

Fecha: 30-05-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Edición Especial I
 Tipo: Noticia general
 Título: **Innovaciones chilenas que buscan evitar accidentes antes de que ocurran**

Pág.: 2
 Cm2: 507,1
 VPE: \$ 6.661.638

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Desde plataformas que detectan fatiga o uso del celular al conducir, hasta sistemas capaces de “leer” el estado de los neumáticos desde un smartphone, el ecosistema tecnológico chileno también desarrolla soluciones orientadas a prevenir riesgos y aportar a la seguridad automotriz predictiva.

SEGURIDAD ANTE TODO:

Innovaciones chilenas que buscan evitar accidentes antes de que ocurran

POR ANDREA URREJOLA MARÍN

Mientras los fabricantes internacionales avanzan hacia vehículos cada vez más autónomos y conectados, en Chile comienza a emerger un ecosistema de *startups* y empresas tecnológicas enfocadas en un objetivo mucho más concreto y urgente: reducir accidentes y salvar vidas.

Hoy la seguridad automotriz ya no depende únicamente de *airbags*, cinturones o carrocerías reforzadas. La nueva frontera está en la capacidad de anticiparse al error humano. Y ahí, la inteligencia artificial, la telemetría y el monitoreo predictivo están redefiniendo la industria.

Uno de los desarrollos más avanzados y completos proviene de DriveTech, compañía chilena del portafolio Start-Up Chile y su programa ScaleUp Expansión. Como especialista en gestión inteligente de flotas y seguridad vehicular, su apuesta tecnológica gira en torno a “Dex”: un agente de inteligencia artificial que procesa en tiempo real la enorme cantidad de datos que genera un vehículo moderno.

“Hoy un vehículo entrega información sobre cómo acelera, cómo frena, si el conductor está cansado o si el motor necesita mantenimiento. Ninguna persona puede analizar todo eso a tiempo. Ahí entra la inteligencia artificial”, explica José Andrés Ayestarán, CEO de DriveTech.

El sistema funciona como un copiloto digital invisible. Cámaras inteligentes en la cabina monitorean al conductor y detectan distracciones, cansancio o uso del celular. Sensores leen la “salud” mecánica del vehículo en tiempo real, mapas muestran las zonas con curvas peligrosas, con más robos y accidentes, mientras plataformas de telemetría analizan

frenadas bruscas, velocidad y hábitos de conducción.

La diferencia está en cómo se procesa esa información. Si una cámara detecta que el conductor aparentemente tomó el teléfono, Dex revisa automáticamente las imágenes y determina si realmente existió una infracción o si simplemente se rascó la cara. El objetivo es filtrar el ruido y concentrarse sólo en eventos críticos.

“La IA permite anticiparse en vez de reaccionar. Saber que un conductor está cansado antes de que se quede dormido o detectar una falla antes de que el vehículo quede detenido en la ruta”, destaca Ayestarán.

La plataforma también incorpora sistemas de identificación de conductor. Si la persona no tiene documentación al día o no valida su identidad desde el celular, el vehículo simplemente no enciende. Asimismo, recientemente le incorporaron otra innovación: Nota del Conductor, herramienta tecnológica propia de DriveTech a la que accede el conductor a través de una app en su *smartphone* para ver su calificación de manejo en términos de seguridad y *eco driving*, con la posterior asistencia de un *coach* del mismo

“Dex” que le explica sus falencias y lo incentiva a mejorar.

¿Abrirá DriveTech esta aplicación a los automovilistas particulares? “Hoy estamos enfocados en empresas con flotas, que es donde nuestra solución genera el mayor impacto. Pero es una pregunta que nos hacemos también internamente, porque la lógica de ‘manejar mejor, gastar menos y llegar más seguro’ le sirve a cualquiera que se suba a un auto. Por ahora no está en la hoja de ruta inmediata, pero no lo descartamos como una posibilidad a futuro”, responde el CEO.

SOLUCIONES APOYADAS POR CORFO

UGPS, es otra firma chilena enfocada en telemetría avanzada, trabaja con sistemas de conectividad permanente para monitorear flotas incluso en zonas de baja cobertura. Sus plataformas analizan parámetros como

temperatura del motor, RPM, velocidad y comportamiento mecánico, permitiendo realizar mantenimiento preventivo y detectar anomalías antes de que se transformen en fallas mayores.

La empresa incluso comenzó a integrar conectividad satelital para mantener transmisión continua de datos en tiempo real en sectores remotos.

También destaca la innovación nacional tAlres, plataforma basada en inteligencia artificial que permite escanear neumáticos directamente desde el teléfono móvil. La aplicación entrega información instantánea sobre desgaste, presión, fecha de vencimiento y condiciones de uso, ayudando a prevenir accidentes asociados a neumáticos en mal estado.

La lógica detrás de estas tecnologías es la misma: transformar datos en prevención.

El secretario ejecutivo de la Comisión Nacional del Tránsito (Conaset), Alberto Escobar, está muy al tanto de las distintas innovaciones chilenas orientadas a mejorar la seguridad vial, especialmente en el ámbito de la gestión de flotas, monitoreo de conducción y prevención de siniestros.

Y, entre todas ellas, opina que las herramientas asociadas a la telemetría y análisis de datos que se han desarrollado en Chile, y que ayudan a las empresas y conductores a identificar conductas inseguras y corregir hábitos de manejo, “son muy positivas, porque apuntan a prevenir riesgos antes de que ocurra un accidente”.

En definitiva, sensores, algoritmos, cámaras y plataformas conectadas comienzan a ocupar un espacio que hasta hace poco dependía exclusivamente de la atención humana. Así, en las rutas del futuro —y cada vez más en las del presente— el automóvil ya no solo transporta personas: también observa, aprende y advierte.

