

Avance de proyecto Vicuña acerca integración minera con Argentina

El megaproyecto minero impulsado por BHP y Lundin Mining destrabó su conflicto judicial en Argentina y ratificó que busca iniciar construcción en 2027. La iniciativa contempla inversiones que podrían superar los US\$18 mil millones y vuelve a posicionar a la Región de Coquimbo como posible salida logística al Pacífico.

MINAS DISTRITO VICUÑA - SAN JUAN ARGENTINA



Infografía Javier Rojas D.

Por Joaquín López Barraza

El proyecto minero Vicuña, considerado uno de los mayores desarrollos de cobre, oro y plata del mundo, volvió a acercar la posibilidad de integración minera entre la provincia argentina de San Juan y la Región de Coquimbo luego de destrabar el conflicto judicial que mantenía restringidas sus operaciones durante las últimas semanas.

La iniciativa es desarrollada por las gigantes mineras BHP y Lundin Mining, in-

tegrando los yacimientos Josemaría y Filo del Sol, este último ubicado en plena frontera entre Chile y Argentina. Según estimaciones preliminares, el distrito Vicuña podría transformarse en uno de los complejos cupríferos más importantes del planeta, con inversiones proyectadas sobre los US\$18 mil millones y una producción que superaría las 500 mil toneladas anuales de cobre.

Durante abril, el proyecto enfrentó un fuerte conflicto judicial luego que tribunales

de la provincia de La Rioja ordenaran restricciones al tránsito de maquinaria, personal e insumos vinculados a la operación minera, argumentando observaciones ambientales y cuestionamientos al avance logístico del proyecto por territorio riojano.

La situación generó tensión política entre San Juan, La Rioja y la propia compañía Vicuña, debido al impacto que las restricciones podían tener sobre uno de los proyectos mineros más relevantes actualmen-

te en Argentina.

Sin embargo, durante los últimos días el escenario comenzó a cambiar luego que tanto el Gobierno de La Rioja como la empresa solicitaran conjuntamente levantar las restricciones judiciales, permitiendo normalizar nuevamente el tránsito hacia el yacimiento.

En paralelo, el CEO de Vicuña, Ron Hochstein, confirmó en entrevista con medios argentinos que la compañía espera estar en condi-

ciones de iniciar la construcción durante 2027.

Todo esto ocurre además en medio de un escenario récord para la minería sanjuanina. Según cifras difundidas esta semana en Argentina, las exportaciones mineras de San Juan atraviesan uno de sus mejores momentos históricos impulsadas principalmente por el cobre y las expectativas que genera el distrito Vicuña.

El avance del proyecto es seguido de cerca en la Región de Coquimbo debido a la creciente posibilidad de que futuros yacimientos argentinos utilicen infraestructura chilena para exportar minerales hacia mercados internacionales a través del Pacífico.

Hace algunas semanas, el CEO de Antofagasta Minerals, Iván Arriagada, reconoció que proyectos trasandinos podrían utilizar infraestructura ubicada en la región, incluyendo carreteras y puertos como Coquimbo o Los Vilos.

En la misma línea, el seremi de Minería, Juan Carlos Salinas, sostuvo previamente que varias iniciativas argentinas podrían encontrar en la Región de Coquimbo «la salida más competitiva hacia el Pacífico», aunque advirtió que ello requiere fortalecer infraestructura vial, fronteriza y logística.