

Fecha: 15-03-2024
 Medio: El Sur
 Supl.: El Sur
 Tipo: Noticia general

Pág.: 3
 Cm2: 835,3
 VPE: \$ 2.008.950

Tiraje: 10.000
 Lectoría: 30.000
 Favorabilidad: No Definida

Título: Alcaldes piden medidas por crisis vial: EFE centra esfuerzos en el aumento de cobertura

Uno de los temas abordados es la sobrecarga del Biotrén. Desde la estatal señalaron que se opera al tope de capacidad, con 53 mil pasajeros diarios, y que inversión futura llega a USD \$420 millones.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarielsenur.cl

Día a día, son cientos de habitantes del sur del Gran Concepción y de la provincia de Arauco que viven en carne propia el complejo escenario de crisis vial que inunda a la Región: esperas de casi dos horas para llegar al lugar de estudio o trabajo son retratadas en redes sociales, motivo de excusas ante jefes o impacto en la salud mental de quienes lo viven.

Ante este complejo escenario, los alcaldes de San Pedro de la Paz y Coronel, Javier Guíñez y Boris Chamorro, iniciaron una serie de reuniones para abordar soluciones a corto plazo, que van desde la eliminación de la restricción de uso de pistas exclusivas para buses de apurar obras de conexión de proyectos como las caleteras o la Costanera Bordenmar, a también modificar los recorridos de los camiones de carga al Puerto de Coronel y avanzar en la gestión de tránsito.

La última de esas reuniones se concretó ayer con el gerente de EFE Sur Nelson Hernández, quien le detalló entre otras cosas que el Biotrén ha sumado un promedio de cinco mil pasajeros diarios respecto al año pasado, que en diciembre del próximo año se pondrá en circulación el nuevo puente Ferroviario, y que para junio se proyecta iniciar las licitaciones tanto para el aumento de cobertura como la extensión a Lota.

DEMANDAS Y PROPUESTAS

El alcalde Boris Chamorro planteó que "estamos viviendo un colapso vial al sur del río Biobío, colapso que se ve al interior de los vagones del Biotrén, y es algo que venimos planteando hace tres o cuatro años. Hay compromisos del Gobierno a través de la mesa Más Movilidad, compromisos del gobernador Rodrigo Díaz, que se deben cumplir", y expuso que "venimos a exigir dignidad para esos 50 mil habitantes que día a día utilizan el Biotrén. Queremos que la mesa Más Movilidad se desarrolle donde está el problema de conectividad".

Entre las propuestas enarboladas por los alcaldes a corto plazo están la habilitación de los co-



Un foco de preocupación de la ciudadanía y autoridades comunales es el colapso que ha diario se ha visualizado en el Biotrén.

Jefes comunales de Coronel y San Pedro se reunieron con gerente de ferrocarriles

Alcaldes piden medidas por crisis vial: EFE centra esfuerzos en el aumento de cobertura



Reunión entre autoridades se prolongó por una hora.

redores de transporte para libre tránsito, gestión de tránsito a través de la semaforización, ampliar el servicio de Biotrén a dos vagones más, y apurar la inver-

sión para la ruta Costera, Calabozo-Membrillar y las terceras pistas de la ruta 160.

Su par Javier Guíñez manifestó que "este es un tema muy com-

5 mil

nuevos pasajeros se han incorporado al tránsito diario del Biotrén durante el último año con aumento de cobertura.

plejo, el que se vive en la ruta 160 y la avenida Pedro Aguirre Cerda, deteriorando la calidad de vida de todas las personas que entran y salen de la capital regional. Hemos dicho que esto tiene dos etapas, una primera que se ha abordado en Más Movilidad con recursos comprometidos, pero sin un cronograma claro. Lo que pedimos son medidas de mitigación para la ruta 160, algo que conversamos

en el verano y ha sido un completo fracaso", y reiteró su intención de que la pista exclusiva de los buses se libere para todo uso—"la realidad cambió, los números son otros y queremos que el corredor se abra en ese instante", junto con pedir que los camiones que se trasladan al Puerto de Coronel contemplen un tercer turno de traslados nocturnos.

Durante la tarde de ayer, a través de la red social 'X', la Seremi de Transporte informó que se sostuvo una reunión con Patricio Román y Lucas Buckel, gerente General y de Operaciones respectivamente, del Puerto de Coronel, "para revisar alternativas viales y horarios para el transporte de carga y disminuir la carga en ruta 160 y avenida Pedro Aguirre Cerda".

“Estamos viviendo un colapso vial al sur del río Biobío, colapso que se ve al interior de los vagones del Biotrén, y es algo que venimos planteando hace tres o cuatro años. Hay compromisos que se deben cumplir”.

Boris Chamorro,
alcalde de Coronel

“Estamos operando a plena capacidad. Eso lo hemos sincerado, y los pasajeros siguen prefiriendo el Biotrén, por las condiciones y tiempos de viaje que tenemos. Pedimos su comprensión y agradecemos que nos prefieran”.

Nelson Hernández,
gerente EFE Sur

EFE SUR: PLAZOS Y METAS

Consultado por este medio, el gerente de EFE Sur Nelson Hernández reconoció que "estamos operando a plena capacidad. Eso lo hemos sincerado, y los pasajeros siguen prefiriendo el Biotrén, por las condiciones y tiempos de viaje que tenemos. Pedimos su comprensión y agradecemos que nos prefieran", y contó que, durante la cita con los alcaldes, se abordaron los principales proyectos a mediano y largo plazo que se trabajan para afrontar el aumento de la demanda.

"Pasamos de trasladar 47 mil a 53 mil pasajeros entre el año pasado y este año, por el aumento de algunos servicios en la Línea 1 y 2. Seguimos colaborando con facilitar la movilidad y la respuesta de nuestros pasajeros que nos prefieren", explicó, junto con detallar que las principales soluciones que se trabajan son las obras del nuevo puente Ferroviario (con fecha de entrega para diciembre de 2025), y los proyectos de aumento de capacidad que tendrán sus licitaciones a mediados de año.

"Los trenes duplicarán su capacidad pasando de tres a seis carros, y también se contempla la extensión del Biotrén a Lota, con una inversión de \$150 millones de dólares que se suma a los \$270 millones de dólares del puente Ferroviario, lo que son parte de los esfuerzos que hemos realizado para aportar a mejorar la conectividad", añadió Hernández.