoció que es difi-

cultad llegar al mínimo que hubo en el tercer trimestre de 2013, cuando se situó en 25.1%, según un estudio de los economistas José Acuña y Juan Bravo del Centro de Estudios para el Desarrollo. El informe que ha recibido la tasa de ocupación informal respecto a un año atrás y comparado al trimestre móvil inmediatamente anterior al inicio de la pandemia, no está en el mismo “histórico”, afirma Juan Bravo.

Z quieren los datos?

Respecto del sueldo mínimo, un estudio de la UDP muestra que Chile tiene el ingreso más alto de América Latina: medido en pesos, es superior a los de 15 países. Sin embargo, en ese grupo existe una variación grande de cifras de desocupación, con tasas más bajas que las de Chile, y hay economías como Perú y Bolivia con niveles niveles de informalidad.

En cuanto a la informalidad, que alcanzó una tasa de 25.8% al trimestre febrero-abril 2025,

bojo crecimiento, sino también por un mercado laboral que se ha ido rigidizando y encareciendo. Los proyecciones como 40 horas y salario mínimo también contribuyeron a la informalidad, así a esto le sumaron las discusiones sobre la negociación ramal, algo que tiene más a restar que a sumar en la recuperación de empleos”, dice Patricio Rojas, socio de Rojas & Asociados.

“En tanto lo que se refirió a más de 600 mil empleos, (Boric) no fue muy afortunado. Hay un alto nivel de desempleo, que uno lo puede explicar no solo por el

bajo crecimiento, sino también por la tasa de desempleo que se ha ido rigidiendo y encareciendo. Los proyecciones como 40 horas y salario mínimo también contribuyeron a la informalidad, así a esto le sumaron las discusiones sobre la negociación ramal, algo que tiene más a restar que a sumar en la recuperación de empleos”, dice Patricio Rojas, socio de Rojas & Asociados.

“En tanto lo que se refirió a más de 600 mil empleos, (Boric) no fue muy afortunado. Hay un alto nivel de desempleo, que uno lo puede explicar no solo por el

Todo parece indicar que, sorprendentemente, al final de 4 años de gobierno, no se recuperará la tasa de ocupación prepandemia (para ello se requeriría adicionar 320 mil empleos en el último año de gobierno). Esto es lo que dicen los tomómetros indican un retroceso de 15 años, ciertamente de ribetes históricos. La Cuenta Pública perdió la oportunidad de recordar que existe un problema importante en el mercado laboral chileno. ¿Cómo se va a abordar un problema que no se reconoce como tal? ¿Por qué se adoptaron políticas para enfrentar una situación cuando se tiene una mirada complaciente sobre esta?

El ejemplo más claro está en que en la cuenta se destaca con carácter de gesta los incrementos en el salario mínimo y en el sueldo de los trabajadores en el marco de una situación laboral de falta de empleos y estancamiento en la productividad laboral, configurando presiones de costos para las empresas, especialmente en el sector servicios y haciendo aún más complejo recuperar el mercado laboral. Mencionar el proyecto de negociación por rama en la Cuenta Pública expresa la misma desorientación. Hay dos aspectos positivos a recordar: que las autoridades sectoriales vienen preparando hace un par de años el envío de un proyecto de ley para unificar y optimizar los actuales subsidios al empleo, una política que habría sido implementada al principio del Gobierno. Adicionalmente, se insiste en la urgencia de sacar adelante el proyecto Sala Cuna para Chile, donde sería fundamental lograr un consenso en los próximos meses.

Por otra parte, si usamos el termómetro de la tasa de ocupación (número de ocupados en relación con la población en edad de trabajar) y la tasa de 7.9% al iniciar a la que había en el país un año atrás, por cierto, también es inferior a la tasa previa a la pandemia (58.2%), y, nuevamente, debemos ir hasta el año 2010 para encontrar una tasa similar como la actual. Estos dos tomómetros indican un retroceso de 15 años, ciertamente de ribetes históricos. La Cuenta Pública perdió la oportunidad de recordar que existe un problema importante en el mercado laboral chileno. ¿Cómo se va a abordar un problema que no se reconoce como tal? ¿Por qué se adoptaron políticas para enfrentar una situación cuando se tiene una mirada complaciente sobre esta?

