

TRAS LA FIDAE 2024:

Enaer se consolida como actor clave en el mercado aeronáutico continental

La empresa nacional firmó dos importantes convenios de colaboración, uno de ellos con la gigante aeronáutica brasileña Embraer. Además, varios países manifestaron interés en el Pílan II.

CRISTIAN MÉNDEZ

En la reciente Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae), la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile (Enaer) y su filial DTS presentaron los avances del avión de instrucción Pílan II, cuyo diseño preliminar ya fue aprobado por la Fuerza Aérea de Chile (FACH), mandataria del proyecto.

Desde Enaer destacan que "alcanzar esta etapa no solo es un testimonio del avance tecnológico y de ingeniería logrado por la empresa, sino que también marca un paso crucial hacia la realización de un sistema de entrenamiento que promete transformar los paradigmas actuales de la formación militar aeronáutica".

Y este sentido innovador ha he-

cho que varias naciones de América Latina hayan expresado entusiasmo por la aeronave. Desde Enaer comentan que han buscado además "la expansión del interés hacia países del Medio Oriente que han solicitado información formal, resaltando la competitividad y el atractivo del Pílan II en el ámbito internacional".

Dicho reconocimiento, según los expertos, consolida la posición de Enaer como un actor importante en la industria aeroespacial y de defensa continental, donde también se destaca como referente en el mantenimiento de aeronaves, especialmente del emblemático C-130 Hércules, conocido por su robustez y versatilidad, que ha sido un pilar en las operaciones de transporte aéreo militar y de ayuda humanitaria en

numerosos países.

A través de su experiencia de cuatro décadas ha consolidado su excelencia en el mantenimiento, reparación y revisión general de estos aviones, así como en la implementación de tecnologías avanzadas para mejorar su rendimiento y seguridad. Capacidad que fue distinguida el 24 de noviembre de 2003 con el sello Hércules Military Aircraft Services Center, entregado por Lockheed Martin, empresa constructora del Hércules, para las versiones C-130 A, B, H y L-100. Asimismo, Enaer ha demostrado su competencia en la recuperación de aeronaves accidentadas y en la reparación de piezas metálicas y de materiales compuestos, asegurando un servicio integral que responde a las necesidades de un mercado global exigente.



DESDE MEDIO ORIENTE solicitaron datos del nuevo avión de instrucción encargado por la FACH a Enaer.

ACUERDOS INTERNACIONALES

Es en este contexto de capacidad empresarial que en la reciente Fidae firmó dos importantes convenios de cooperación industrial y servicios. El primero de ellos con la Dirección de la Industria Aeronáutica de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, mediante el cual ambas organizaciones intensifican su oferta de servicios, poniendo a dispo-

sición sus capacidades para mutuo crecimiento.

El otro fue con la Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A., Embraer. Por este acuerdo, la industria chilena iniciará la fabricación de componentes y se convertirá en un centro de servicios para la mantención de aviones de defensa y aeronaves comerciales construidos por Embraer.

"Este contrato impulsará inversiones recíprocas en la industria aeroespacial de Brasil y Chile.

Nuestro objetivo es profundizar aún más nuestra relación y ampliar tanto la cooperación como las inversiones mutuas", afirma Bosco da Costa Junior, presidente y CEO de Embraer Defensa & Seguridad. Por su parte, Henry Cleveland, director ejecutivo de Enaer, señala que "la nueva etapa que comienza hoy nos permite mirar con mucho optimismo el futuro para enfrentar entre ambos países los desafíos de la industria aeroespacial en un mundo cada vez más vertiginoso".