

Proyecto Parque Barón aún no tiene fecha definida para segundo semestre

Obra presenta 78% de avance hasta el momento. Faenas contemplan además una hectárea de pavimento para deportes. Locatarios y vecinos están “ansiosos” por su conclusión.

G. Ávila - F. Palma
 La Estrella de Valparaíso

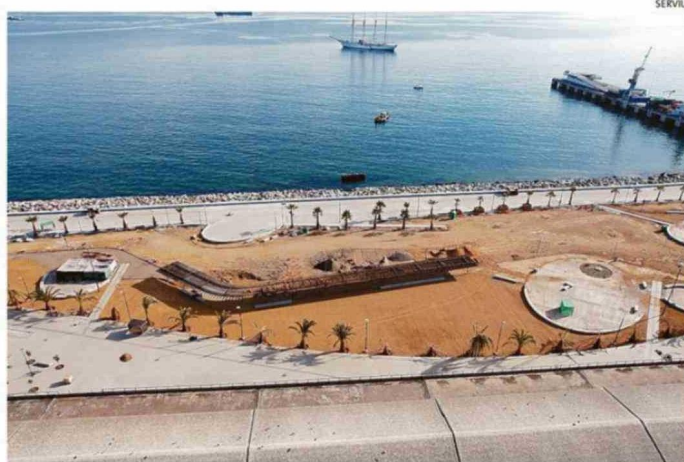
“Con un 78% de avance físico en sus obras”, de acuerdo al director (s) Rodrigo Muñoz, del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) Región de Valparaíso, el esperado proyecto Parque Barón anunciado para la segunda parte de este año, “se consolida como una de las intervenciones urbanas más relevantes impulsadas por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu)”.

Además de reiterar la inversión estatal que “supera los 23 mil millones de pesos”, esta iniciativa “busca transformar 12 hectáreas para restituir el acceso al mar a la comunidad, dinamizando de manera integral la vocación turística y deportiva de la Región de Valparaíso”.

OBRAS EN EJECUCIÓN

Actualmente, confirmó que las faenas se encuentran “en plena ejecución, abarcando frentes de trabajo simultáneos”.

De acuerdo con el cronograma de ejecución vigente, se estima “que el emblemático recinto pu-



PARQUE ESTÁ DISEÑADO PARA INTEGRAR TEMPORADA DE CRUCERO.

blico abra sus puertas a la ciudadanía durante el segundo semestre de 2026”, pero aún sin definir la fecha o plazo exacto de la entrega total del proyecto.

Sobre las obras en sí, Muñoz precisó a La Estrella que se trata de un pro-

23

mil millones, de pesos será la inversión estatal destinada a este proyecto para Valparaíso

yecto que contempla equipamientos de recreo y deporte, paisajismo de árboles y cobertura herbácea, sendas peatonales pavimentadas con accesibilidad universal, mobiliario urbano, iluminación, juegos infantiles, infraestructura urbana, entre otros.

Cabe destacar que alrededor de una hectárea de pavimentos estará orientada a la práctica de deportes como patinaje, hockey y basquetbol, así como el equipamiento necesario para su realización, los que serán instalados de

manera permanente”.

Esto se debe, agregó Muñoz, a que todo el frente sur del parque, que da hacia la Ciudad Puerto, “tiene un carácter orientado a los deportes urbanos, contemplando además un skatepark de estándar competitivo”, subrayó el director (s) del Serviu de la Región de Valparaíso.

Asimismo, planteó que existen elementos patrimoniales que fueron rescatados en la arqueología e incorporados al parque: durmientes, enrocados de las antiguas calles de aveni-

da Errázuriz y adoquines.

Cabe destacar que el proyecto promete transformar 11.4 hectáreas cedidas en comodato al Minvu por EPV- del borde costero (entre avenidas Francia y Argentina) cuyo espacio abarca recreación y áreas verdes, además de la rehabilitación de la Bodega Simón Bolívar.

EXPECTANTES

Para Daniela Feliú, representante de la AG Muelle Barón, “por parte de los locatarios, solamente hay ansiedad y ganas de que se termine luego esta obra para que se entregue al disfrute de nuestra ciudad”.

De igual manera, relevó, “vamos a pasar en algún momento de la preocupación de las obras a la preocupación del cuidado del Parque y eso depende de todos los porteños, habitantes y visitantes y sobre todo de nosotros los locatarios que estamos en el lugar en donde hemos pasado de todo, pero que también lo queremos mucho, por ende también vamos a ser parte esencial para el cuidado del sector”.

Desde la mirada vecinal, Melinka Olate, presidenta de la UNCO Valparaíso, también develó su

“

-El proyecto se consolida como una de las intervenciones urbanas de escala metropolitana más relevantes”.

Rodrigo Muñoz, director (s) Serviu Valparaíso.

expectación.

“Nosotros recibimos esta noticia con altas expectativas y con una emoción también de poder concretar algo que creíamos que era urgente y que era necesario: hacer más cotidiana la cercanía que las porteñas y los porteños tenemos con el mar”.

Junto a lo anterior, añadió, “creemos que nuestra ciudad merece avanzar hacia un desarrollo donde la actividad portuaria sea fundamental y, en ese sentido, creemos que es importante también avanzar hacia la ampliación del puerto, como lo hemos manifestado, para poder tener mayores oportunidades, tanto laborales de los habitantes de la comuna, pero también de poder instalar a Valparaíso como un puerto reconocido a nivel internacional”.