El ejemplo más claro está en que en la cuenta se destaca con carácter de gesta los incrementos en el salario mínimo y en el sueldo de los trabajadores en el marco de una situación laboral de falta de empleos y estancamiento en la productividad laboral, configurando presiones de costos para las empresas, especialmente en el sector servicios y haciendo aún más complejo recuperar el mercado laboral. Mencionar el proyecto de negociación por rama en la Cuenta Pública expresa la misma desorientación. Hay dos aspectos positivos a recordar: que las autoridades sectoriales vienen preparando hace un par de años el envío de un proyecto de ley para unificar y optimizar los actuales subsidios al empleo, una política que habría sido implementada al principio del Gobierno. Adicionalmente, se insiste en la urgencia de sacar adelante el proyecto Sala Cuna para Chile, donde sería fundamental lograr un consenso en los próximos meses.

Todo parece indicar que, sorprendentemente, al final de 4 años de gobierno, no se recuperará la tasa de ocupación prepandemia (para ello se requeriría adicionar 320 mil empleos en el último año de gobierno).

Boric destacó el ajuste de gasto de 2022 y la menor expansión de la deuda “Comparación injusta” con Piñera: la crítica al mandatario por cifras fiscales

Especialistas recordaron que deterioro en las finanzas públicas que hubo entre 2020 y 2021 fue para enfrentar la pandemia.

J.P. PALACIOS

También en la parte económica de la Cuenta Pública que rindió ayer ante el Congreso Pleno, el presidente destacó el ajuste fiscal que realizó el gabinete del actual Gobierno. Esto es lo que se refirió a “cerca de 600 mil nuevos empleos” (en apariencia alusión al dato de marzo, menos actualizado que el de abril), pero no reiteró ninguna promesa.

Informalidad
 La tasa ha disminuido hasta 25.8%. Excluyendo la pandemia, es la menor en los registros hasta 2017, pero en 2021 ya fue más baja (25.1%), según un estudio de José Acuña y Juan Bravo de la UDP.

Pobreza
 El dato más reciente corresponde a 2022, el 8.1%, el más bajo registrado, que coincide con el cierre del gobierno de Sebastián Piñera. Boric no recordó este compromiso.

Deuda pública
 Cuando lo dijeron en vivo, el Presidente no habló de crecimiento per cápita, sino de crecimiento a secas, y en el mejor de los casos

podría “emparar” en 2% prensado. Sin embargo, el promedio podría cumplir, pero en gran medida porque el impulso del migratorio avanza a una tasa menor que el PIB.

“Nuestra administración frenó el rápido crecimiento de la deuda pública de los 15 años anteriores. En esto los datos no mencionan, pese a que se insiste lo contrario: después de que la deuda bruta creciera en casi 13 puntos porcentuales entre la administración anterior, en este período lo ha hecho en poco más de 5 puntos del PIB, según datos que todos pueden revisar”, remarcó, y añadió: “Si la comparación se hace en términos de deuda neta, la diferencia es aún mayor”.

La economista senior de LYD Macarena García, cuestionó el contraste que se hizo respecto de la gestión de la administración anterior. “Fiscalmente, se adjudicó un déficit estructural de 2.5% del PIB en 2021, que es mucho menor que el de 2020, que es de 3%”, incumpliendo sus propias metas autoimpuestas”, criticó.

En la misma línea, el economista Patricio Rojas cuestiona que en su discurso el mandatario “no entiende que el problema fiscal que tiene la economía chilena”.

“Los incrementos más fuertes de la deuda no han ocurrido en este Gobierno, pero lo que sí tiene que hacerse cargo el Presidente es que la situación fiscal que es mucho más negativa de lo que habían enfrentado los anteriores gobiernos. La perspectiva que tiene la situación fiscal hacia adelante es bastante pobre, las cifras que va a entregar el Presidente Boric al próximo gobierno son cero o negativas”, agregó.

