

Piden claridad sobre futuro inmediato de conectividad vial en sector de Chaihuín

OBRA. Interconexión costera con Límite Regional está detenida y desde el MOP se anunció licitación para 2027.

Los alcaldes de La Unión, Saturnino Quezada y de Corral, Claudio González, manifestaron sus descontento e incertidumbre por el futuro inmediato de las proyecto "Construcción Interconexión Vial, Sector: Chaihuín-Límite Regional". Lo anterior debido a que el diseño del proyecto, según se les comunicó desde Vialidad, no logró concluirse en diciembre de 2025 pese al compromiso público adoptado en su momento de cumplir con esa fecha.

La obra consiste en mejorar cerca de 55 kilómetros de conectividad vial, junto con la intervención o reconstrucción de

diversos puentes, en un corredor utilizado por residentes, pescadores artesanales y turistas que acceden a sectores como Chaihuín, Huiro, Colún, Hueicolla, Lamehuapi y Venecia, llegando hasta el río Bueno.

Según detalló Vialidad, la empresa consultora adjudicada realizó un análisis exhaustivo de la información existente, concluyendo que era indispensable complementar la ingeniería básica para respaldar técnicamente los proyectos definitivos, especialmente en lo referido a estructuras y puentes. Estas nuevas exigencias técnicas implicaban un aumento presupuestario del 41% sobre el mon-

to originalmente adjudicado, lo que hacía inviable continuar administrativamente con el contrato sin modificar sustancialmente las bases de licitación, motivo por el cual se optó por su término anticipado.

"Nos parece absurdo que desde el MOP nos indiquen que las razones de un nuevo estudio fallido, sean porque se detectaron 'problemas técnicos' heredados de estudios anteriores desarrollados entre 2018 y 2021. ¿Por qué Vialidad, institución que paga por estos estudios no detectó a través de su inspector técnico de obra (ITO) estos problemas y después que tengan que contratar una consultora



LA INICIATIVA SEGUIRÁ EN ESPERA SEGÚN LO ACLARADO DESDE EL MOP LOS RÍOS.

nueva para que les diga que los trabajos anteriores estaban incompletos? ¿Cuál es la responsabilidad administrativa de Vialidad al respecto? Ahora por tercer vez el MOP a través de su Dirección de Vialidad, tendrá que hacer un nuevo contrato después de más de ocho años, con dos estudios fallidos y cientos de millones gastados", dijo el alcalde Quezada

PARA EL PRÓXIMO AÑO

En relación al caso, desde MOP Los Ríos se indicó: "Durante el año 2018 se inició el contrato de estudio para la Interconexión

Vial Chaihuín-Límite Regional de Los Ríos, adjudicado a la empresa Ingeniería y Construcción RYH Ltda. teniendo un término anticipado en diciembre de 2021, con una liquidación de manera unilateral por la omisión del consultor con los términos del contrato. Luego, en junio de 2024, se inició la terminación del estudio, adjudicado a la empresa Cristian Michell Vergara. Este contrato tenía como tarea realizar un análisis crítico de la información disponible del contrato anterior. El resultado dio cuenta de la necesidad de complementar la ingeniería básica,

para respaldar los proyectos definitivos asociados al proyecto, por lo que se solicitó un aumento de presupuesto. Estas tareas adicionales y el aumento de costos modificaron las condiciones establecidas en las bases de licitación, por lo que en septiembre de 2025 se dio término anticipado de mutuo acuerdo al estudio de terminación".

También se aclaró: "Durante el presente año se espera viabilizar la iniciativa, que será uno de los proyectos prioritarios para licitar durante 2027, en lo que respecta al término definitivo del estudio".

CS