

Fecha: 26-01-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: Nueva concesión de la Ruta 5 incorporará peajes "free-flow" y ampliación a tres pistas

Pág.: 7
 Cm2: 447,5
 VPE: \$ 695.430

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Nueva concesión de la Ruta 5 incorporará peajes "free-flow" y ampliación a tres pistas

EN EL TRAMO COLLIPULLI - GORBEA. La ministra de Obras Públicas, Jéssica López, confirmó que se espera abrir la licitación en el mes de marzo y destacó las mejoras que se consideran para los próximos años, a lo largo de la Región.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

Antes de que termine marzo, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) comunicará oficialmente el llamado a licitación que busca encontrar una nueva empresa que se haga cargo de la concesión de la Ruta 5 Sur en la Región de La Araucanía.

Así lo dio a conocer la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, en entrevista con El Austral, informando que dentro del mes de septiembre se espera conocer el nombre de la empresa que se quedará con la operación del tramo Collipulli - Gorbea.

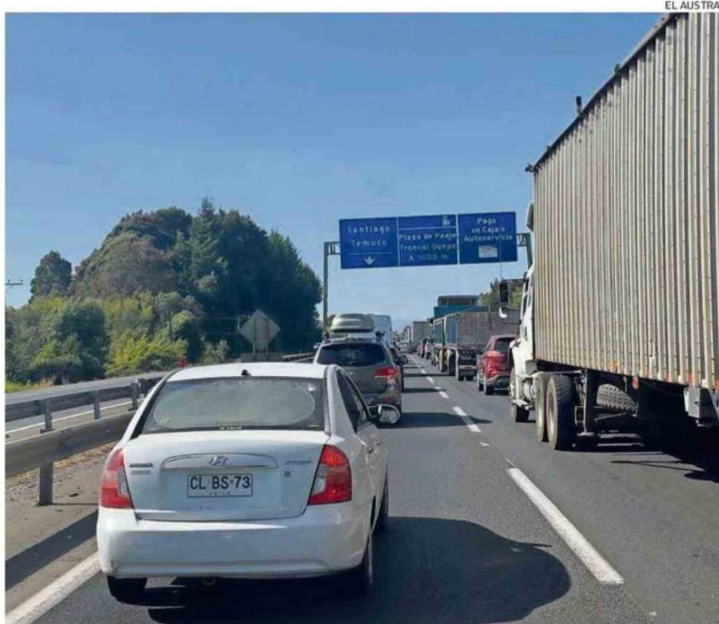
La calendarización del Ministerio de Obras Públicas (MOP) se basa en que la actual concesión, a cargo de la empresa ISA-Interval, finaliza el 31 de octubre.

"Han pasado más de veinte años desde la primera concesión y corresponde iniciar este nuevo proceso. La nueva concesionaria deberá incorporar un conjunto importante de obras, entre ellas el sistema de peajes electrónicos. Estas son rutas vivas, que deben adaptarse al crecimiento de las ciudades y comunidades. No son solo para los autos, también para las personas", dio a conocer la ministra López.

PRINCIPALES MEJORAS

La Ruta 5 Sur, en la Región de La Araucanía, es operada por tres empresas distintas: desde el límite regional hasta Collipulli, está en manos de la empresa China Railway Construction Corporation (CRCC), que opera entre Collipulli y Chillán; entre Collipulli y Gorbea, por la empresa ISA-Interval, que es el tramo de mayor longitud (144 kilómetros) y considera los dos peajes troncales, Púa y Quepe; y el Grupo Costanera, que hace poco se adjudicó el tramo que va desde Gorbea hasta Río Bueno.

La concesión actual de lo que se conoce como "Ruta de La Araucanía" fue adjudicada en 1998 y es operada desde el año 2001 por la empresa ISA-Interval. Tras 25 años, corresponde una nueva licitación.



DURANTE LOS FINES DE SEMANA Y FERIADOS LARGOS, LOS PEAJES TRONCALES DE QUEPE Y PÚA SE TRANSFORMAN EN "CUELLOS DE BOTELLA" QUE RALENTIZAN EL TRÁFICO DESDE Y HACIA LA CIUDAD DE TEMUCO.

"El sistema de pago electrónico, también denominado *free-flow*, ingresará de forma paulatina. Agilizará el tránsito y evitará los reclamos frecuentes por las barreras de peaje. Ya lo hemos implementado en el acceso sur a Santiago y ahora será el estándar en la Ruta 5".

Jéssica López,
 ministra de Obras Públicas

La empresa que se adjudicará la concesión venidera, deberá ejecutar grandes mejoras. Las más importantes son la construcción de terceras pistas (en ambos sentidos) en 85 kilómetros, desde Victoria hasta el acceso norte de Temuco y desde el acceso sur de la capital regional hasta Gorbea; y la incorporación de un sistema de cobro electrónico sin pódicos manuales, es decir, el denominado



LOS PEAJES TRONCALES ACTUALMENTE CUESTAN \$3.600.

"free-flow", algo que se materializará de forma paulatina y por etapas.

La nueva concesión proyecta además el reemplazo y construcción de 49 puentes, incluyendo dos nuevos sobre el río Tolten, además de incorporación de siete nuevos enlaces. Las obras deberían comenzar en abril de 2031.

2031

deberían comenzar

las obras de mejoramiento que se consideran en la nueva concesión del tramo Collipulli - Temuco.