Una mirada distinta tiene el economista Enrique Paris: “El presidente Boric ha sido respetuoso con lo que había en 2020 y disminuyó, por lo tanto, estando entregando respecto de manejo fiscal una economía mucho más ordenada y con una expansión de la deuda, que si bien está en bordes que son de cuidado, denotan altos niveles de responsabilidad”.

Mala comparación

La economista senior de LYD Macarena García, cuestionó el contraste que se hizo respecto de la gestión de la administración anterior. “Fiscalmente, se adjudicó un déficit estructural de 2.5% del PIB en 2021, que es mucho menor que el de 2020, que es de 3%”, incumpliendo sus propias metas autoimpuestas”, criticó.

En la misma línea, el economista Patricio Rojas cuestiona que en su discurso el mandatario “no entiende que el problema fiscal que tiene la economía chilena”.

“Los incrementos más fuertes de la deuda no han ocurrido en este Gobierno, pero lo que sí tiene que hacerse cargo el Presidente es que la situación fiscal que es mucho más negativa de lo que habían enfrentado los anteriores gobiernos. La perspectiva que tiene la situación fiscal hacia adelante es bastante pobre, las cifras que va a entregar el Presidente Boric al próximo gobierno son cero o negativas”, agregó.

Una mirada distinta tiene el economista Enrique Paris: “El presidente Boric ha sido respetuoso con lo que había en 2020 y disminuyó, por lo tanto, estando entregando respecto de manejo fiscal una economía mucho más ordenada y con una expansión de la deuda, que si bien está en bordes que son de cuidado, denotan altos niveles de responsabilidad”.



El Ministerio de Hacienda ha comprometido para este año un nuevo déficit fiscal que también ha enfrentado críticas.



Fecha: 02-06-2025
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: Boric elude crisis laboral y estudio refuta caída histórica en informalidad

Pág.: 3
 Cm2: 1.105,3

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad:

“Mientras el Gobierno celebra sus logros, quienes generan empleo han debido redoblar esfuerzos para cumplir con nuevas exigencias, muchas veces en medio de incertidumbre regulatoria y cambios administrativos que complejizan su aplicación”.

JOSE PAKOMIO
 PRESIDENTE DE LA CINC.

“Llevamos más de una década con una economía estancada. Echamos de menos el anuncio de medidas concretas para reactive nuestro sector y perder el temor a una colaboración férrea con el mundo privado”.

ALFREDO ECHAVARRÍA
 PRESIDENTE DE LA CONC.

“Más que una hoja de ruta prodesarrollo, se reiteraron propuestas como la negociación ramal, sin respaldo transversal y que generan incertidumbre. Chile necesita certezas, empleo formal y una agenda que convoque al mundo productivo, no que lo tense”.

GONZALO URTIARTE
 PRESIDENTE DE AB CHILE.

“En el camino hacia la descarbonización, es esencial establecer las condiciones adecuadas que faciliten la aceleración de inversiones clave en este sector. Esto implica la implementación de regulaciones específicas para la tramitación ambiental y sectorial”.

ANA LÍA ROJAS
 DIRECTORA EJECUTIVA DE ACERA.

Apenas descritos:

Proyectos “estrella” que exhiben retrasos

• Se trata del Tren Santiago-Valparaíso y el Puerto Exterior en San Antonio.

C.S.J.

Cuando llegó el minuto de referirse a proyectos emblemáticos, como el tren que unirá a Santiago con Valparaíso, anunciado en cuentas previas, o el puerto exterior que se proyecta construir en San Antonio, el Presidente Boric se limitó a señalar su existencia y una breve descripción.

Sobre el tren Santiago-Valparaíso solo manifestó: “Está en proceso de adjudicación el estudio integral del futuro servicio el año que viene con Santiago”.

Este plan ferroviario viene desde su primera cuenta pública. Incluso, en enero de 2023, en la estación de trenes de Limache, el Presidente dio a conocer un plan que desestimó todos los iniciativas privadas de tren rápido destinados a conectar Santiago con el resto del país.

