

Fecha: 17-03-2026  
Medio: Diario Financiero  
Supl.: Diario Financiero  
Tipo: Noticia general

Pág.: 10  
Cm2: 243,1  
VPE: \$ 2.154.074

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

16.150  
48.450  
☐ No Definida

Título: **MOP busca mantener itinerario del Puente Chacao "pese a que existen varios puntos que resolver"**

## MOP busca mantener itinerario del Puente Chacao "pese a que existen varios puntos que resolver"

A menos de una semana de que Martín Arrau asumiera como ministro de Obras Públicas, el titular de la cartera se reunió este domingo con representantes del Consorcio Puente Chacao –liderado por la coreana Hyundai, a través de su filial Hyundai Engineering & Construction (HDEC)–, específicamente con su CEO, Lim Lagho, y el equipo a cargo del contrato.

Según el MOP, el objetivo del encuentro fue revisar los avances en la construcción del Puente Chacao. Además, se abordó la solicitud presentada por Hyundai en mayo de 2025 –y que hasta la fecha no cuenta con una respuesta formal

■ Entre los temas a abordar están el modelo operacional, la mantención del puente y los accesos.

por parte de la cartera – para reprogramar pagos con el fin de asegurar la sostenibilidad financiera de la empresa y del proyecto; un hito que, según recalcaron, “en ningún caso afecta o aborda los plazos de la obra”.

Hoy el contrato establece que el MOP libera pagos a

medida que se alcanzan determinados niveles de avance de la obra. Fuentes cercanas al consorcio señalaron que la empresa estaría enfrentando un descalce financiero y por ello solicitó que los pagos se liberen con mayor anticipación o que se aumente la cantidad de hitos de pago.

El Puente Chacao –que registra un avance cercano al 63%– tendrá una extensión total de 2,7 kilómetros y conectará el continente con la isla grande de Chiloé. Sería el puente colgante más grande de Chile y A. Latina. Su entrega está prevista para octubre de 2028.

“Hemos revisado el avance

de los trabajos y acordado reforzar el seguimiento en terreno con un plan de supervisiones periódicas”, indicó el ministro.

Arrau precisó que “son de público conocimiento las dificultades que ha enfrentado el proyecto desde su

inicio, pero reafirmamos la mutua voluntad de hacer los esfuerzos por mantener su itinerario, pese a que existen varios puntos que resolver, como el modelo operacional, la mantención del puente y los accesos norte y sur, que están en una fase muy

básica”.

En tanto, el CEO de Hyundai E&C, Lim Lagho, destacó que tuvieron “una reunión muy productiva con el Ministerio de Obras Públicas y vamos a hacer que este sea un proyecto emblemático para todo Chile”.



El ministro Arrau con el CEO de Hyundai E&C, Lim Lagho, y el equipo a cargo del contrato.