

Fecha: 28-01-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Hundimiento de catamarán deja 3 muertos y 3 tripulantes desaparecidos

Pág.: 7
Cm2: 590,7
VPE: \$ 513.898

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Hundimiento de catamarán deja 3 muertos y 3 tripulantes desaparecidos

Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Un accidente en el mar movilizó desde la madrugada de ayer martes a las instituciones de emergencia en el sector de Ralún El Este, comuna de Puerto Varas. El hundimiento del catamarán *Koñimo I*, matrícula de Coronel (Región del Biobío) dejó hasta el cierre de esta edición un saldo de dos sobrevivientes, tres cuerpos recuperados (fallecidos) y tres tripulantes que permanecen desaparecidos en las profundidades del Estuario Reloncaví.

El siniestro se registró alrededor de las 04:00 horas, en circunstancias que no están claras para los expertos, porque al momento de la emergencia, la nave se encontraba fondeada (anclada) y amarrada a un módulo de cultivo de la empresa Salmones Austral, con sus ocho tripulantes pernoctando en el interior.

En cuanto a las labores de búsqueda, para lo cual se utilizó un robot, se informó que se extenderían hasta las 23:00 horas de ayer.

DESCONOCEN CAUSAS

Una de las mayores interrogantes que rodea este caso es cómo una embarcación de estas características zozobró en un sector resguardado y bajo condiciones meteorológicas que no presentaban peligro.

El comandante Christian Astorga, fiscal marítimo de Puerto Montt, reconoció que "no es una condición normal que una embarcación fondeada se hunda", advirtiendo que las causas deberán ser determinadas por peritajes técnicos de alta complejidad una vez que se logre inspeccionar la nave.

De acuerdo a lo expuesto por el oficial, todas las embarcaciones que operan en la región son inspeccionadas por la Autoridad Marítima en base a distintas fechas de cumplimiento de inspecciones.

"Los motivos por los cuales se registró este incidente son materia de investigación y eso se dará a la luz con los peritajes que se ejecuten a la embarcación una vez que tengamos claridad de su real estado. Por ahora estamos abocados al rescate de las personas que están

ESTUARIO RELONCAVÍ. *Koñimo I*, que realizaba labores de fondeo para la industria salmonera, naufragó durante la madrugada de ayer mientras la tripulación pernoctaba. Se investigan las causas del siniestro, ocurrido en un sector de aguas tranquilas y sin condiciones climáticas adversas.

desaparecidas", comentó.

Para estas labores -añadió- se consideran todos los sopores logísticos, de manera que se realicen de forma segura y así conseguir pronto buenos resultados. La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, quien se constituyó en el puesto de mando, afirmó al respecto, que "es una circunstancia que tendrá que ser objeto de peritaje", puesto que se trata de una embarcación que se hundió en una zona relativamente tranquila y mientras el personal descansaba.

EL OPERATIVO

El catamarán está asentado en un fondo marino con declive y a una profundidad que varía entre los 27 y 50 metros, y a unos 100 metros de la costa.

En el lugar trabajan buzos de la Partida de Salvataje de la Armada y voluntarios del Bote Salvavidas de Puerto Montt, quienes han sumado tecnología de punta a sus labores.

Hasta la tarde de ayer, los buzos lograron rescatar los cuerpos sin vida de dos de los tripulantes desde el interior de la nave y de un tercero cerca de las 21 horas. En tanto, que los dos sobrevivientes, que lograron llegar a la orilla y fueron avistados por residentes de tierra, están en estado de shock, pero fuera de peligro vital.

La fiscal De Miguel reiteró que es clave dilucidar lo que pasó, aunque precisó que lo más relevante, "es rescatar a todos los desaparecidos".

Respecto de dos de los tres fallecidos, dijo que se trata de Cristian Maldonado y Luis Figueroa, este último oriundo de la comuna de Maullín. Figueroa era integrante del grupo de amigos de fútbol del Taller Raúl Ojeda, donde compartía su pasión por este deporte.

Junto a lo anterior, la persecutora ratificó que todos estaban durmiendo al momento del accidente.

LA TRIPULACIÓN

La tragedia tiene un alcance nacional, ya que la tripulación de la empresa de servicios *Koñimo* llegó a la zona el viernes

pasado -estaba compuesta por trabajadores provenientes de Coronel, Coquimbo, Puerto Montt, Chiloé, Maullín y otras zonas del norte del país.

Por su parte, las autoridades no entregaron la identidad de quienes están en condición de desaparecido. Uno de ellos es de Quemchi (provincia de Chiloé).