El proyecto contempla una inversión global por US\$ 3.820 millones, pero rección a inicios de mayo de este año, el MOP informó que el Consorcio WSP-Ineco presentó la mejor oferta para adjudicarse el desarrollo del Estudio Integral del Proyecto Tren Valparaíso-Santiago. Ello, luego de una primera licitación fallida del dicho trabajo, que fue declarada desierta en agosto de 2022.

El MOP tiene programado el llamado a licitación del tren para 2026. En el Ejecutivo han afirmado que eso será antes del fin de la actual administración. Sin embargo, la ejecución del estudio integral —que considera una inversión por unos \$1.800 millones— tardaría unos 15 meses, por lo que este análisis reenvío para el año que viene. ¿Cuándo recién el segundo semestre de 2026?

En cuanto al Puerto Exterior de San Antonio, el Presidente Boric solo expresó en su cuenta pública que “es el mayor proyecto de infraestructura portuaria en desarrollo en Latinoamérica”.

Presidente Piñera había fijado meta para 2040:

Adelanta descarbonización y lo vincula con moderación de precios

• Gabriel Boric anticipó objetivo a 2035 y atribuyó a las energías limpias la capacidad de atenuar las tarifas eléctricas.

C.S.J.

Boric planteó adelantar la meta de descarbonización que en 2019 se había establecido el Presidente Sebastián Piñera para 2040. Indicó que se planea adelantarla a 2035.

“La inversión priorizada, el desarrollo económico, el bienestar de las familias y el cuidado del medio ambiente, aquí confluyen y no compiten. Mientras más proyectos de generación limpia y de transmisión de energía logremos aprobar y construir, antes lograremos descarbonizar y a la vez atenuar el alza de tarifas”.

Las cuotas de la luz ya suman 4 alzas desde el año pasado, totalizando un promedio de aumen-

Leyenda: Extensión de iniciativa de Línea 7, desde estación Huelén (Cerro Navia):

Expertos apoyan idea de una extensión del metro al aeropuerto

CÉSAR SOTOVIA JARA

Entre los anuncios presidenciales que más llamaron la atención se cuenta una extensión del Metro para llegar al Aeropuerto de Santiago. Se haría desde la futura estación Huelén (Cerro Navia) hasta el terminal aéreo, de 6,5 km, uniendo a Renca con Vitacura. Si bien se trata de una idea que han estudiado gobiernos previos, hoy la conexión del metro al aeropuerto concilia lo que unía

entre los especialistas.

La propuesta apunta a una conexión de 6,5 kilómetros, denominada Línea A. “En tan solo siete minutos, una persona que trabaja en el Centro, viaja hasta el terminal aéreo por los salarios actuales, lo que pondrá a nuestro país y a nuestra capital a la altura de las grandes ciudades del mundo: seremos los primeros de Sudamérica en contar con una conexión directa vía metro con su aeropuerto”, afirmó el Presidente Gabriel Boric en la Cuenta Pública ayer.

Agregó que el proyecto para la extensión del metro de Santiago está asegurado, su financiamiento, será “llegar con la extensión de la Línea 4A a la comuna de Lo Espejo, y una nueva extensión de la Línea 6 para llegar al polígono de Maipú”.

Más tarde, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Carlos Muñoz, señaló que los estudios para la línea 7 y la extensión al aeropuerto tomarán años, aunque prevé que ese tramo se concretaría en 2032. Consultado por TVN por cómo se podría concretar, Sergio Sotovia, director ejecutivo de la Universidad Diego Portales y presidente de Metro durante la segunda administración del Presidente Sebastián Piñera, señaló que “gran anuncio”. Llegar al aeropuerto vía metro es una necesidad en una ciudad del tamaño de Santiago y, si queremos competir con otras ciudades de la región, debemos tener una red de transporte que sea competitiva y eficiente”.

Según Sotovia, la extensión de la Línea 7 es fundamental para la rentabilidad del proyecto, cree que “es una iniciativa que incluso privatamente podría florar”, y considerando las externalidades positivas, eso se traduce necesariamente en una rentabilidad social.

