



CONECTARÁ LIMACHE CON LA CALERA EN MENOS DE MEDIA HORA.

CMN visa proyecto de extensión de EFE a La Calera

TRANSPORTE. *El próximo paso es lograr la RCA favorable para la iniciativa.*

Un hito clave en su proceso de tramitación completó el proyecto de extensión ferroviaria de EFE hacia Quillota y La Calera, luego que el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) aprobara las propuestas y planes presentados por la estatal en la última Adenda.

Uno de los puntos destacados en ese plano apunta al Plan de Medidas de Mitigación, Reparación y Compensación en el componente arquitectónico y que corresponde a la puesta en valor de la estación de Lima. En esa línea, se manifiesta la disposición para orientar técnicamente el desarrollo de los proyectos, generando un trabajo coordinado entre ambas entidades.

Asimismo, el CMN se manifestó conforme con la intervención propuesta en el recinto ferroviario de La Calera y, particularmente, en su estación, considerando que se incorporarán ajustes al volumen técnico emplazado entre el andén y la bodega, en atención a lo solicitado.

Se destaca la simplificación volumétrica, la cual reconoce y respeta los ejes estructurales, tanto proyectados como existentes, incorporando la tipología de cubierta de los andenes originales, como estrategia para uniformar, ordenar y reducir la variedad volumétrica, logrando una mejor integración.

Al respecto, el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, manifestó su conformidad con esta aprobación que marca el cierre de una parte del proceso de tramita-

“Es una gran noticia que el CMN y todos los organismos convocados se hayan pronunciado conformes respecto a la última adenda”.

Miguel Saavedra
 Gerente general EFE Valparaíso

ción ambiental. “Esta extensión ferroviaria es un proyecto que va a mejorar la calidad de vida en la provincia de Quillota. Por eso, es una gran noticia que el Consejo de Monumentos Nacionales y todos los organismos convocados se hayan pronunciado conformes respecto a la última adenda”, dijo el ejecutivo, proyectando lo que son las próximas fases que enfrentará la iniciativa.

PRÓXIMO PASO

“Estamos expectantes de obtener pronto la RCA (Resolución de Calificación Ambiental) favorable porque nos permitirá avanzar en una serie de actividades habilitantes para la etapa de ejecución, como son los permisos sectoriales, cambios de servicios, rescates arqueológicos y expropiaciones, entre otras”, precisó.

Por último, explicó que, de forma paralela, la estatal sigue trabajando en la fase de ingeniería de detalle que, en los últimos meses, ha desarrollado actividades en terreno como calicatas y sondajes en zonas donde se emplazará la nueva infraestructura como los pasos desnivelados, estaciones y talleres, entre otros.