

Luis Valenzuela, director del Centro de Inteligencia Territorial de la Universidad Adolfo Ibáñez

"El viaje entre Providencia y Puente Alto se reducirá en 59%: serán solo 23 minutos"

CAMILA FIGUEROA

Solo 23 minutos demorarán los vecinos de Puente Alto o de Providencia en trasladarse entre el Mallplaza Tobalaba, sector en el que estará la estación terminal de la futura Línea 8 de Metro, y Los Leones, donde podrán combinar con las líneas 1 y 6.

Tras la aprobación unánime del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), concretado este miércoles por la Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA), Rodrigo Terrazas, gerente corporativo de Ingeniería de Metro, confirmó que la Línea 8 contará con 14 estaciones distribuidas en 19 kilómetros y beneficiará a 1.900.000 habitantes de las comunas de Providencia, Ñuñoa, Macul, Peñalolén, La Florida y Puente Alto. El inicio de la construcción, según la información oficial publicada en la web de la empresa estatal, está proyectado para el próximo año.

"Debido a que Puente Alto es considerada una comuna dormitorio, acercar el Metro a los hogares de los vecinos se traduce automáticamente en mejorar la calidad de vida. Es más tiempo para la familia, para uno y para el esparcimiento. Es una buena noticia para el país en términos de conectividad y no solo laboral, sino también para acceder a nuestra comuna que es la capital de la Provincia Cordillera", destaca Matías Toledo, alcalde de Puente Alto, quien agrega que un asunto pendiente es el acceso a Las Vizcachas, ya que el sector Cajón del Maipo fue priorizado como patrimonio natural de la región.

Luis Valenzuela, director del Centro de Inteligencia Territorial de la Universidad Adolfo Ibáñez (CIT-UAI) y académico de la Es-

Este miércoles se aprobó por unanimidad el Estudio de Impacto Ambiental de la futura construcción de Metro.

cuola de Gobierno de la misma casa de estudios, plantea que uno de los grandes ejes de la Región Metropolitana es precisamente el de la avenida Camilo Henríquez, que luego se convierte en La Florida, Macul, José Pedro Alessandri, General José Artigas y Los Leones.

"La Línea 8 justamente le va a dar forma a ese eje, que es lo que ocurrió en su tiempo con Vicuña Mackenna y la construcción de la Línea 5", describe Valenzuela, quien es doctor en Diseño de Harvard University Graduate School of Design.

Para Valenzuela, la construcción de la futura Línea 8 impactará positivamente en el acceso a la ciudad, pero también en el desarrollo económico de cada una de las comunas por las que pasará el

Metro.

¿Cómo se beneficiarán los puentealtinos, profesor?

"La construcción de la Línea 8 permitirá que más vecinos de Puente Alto tengan mejor acceso, de sur a norte, a lugares de mayor fuente de empleo, comercio, equipamiento y servicios como universidades y hospitales, que mayormente están a lo largo de la Línea 1".

¿Cuánto se reducirá el tiempo de viaje?

"De un 59% aproximadamente. Eso es muy importante. Hay personas en Puente Alto que dicen que van a Santiago para referirse que vienen al centro o a otra comuna. Eso ocurre por esta dificultad del acceso".

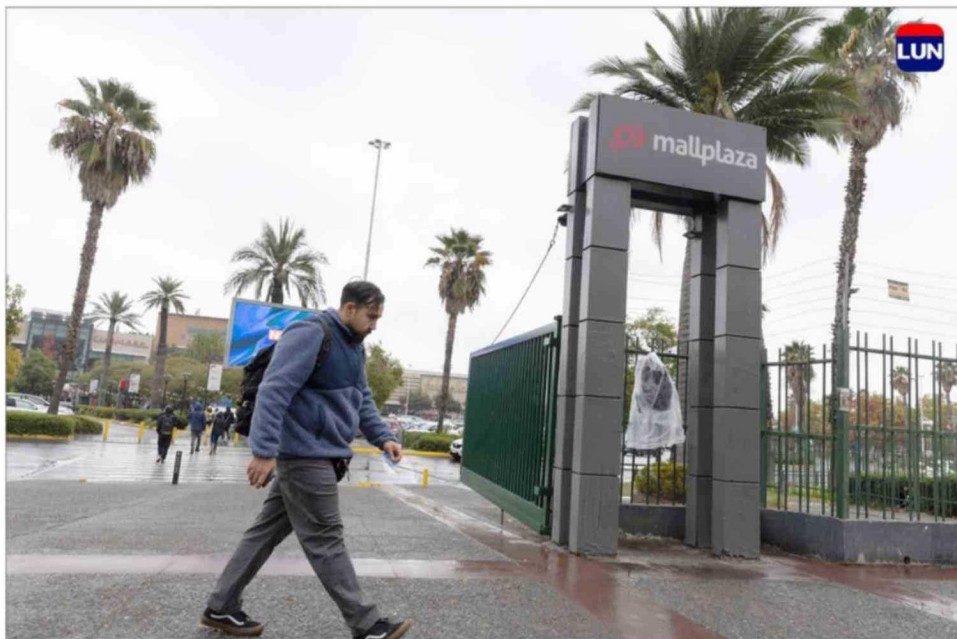
¿De qué manera mejorará

el acceso?

"Puede que jóvenes de enseñanza media, por ejemplo, quieran ir a colegios más centrales. Tomar la Línea 8 les servirá para llegar a los polos educativos. También es un beneficio para quienes deseen ir a centros médicos en otras comunas. La fricción espacial, que es esta lejanía, se acortará y reducirá de manera histórica".

El centro de Macul también tendrá Metro.

"Lo que vamos a ver con la Línea 8 es una gran consolidación de este eje sur-norte, que ha estado únicamente servido por estructura vial y transporte público de superficie, pero en los próximos años estará acompañado de esta gran infraestructura subterránea de Metro".



La estación terminal estará en el Mallplaza Tobalaba.

RICHARD SALGADO