Línea A, cuya puesta en funcionamiento se estima para 2032, se costearía con un pasaje más caro que el resto de los tramos del tren subterráneo, explicó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz. De este modo, descartó que se requieran recursos estatales.

Extensión de proyecto Línea 7 del Metro al Aeropuerto. Empezaría a funcionar en 2032. ● Fuentes estaciones ● Combinación. Aeropuerto. Brasil. José Manuel Infante. Salvador Gutiérrez. Línea 7. Línea 3. Línea 2. Línea 1. Goyenechea. Vitacura. Parque Araucano. A. Vergara. Baquedano. Línea 6. Línea 4. Cal y Canto. P. de Valdés. Matucana. Ricardo Climent. Walker Martínez. Radal. Neptuno. Huelén. Cerro Navia. Cerro de Aldeadreto. Fuente: Metro de Santiago.

la ciudad con el terminal aéreo.

Rentabilidad social

Expertos y autoridades se refieren a la extensión del tren subterráneo desde Huelén al Aeropuerto.

Louis de Grange, decano de Ingeniería Portales y presidente de la Universidad Diego Portales y presidente de Metro durante la segunda administración del Presidente Sebastián Piñera, señaló que “gran anuncio”. Llegar al aeropuerto vía metro es una necesidad en una ciudad del tamaño de Santiago y, si queremos competir con otras ciudades de la región, debemos tener una red de transporte que sea competitiva y eficiente”.

Según Sotovia, la extensión de la Línea 7 es fundamental para la rentabilidad del proyecto, cree que “es una iniciativa que incluso privatamente podría florar”, y considerando las externalidades positivas, eso se traduce necesariamente en una rentabilidad social.

Recordemos que hoy existen servicios que tejan cerca del check-in (buses que parten en estación Pajaritos y Los Baños). La tarifa es cercana de \$2.000, lo que refleja que hay demanda potencial para esto, así que crez que desde el punto de vista de la rentabilidad social el proyecto flota”.

Carlos Cruz, ministro de Obras Públicas, ministro de Transportes y Telecomunicaciones, y actual director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura, indicó que “el gran proyecto de redes características debe hacerse si es (...) lo que hace es facilitar el acceso al aeropuerto y de este al centro de la ciudad, convirtiéndose en una puerta de acceso de quienes nos visitan (...) eso genera oportunidades de promoción turística, de disminución de costos de acceso y de mejoras en las prácticas del gremio de los profesionales que tanto daño le hacen a la imagen país”.

A su vez, indicó que si el país quiere promoverse como centro de atracción turística, “debemos ponernos a la altura de las capitales del mundo y esta sería una obra que contribuiría a ese propósito (...) al final, en un plazo de 20 años, se paga sola...”.

“Habrá que ver, señala, si se trata de un tren pesado (con mayor capacidad de pasajeros, pero a mayor costo) o un tren ligero y económico, pero con una capacidad más reducida”.

Agregó que este servicio seguramente será utilizado en una mayor proporción por usuarios correspondientes a un tráfico doméstico, básicamente porque, en general, viajan con equipajes más livianos.

Juan Pablo Montero, académico del Departamento de Economía de la Pontificia Universidad Católica de Chile, comentó que “esta primera etapa, que parece una muy buena noticia. Lo más razonable es pensar en colocar una tarifa diferenciada, más alta, por la mayor distancia recorrida, y tal como ocurre en muchas ciudades del mundo”.

Fraccionamiento de cuotas industriales y artesanales:

Boric alaba ley de Pesca que industria dice afectará el empleo

• “Dimos un paso clave en (...) promover una nueva legislación pesquera justa, sostenible y debatida con transparencia”, dijo.

C.S.

Boric recordó que solo falta definir la distribución de la mercancía común.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

Boric recordó que solo falta definir la distribución de la mercancía común.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total 21 ya están definidas), restando una porción a los actores industriales, para trasladarla al mundo artesanal.

“La ley de fraccionamiento de la actividad pesquera, que avanza el avance del proyecto de Ley de Fraccionamiento que se discute en el Congreso, donde se rediseñaron cuotas de distintas pesquerías (en total