De hecho, el alcalde Javier Ugarte expuso en redes sociales sobre el dolor que afectaba a la familia y amigos del tripulante afectado. "Sin duda ha sido un despertar muy distinto hoy (ayer), muy difícil, al conocer del accidente marítimo ocurrido en el sector Ralún, de la comuna de Puerto Varas, y donde hay parte de la tripulación de la embarcación *Koñimo* Primera desaparecida. Doloroso para Quemchi, ya que uno de los tripulantes es de los nuestros: Marcelo Argel Lebun. He conversado con sus padres, Sonia y Manuel, entregándole nuestra fuerza y esperanza por su hijo, como su esposa Yesenia".

ACCIDENTE LABORAL

Mientras la Brigada de Homicidios de la PDI realiza las pericias a los tres cuerpos recuperados, la Dirección Regional del Trabajo ha iniciado una fis-



LA ARMADA LLEGÓ EN LA MADRUGADA DE AYER A LA ZONA COMENZANDO LA BÚSQUEDA DE LOS TRIPULANTES, LABOR A LA QUE SE SUMARON OTRAS ENTIDADES DURANTE LA JORNADA.

calización paralela para verificar el cumplimiento de las normativas de seguridad laboral.

"Como Seremi del Trabajo y Previsión Social informamos que tras el accidente marítimo, registrado en el sector Ralún, la Dirección Regional del Trabajo ha activado todos sus protocolos y se encuentra recopilando los antecedentes necesarios para que, a través de la Inspección Comunal del Trabajo de Puerto Varas, coordinar con la Capitanía de Puerto de Cochamó, y concurrir al lugar para desarrollar las labores de fiscalización que correspondan, con el propósito de verificar el

cumplimiento de la normativa laboral y de seguridad vigente, resguardando así los derechos de los trabajadores", enfatizó el seremi del Trabajo y Previsión Social, Ricardo Ebner.

La medida va de la mano con lo solicitado por el senador Fidel Espinoza (PS), quien anunció que oficiará a la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar), a la Dirección del Trabajo y a la Seremi de Salud para esclarecer las circunstancias del accidente.

Ayer en la tarde, la empresa Salmones Austral emitió un comunicado donde lamentan

lo ocurrido y comprometen respaldo. La salmonera reconoció que a la hora del accidente, la tripulación estaba descansando. "Sus labores en nuestro centro finalizaron a las 18.00 horas del lunes, por lo que, al momento del hundimiento, la tripulación se encontraba descansando al interior de la nave *Koñimo I*".

Según la industria, el objetivo es colaborar, "activamente en las labores de búsqueda de las tres personas desaparecidas y acompañar a sus familias y a los seres queridos de los tres tripulantes fallecidos y de los dos sobrevivientes", recalcó.

REMATE COMPLETO EQUIPAMIENTO PREDIO AGRÍCOLA y LECHERÍAS

JUEVES 29 ENERO 2026 / 15.30 HORAS / "ON LINE" WWW.REMATESANDURAND.CL

LIQUIDACIÓN CONCURSAL AGRÍCOLA DOS RÍOS LIMITADA
CAUSA ROL N° C-6850-2025 DEL 29° JUZGADO CIVIL DE SANTIAGO
LIQUIDADOR CONCURSAL SR. EDUARDO GODOY HALES

COBERTIZO - TERNERERA MET. 7.500 MTS2 CON SEPARADORES INTERIORES
GALPONES CERRADOS METÁLICOS / GALPONES SEMI ABIERTOS 1.300 y 850 MTS2 / COBERTIZOS METÁLICOS SOBRE LECHERÍAS
SALAS DE ORDEÑA ALTA CAPACIDAD CON SUS ELEMENTOS, ACCESORIOS y COMEDEROS
ESTANQUES ACERO INOX 1.000 a 24.000 LTS / SILOS PARA ALIMENTOS CON ROMANAS
CARROS MEZCLADORES ALIMENTOS / CARROS ALJIBES / REMOLQUE CAMIÓN TRIPLE EJE
CONTENEDORES 20 y 40 PIES / MOLINO SELECCIONADOR SEMILLAS / ROMANA CAMIONES
TRACTOCAMIÓN FREIGHTLINER 1997 (incompleto) / PARTES y PIEZAS TRACTORES CASE
MANIPULADOR TELESCÓPICO CAT (incompleto) / CARROS FORRAJEROS / SALAS MOTOBOMBAS
ESTANQUES AGUA / CINTAS TRANSPORTADORAS / TOLVAS / BOMBAS ANUALES / LEGADORA

DESTA IMPORTANTE: DESTA

INFORMACIÓN

MARCELO A