

Puerto: Gobierno presenta los ejes que marcarán su gestión y actores del sector llaman a concretar

REGIÓN. Subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, señaló que la próxima oleada de concesiones, que incluye a los puertos de Valparaíso y San Antonio, debe “asegurar la competitividad del país en términos logísticos”.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

La orientación que primará en el Gobierno en materia logística y portuaria, de cara a desafíos importantes como la nueva oleada de concesiones y los proyectos de ampliación de los enclaves de Valparaíso y San Antonio, presentó ayer en la región el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna.

“La logística es una habilitador estratégico del crecimiento económico”, indicó la autoridad sectorial, en el marco del encuentro “Propuestas del Gobierno para el presente logístico-portuario del país”, organizado por *El Mercurio de Valparaíso* en el edificio del Hotel O’Higgins en Viña del Mar.

El subsecretario basó su exposición en cuatro ejes: infraestructura y conectividad; eficiencias, simplificación regulatoria y seguridad; sostenibilidad y gobernanza y articulación público-privada.

“Hay un desafío desde el punto de vista de la inversión en infraestructura, que debe hacerse de la manera más coordinada posible, buscando la mejor competitividad de la región y del país”, comentó Mackenna, quien en este contexto subrayó la importancia de la Comisión Nacional para el Desarrollo Logístico (Conalog).

A través de la instancia, manifestó que se busca “fortalecer la institucionalidad que existe y utilizarla de la manera correcta para poder tomar decisiones eficientes dentro del

punto de vista de la infraestructura”, agregando que es uno de los elementos que se puede utilizar frente a una gobernanza dispersa.

“Hoy en día es una entidad que existe y por eso propongo fortalecerla, pero efectivamente la gobernanza es uno de los ejes que deben revisarse y trabajarse durante este gobierno porque es un diagnóstico compartido que hay una gobernanza dispersa; y en ese sentido, hay mecanismos de coordinación que también ayudan mucho, como las comunidades logísticas e instituciones como el Conalog, para poder abordar este desafío”, precisó.

AMPLIACIÓN PORTUARIA

En cuanto a los proyectos de ampliación portuaria en la región, señaló que el ministerio y el SEP “van a cumplir un rol fundamental en conjunto con los nuevos directores de las empresas portuarias en poder estructurar de manera eficiente y con el *timing* correcto los procesos de licitación de ambas infraestructuras, que son fundamentales para la competitividad logístico-portuaria del país”, destacando también el proyecto de ampliación del Puerto Terrestre de Los Andes.

De cara a la próxima oleada de concesiones, que también vivirán los enclaves de la región, indicó que se espera tener procesos que “permitan asegurar la competitividad de Chile como país en términos logísticos”, añadiendo que se debe cautelar que todos los capitales privados que quieran invertir en el país puedan ha-



MACKENNA SEÑALÓ QUE SE ESTÁN ANALIZANDO LOS “CUELLOS DE BOTELLA” PARA MEJORAR LA OPERACIÓN.

“Hay que estructurar de manera eficiente y con el *timing* correcto los procesos de licitación de Valparaíso y San Antonio”.

Martín Mackenna
 Subsecretario de Transportes

cerlo en igualdad de condiciones.

Asimismo, remarcó que se está trabajando en hacer más eficiente la operación, ante lo cual se están determinando los “cuellos de botella” que existen para abordarlos y solucionarlos. Uno de ellos, por ejemplo, apunta a buscar medidas para reponer el tercer turno en

“No espero que este gobierno termine el puerto o construya líneas ferroviarias, pero sí que se deje algo licitado y listo para concretarse”.

Ricardo Tejada
 Gerente general ANA

el tránsito de camiones.

También en materia de intermodalidad se pretende avanzar en el área de transporte de carga por ferrocarril y cabotaje, de tal forma que al 2050 al menos tengan, en conjunto, un 30% de participación.

Con todo, planteó la necesidad de avanzar, en conjunto

entre los actores públicos y privados en mayor modernización regulatoria y operativa del sistema portuario, con más digitalización, interoperabilidad y seguridad para agilizar procesos y dar certezas a la industria.

HAY QUE CONCRETAR

Tras la exposición del subsecretario se realizó un conversatorio moderado por el director de *El Mercurio de Valparaíso*, Carlos Vergara, que contó con la participación de la profesora de la Escuela de Negocios de la PUCV, Ana María Vallina; el gerente general de la Asociación Nacional de Armadores (ANA), Ricardo Tejada; y el gerente de Puertos Multipropósito de Utraport, Pedro Brain.

Los tres coincidieron en

4
pilares conforman la base de la gestión que el Gobierno tiene para el sector logístico-portuario.

que durante los últimos años se ha avanzado lo suficiente en diagnósticos, pero que falta comenzar a concretar. “Hay mucha lentitud para avanzar, sólo hay que ver cuánto tiempo se habló de la ventanilla única y se implementó hace poco. (...) También creo que en el país nos falta una planificación estratégica”, dijo la experta.

Tejada subrayó que hace años se viene hablando de muchos proyectos como el Puerto de Gran Escala o el tren a Santiago, pero lo que no ve son las primeras piedras. “Yo no espero que este Gobierno termine el puerto o construya kilómetros de líneas ferroviarias, pero sí que se deje algo licitado y listo para concretarse. O sea, que no venga alguien y empiece de nuevo a analizar el proyecto. A mí no me interesa el lado político, me interesa que se concrete algo de infraestructura”.

En tanto, Brain observó que se necesitan inversiones en infraestructura, en mejor tecnología y en automatización. “Esa es la esperanza que tenemos con este Gobierno, porque con el pasado no nos fue muy bien. La verdad, creemos que no se avanzó en materia de logística y portuaria”, dijo, agregando que “esperamos que se empiece a concretar con hechos explícitos y medidas efectivas”.