

Fecha: 08-01-2026
Medio: El Longino
Supl.: El Longino
Tipo: Noticia general
Título: MOP inaugura conservación de 24 kilómetros de la Ruta 15-CH entre Huara y Colchane

Pág.: 6
Cm2: 345,1
VPE: \$ 207.397

Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

Crónica

MOP inaugura conservación de 24 kilómetros de la Ruta 15-CH entre Huara y Colchane

Con la tradicional ceremonia de "Chaya", la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas inauguró este martes las obras de conservación de un tramo de 24 kilómetros de la Ruta Internacional 15-CH, eje carretero que conecta Huara y Colchane y que cumple un rol estratégico para el desplazamiento de residentes, el movimiento fronterizo y el tránsito de camiones en el altiplano tarapaqueño. El proyecto consideró una inversión de fondos sectoriales por \$10.993 millones, cifra que refleja el peso de la intervención en una zona donde la distancia y las condiciones climáticas elevan el costo de mantener la infraestructura vial.

La actividad se realizó en la comuna de Colchane, específicamente en el kilómetro 118 de la ruta, con la presencia de autoridades regionales y comunales que participaron del rito de inauguración, en una señal de continuidad cultural que acompaña obras públicas en el territorio andino. El gesto buscó relevar no sólo el componente técnico del mejoramiento, sino también su impacto cotidiano en localidades que dependen de una conectividad estable

para acceder a servicios, comercio y apoyo estatal. Los trabajos abarcaron los kilómetros intervenidos desde el 102,5 al 126, correspondientes a dos tramos de esta ruta internacional. El objetivo central fue conservar la capa de rodadura y recuperar el estándar del camino, corrigiendo zonas con deformaciones y baches que, con el paso del tiempo y la carga vehicular, pueden transformarse en puntos críticos para la seguridad. Según se detalló en el balance de la obra, se aplicó una solución homogénea para mantener el pavimento existente, incorporando además una etapa de reciclado con asfalto espumado, previo a la posterior colocación de concreto asfáltico, con el propósito de mejorar la resistencia y la durabilidad de la carpeta.

A la intervención del pavimento se sumaron medidas orientadas a reforzar la conducción segura en un entorno donde la visibilidad puede variar bruscamente por viento, polvo, heladas o nevazones estacionales. El proyecto contempló demarcación clara y adecuada a las condiciones climáticas, incorporando tachas reflectantes, demarcación

de pavimento y balizas de delineación, elementos que permiten guiar la marcha del conductor y reducir riesgos en horarios nocturnos o en escenarios de baja luminosidad.

El seremi del MOP, Juan Pápic, calificó la inauguración como un hito para el desarrollo regional y apuntó al efecto territorial de este tipo de obras. "Esta obra de conservación de la Ruta 15-CH es un gran acontecimiento y la idea es que estamos buscando avanzar con ustedes en el desarrollo de las comunas de la región", afirmó, agradeciendo el trabajo del equipo de la Dirección de Vialidad.

En la misma línea, destacó que la intervención de 24 kilómetros, con una inversión cercana a los 10 mil millones de pesos, aportará conectividad y contribuirá a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Colchane.

Desde la mirada comunal, el alcalde de Colchane, Teófilo Mamani, puso énfasis en el impacto que tiene una ruta en buen estado para la proyección local. Agradeció al Ministerio de Obras Públicas y a sus funcionarios por la reparación, señalando que permitirá un mejor progreso para los vecinos y que, además, puede impulsar el turismo y el flujo vehicular con mayor seguridad para quienes utilizan esta vía internacional, especialmente transportistas que recorren largas distancias y requieren condiciones estables de tránsito.

La dimensión política del proyecto también



La intervención, ejecutada por Vialidad con fondos sectoriales, renovó pavimentos, mejoró señalización y reforzó la seguridad vial en dos tramos entre los kilómetros 102,5 y 126, en una vía clave para conectividad, turismo y transporte de carga.

estuvo presente. El delegado presidencial de Tarapacá, Pedro Medalla, relevó la obra como un ejemplo de cómo la inversión pública puede llegar a sectores apartados, reforzando la idea de integración territorial. "Este tipo de obras generan conectividad en nuestro territorio, aunque sean lugares lejanos. Pero sin embargo cuando las autoridades se unen, se pueden lograr grandes obras para poder desarrollar las comunidades que están lejanas de los centros urbanos", sostuvo. Luego, agregó que la inauguración se enmarca en compromisos presidenciales asumidos para la región, destacando que se trata de 24 kilómetros mejorados de una ruta clave para el norte. La Ruta 15-CH es más que un corredor de tránsito: en el altiplano es línea de vida. Su estado incide en los tiempos de traslado, en la capacidad de respuesta ante emergencias, en el abastecimiento y en la actividad económica que depende del movimiento de

personas y carga. Por lo mismo, la conservación de pavimentos, el saneamiento y la señalización no se leen como detalles técnicos, sino como medidas preventivas que buscan reducir incidentes, dar continuidad a los viajes y fortalecer la seguridad vial en un camino exigente por su altura, clima y uso intensivo. Con la "Chaya" como sello de inauguración, las autoridades dieron por iniciada la etapa de operación de estos tramos conservados, proyectando que la inversión y el estándar alcanzado permitan un desplazamiento más seguro para vehículos menores y transporte de carga. La expectativa, compartida entre autoridades y comunidad, es que el mejoramiento se traduzca en una ruta más confiable y en una conectividad que no dependa de soluciones parciales, sino de intervenciones sostenidas que reconozcan la importancia del territorio fronterizo para Tarapacá y para el país.